

Planläggningsbeskrivning – 2018-12-03

Väg 49 Skövde - Igelstorp mötesfri landsväg

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

I *Regional plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland 2014-2025* finns nio prioriterade stråk i syfte att skapa bättre pendlingsmöjligheter med bil och kollektivtrafik. Den aktuella sträckan av väg 49, mellan Skövde och Igelstorp, ingår i Stråk 5: Lysekil – Trollhättan – Skövde – Karlsborg – Askersund. Trafiksäkerheten längs sträckan är bristfällig, den saknar mötesseparering och säkra omkörningssträckor, samtidigt som korsningar och vägens sidoområden behöver förbättras. Säkra passager för gående och cyklande saknas och busshållplatsernas utformning är undermålig. Även tillgängligheten är otillfredsställande, med avseende på kollektivtrafikutbud, anslutningar till kollektivtrafiken och möjligheten att ta sig till målpunkter.

Det aktuella projektet innebär ombyggnad av väg 49 mellan Skövde och Igelstorp till mötesfri 2+1-väg i befintlig sträckning. Projektet avgränsas av bron över Ösan i väst och korsningen väg 49/väg 2905, öster om Igelstorp i öst, en sträcka på ca 5 km. Vägen trafikeras av 8 000 – 13 000 fordon/dygn (högre flöde närmast Skövde) och projekteras för 100 km/h på sträckan och 60 km/h förbi Husebyrondellen och genom samhället Igelstorp.

Projektets övergripande syfte är att längs stråket skapa bättre pendlingsmöjligheter med bil och kollektivtrafik, genom att förbättra trafiksäkerheten för fordons- och gång- och cykeltrafik samt öka tillgängligheten till busshållplatser och målpunkter längs sträckan.

Projektet innefattar följande åtgärder:

- Ombyggnad av sträckan till mötesfri 2+1-väg
- Upprustning av busshållplatser, avseende såväl läge som hållplatsstandard och tillgänglighet
- Anläggande av gång- och cykelport i Igelstorp
- Anläggande av två parallellvägar för angöring till fastigheter samt för gång- och cykeltrafik
- Anläggande av gång- och cykelväg utmed väg 49
- Bullerskyddsåtgärder
- Anläggande av viltstängsel
- Utredda om det finns behov av en faunapassage.

Vad har hänt?

Den regionala transportplanen (RTP), färdigställd i juli 2014, pekar ut sträckan Skövde – Karlsborg som en del i ett prioriterat stråk för att skapa bättre möjligheter för arbetspendling med bil och kollektivtrafik. Delsträckan Skövde – Igelstorp identifieras ha låg standard i förhållande till trafikvolymen, med en bristande trafiksäkerhet och framkomlighet. RTP föreslår ombyggnad till mötesfri landsväg med mitträcke i befintlig sträckning och en gc-port i Igelstorp.

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för Väg 49, sträckan Skövde – Karlsborg, färdigställdes 2017-07-06. I ÅVS:en konkluderas att de åtgärder som föreslås i RTP väl motsvarar behovet för att nå målet om bättre möjligheter för arbetspendling.

Trafikverket har påbörjat arbetet med att ta fram en vägplan för Väg 49 Skövde – Igelstorp mötesfri landsväg och en gång- och cykelväg utmed väg 49.

För mer detaljerad information angående utförda samråd och inkomna synpunkter hänvisas till samrådsredogörelsen vilken uppdateras kontinuerligt under projektets gång och bifogas vägplanen.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram en vägplan kommer att pågå under 2018 - 2020. Vägplanen genomförs enligt planläggningsprocessen för vägar och järnvägar och som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen ska innehålla bland annat en plankarta, en planbeskrivning, en miljöbeskrivning, en fastighetsförteckning samt en samrådsredogörelse.

Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med enskilda som är särskilt berörda, allmänhet, myndigheter och organisationer. Samråd kan ske via allmänna och enskilda möten samt via e-post och brev. När allmänheten kallas till möten sker detta genom annonsering i dagspressen och särskilt berörda kallas via brev.

Vad händer framöver?

