

Infoblad väg 77
Juni 2018

Ny och säkrare väg mellan Uppsala länsgräns och Trafikplats Rösa



Foto: Kenneth Hellman.

Vi planerar att bygga om väg 77 mellan Uppsala länsgräns och Trafikplats Rösa. Vägen förbinder Rimbo–Norrtälje med E4 och de inre delarna av Uppland och Bergslagen. Vi vill förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på vägen och samtidigt minska miljöpåverkan.

Därför behöver vägen byggas om

Vi bygger om vägen för att förbättra säkerheten och framkomligheten för alla som färdas på väg 77. Genom att planera och bygga smart kan vi också minska vägens miljöpåverkan.

Så här ska vi bygga om vägen

Utanför tätorterna ska vi bredda vägen till 8,5 meter och bygga två körfält, och höja hastighetsbegränsningen till 80 km/tim. Att vi ökar vägens bredd utanför tätorterna innebär förbättringar för alla trafikanter.

I Gottröra planerar vi att bredda vägen till 8 meter med en separat gång- och cykelväg på den norra sidan. Genom orten blir hastighetsbegränsningen 60 km/tim.

Mellan Rimbo och Finsta kommer banvallen, som i dag används som rekreativstråk, även i fortsättningen att ha samma funktion. Två planskilda korsningar för gång- och cykeltrafik utreds för banvallen vid Lövhämra och Gammelgården.



En bild från presentationsmodellen, från sträckan Uppsala länsgräns-Eknäs, sett från Eknäs.

Inom Stockholms län är vägen olycksdrabbad och den har låg standard samt, sett till vägkategorin, låg hastighetsbegränsning. Vägen har delvis nedsatt hastighet till 50 km/tim. Gång- och cykeltrafiken är delvis separerad inom samhällena men i övrigt hänvisad till den smala vägbanan.

Öppet hus i november och arbetet med fokusgrupper

I november 2017 hade vi tre öppna hus, inför arbetet med de tre vägplanerna som vi tar fram. I samband med mötena var det möjligt att anmäla sig till fokusgrupper. Syftet med fokusgrupperna är kunna påverka arbetet med vägplanerna genom att delta i diskussioner och bidra med erfarenheter och kunskap. Vi vill tacka alla som deltar i våra fokusgrupper.

Presentationsmodeller

I arbetet med vägplanerna jobbar vi med digitala modeller som vi kommer att visa upp på samrådsmöten under hösten. Längre fram kommer du kunna se filmer om hur vi planerar att bygga om vägen, som vi tar fram från samma system. Filmerna kommer vi att publicera på webben, www.trafikverket.se/vag77. Bilden ovan är från presentationsmodellen.

Tack alla som deltog i attitydundersökningen

Vi gjorde nyligen en attitydundersökning för att ta reda på hur information om projektet har nått ut och hur du som bor nära vägen helst vill få information. Resultatet visar att en stor andel känner till projektet och att de flesta vill ha information direkt i brevlådan. För att nå ännu fler bör vi använda oss av sociala medier.

Senaste nytt i arbetet med vägplanerna

Sträckan Uppsala länsgräns – Trafikplats Rösa är uppdelad i tre vägplaner:

- Uppsala länsgräns till Eknäs (delen förbi Gottröra)
- Eknäs till Lövhamra (delen förbi Rimbo)
- Lövhamra till trafikplats Rösa (delen förbi Finsta).

Sträckan Uppsala länsgräns-Eknäs (förbi Gottröra)

Vi hade informationsmöten och öppet hus i april. På mötena visade vi ett preliminärt förslag till ombyggnad av sträckan. Vi har även haft ett möte med särskilt berörda och ett fokusgruppsmöte.

På mötena har viktiga synpunkter kommit upp som vi tar med oss i det fortsatta arbetet. Nu håller



Här är nya vägen

Så här kan vägen komma att byggas om förbi Finsta. Bilden visar en vy mot Skederids kyrka.

vi exempelvis på att studera hur vi kan utforma passagen för gång- och cykeltrafikanter i Gottröra. Till hösten planerar vi att kalla till ett samrådsmöte.

Sträckan Eknäs-Lövhamra/Salmunge (förbi Rimbo)

Det har inkommit ett förslag till Trafikverket om hur vägen skulle kunna dras för den här sträckan. Vi utreder detta och medan vi gör det har vi pausat arbetet med vägplanen. Under hösten planerar vi att bjuda in till olika möten, ett öppet hus och minst ett fokusgruppsmöte. Vi kommer också att ta kontakt med särskilt berörda.

Sträckan Lövhamra/Salmunge-trafikplats Rösa (förbi Finsta)

I juni hade vi flera möten: ett informationsmöte och öppet hus, ett möte för särskilt berörda och ett fokusgruppsmöte. På mötena visade vi ett preliminärt förslag till om- och nybyggnad av sträckan. Till hösten planerar vi att kalla till ett samrådsmöte.

Välkommen på möten i höst

I höst anordnar vi fler möten. Information om detta kommer att finnas på webben, www.trafikverket.se/vag77, och annonseras i lokala media. Varmt välkommen!

Så här arbetar vi med hållbarhetsfrågor

Vi arbetar med hållbarhet och har upprättat sex hållbarhetsmål för att styra och följa upp det arbetet:

- god samverkan
- resurseffektivitet ur ett livscykelperspektiv
- socialt ansvarstagande ur ett livscykelperspektiv
- giftfri miljö
- skydda och bevara
- tillgänglighet och trafiksäkerhet



Foto: Kenneth Hellman.

Boendemiljöer och buller

När vägen byggs om ska vi också vidta åtgärder för att uppfylla gällande riktvärden för vägtrafikbuller. Bullret från trafiken beräknas enligt en särskild modell. Utifrån resultatet av beräkningarna utreds bullerskyddsåtgärder. Det kan handla både vägnära och fastighetsnära åtgärder. Exempelvis bullerskyddskärmar vid vägen eller erbjudanden om att få byta fönster eller att få bullerskydd för uteplatsen.

Hänsyn till naturmiljö

Vi har gjort noggranna inventeringar av naturen i området, för att kunna anpassa vägen så att dess påverkan på naturen och den biologiska mångfalden blir så liten som möjligt.

I våra inventeringar har vi bland annat undersökt var det finns förhöjda naturvärden och generella biotopskydd, hur grod- och fågelbeståndet ser ut, och var det sker viltolyckor och viltrörelser.

Hänsyn till kulturmiljö och arkeologi

I lokaliseringskedet gjordes en kulturarvsanalys. Analysen gav en översiktlig karaktärisering av områdets kulturmiljö och kulturhistoriska innehåll. Kulturarvsanalysen kommer i vägplaneskedet att förfinas och detaljeras. Under vägplaneskedet kommer

Trafikverket även fortsätta med den arkeologiska utredningen som påbörjades under lokaliseringskedet. Det är Arkeologisk utredningen etapp 2 som ska göras och den klargör vilka fornlämningar som finns inom området för vägplanerna.

Framtaget material, kulturarvsanalyser och arkeologiska utredningar, har och kommer att användas vid utformandet och projekteringen av korridorer och väglinjer, samt för att kunna bedöma hur vi påverkar kulturmiljön.

KONTAKTA OSS

Hör gärna av dig om du har frågor eller synpunkter.

Kontakta Christina Eklöf, projektledare

Tel: 070-632 98 80

Från och med augusti är Åsa Eriksson, projektledare

Tel: 010-123 67 89

Trafikverkets kontaktcenter Tel: 0771-921 921

Kort tidplan Vi planerar att börja bygga år 2021 och att den nya och ombyggda vägen ska kunna öppna för trafik under år 2023.



Trafikverket, Solna strandväg 98, 171 54 Solna
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se