Inledande skede i arbetet med vägplan benämns samrådsunderlag. I detta initiala skede läggs tyngdpunkten på att inventera förutsättningar, översiktligt ta fram lämpliga åtgärdsförslag och analysera effekter och deras tänkbara betydelse samt identifiering av sakägare och övriga intressenter. Direkt berörda kommer att beredas tid att yttra sig om samrådsunderlaget, dels i samband med samrådsmöten och dels under en remissrunda. Remisstiden för samrådsunderlaget är under 2018-12-03 – 2018-12-21. Utifrån samrådsunderlaget beslutar länsstyrelsen om projektet kan antas ha betydande miljöpåverkan (BMP). Om projektet medför BMP ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram i annat fall görs en miljöbeskrivning. När länsstyrelsen beslutat om projektet kan medföra BMP eller inte kommer vägplan, status samrådshandling, att drivas vidare. Samrådshandlingen utvecklas och en detaljutformning arbetas fram. Om projektet medför att anmälningar och /eller miljödispenser behövs i projektet kommer dessa att sökas hos länsstyrelsen.

I september 2019 planeras ett samrådsmöte att hållas där vägplan, status samrådshandling, presenteras. Till samrådsmötet kallas enskilda sakägare som särskilt berörs (fastighetsägare, innehavare av nyttjanderätt eller annan särskild rätt, förvaltare av samfälligheter och gemensamhetsanläggningar eller, om förvaltning saknas, ägarna till de i samfälligheten eller gemensamhetsanläggningen delägande fastigheterna) och Skövde kommun.

Vidare inarbetas synpunkter från samrådsmötet och vid behov justeras förslaget. Därefter upprättas vägplan, status granskningshandling, som kungörs och ställs ut för granskning. Granskningshandlingen planeras vara klar för utskick i januari 2020. Efter att vägplanen kungjorts och varit tillgänglig för granskning ska ett granskningsutlåtande sammanställas. Därefter begärs också

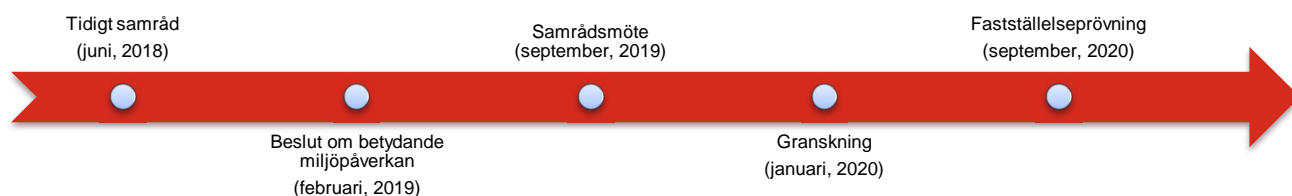
länsstyrelsens yttrande om planen. Granskningsutlåtande och länsstyrelsens yttrande kommuniceras då till de som lämnat synpunkter samt andra berörda. Därefter skickas en begäran om fastställelseprövning till Trafikverket, som tar beslut om att fastställa planen.

När kan du påverka

Vägplan, status samrådsunderlag, kommer finnas tillgängligt för avlämnande av skriftliga synpunkter under perioden 2018-12-03 – 2018-12-21. Berörda sakägare kommer meddelas genom brev och allmänheten meddelas genom annons i dagspressen.

När planförslaget är färdigt kommer vi att kungöra vägplanen vilket planeras ske under januari 2020. Det kommer då finnas möjlighet att yttra sig över det färdiga förslaget.

Det kommer även att finnas möjlighet att framföra synpunkter både muntligt och skriftligt under hela planeringsprocessen och möjlighet att ta del av aktuella handlingar finns kontinuerligt på www.trafikverket.se/nara-dig/projekt, se Västra Götaland.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/projekt, se Västra Götaland.



Adress:

Trädgårdsgatan 15D, 541 23 Skövde
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Namn Araz Nabil Mustafa
Telefon: 010-123 13 84
araz.nabil-mustafa@trafikverket.se

Markförhandlare:

Namn Mikael Johansson
Telefon: 010-124 41 93
mikael.i.johansson@trafikverket.se