

## SAMRÅDSREDOGÖRELSE

# Väg 49 Skövde – Igelstorp, mötesfri landsväg

Skövde kommun, Västra Götalands län

Vägplan, 2018-12-03

Projektnummer: 160688





**Trafikverket**

Postadress: Trädgårdsgatan 15D, 541 23 Skövde

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse

Författare: Elin Lund, Sweco Civil AB

Dokumentdatum: 2018-12-03

Ärendenummer: TRV 2018/10440

Uppdragsnummer: 160688

Version: 0.1

Kontaktperson: Araz Nabil Mustafa

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>5</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>6</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	6
Samråd med berörd kommun	6
Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	7
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	7
Samråd med allmänheten	7

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

## Sammanfattning

Under våren 2018 har arbetet med att ta fram en vägplan för mötesfri landsväg och gång- och cykelväg längs med väg 49 mellan Skövde och Igelstorp påbörjats. Samrådsredogörelsen omfattar synpunkter gällande vägplanen som kommit in till och med 2018-07-17. Samtliga inkomna synpunkter och yttranden samt minnesanteckningar och protokoll finns diarieförda på Trafikverket under ärendenummer TRV 2018/10440.

Den 31 maj 2018 hölls tidigt samråd med Skövde kommun och Länsstyrelsen i Västra Götalands län för att informera om projektet.

Tidigt samrådsmöte med allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda hölls tisdag den 26 juni i Sventorpsskolan i Igelstorp. Allmänheten bjöds in via annons i dagspressen och berörda sakägare meddelades genom brev. Underlaget som presenterades under mötet har funnit tillgängligt på Trafikverkets hemsida: <https://www.trafikverket.se/nara-dig/Vastra-gotaland/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vag-49-skovde-igelstorp/>, under perioden 2018-06-26 – 2018-07-17. På samrådsmötet närvarade omkring 100 personer. Under samrådsmötet framfördes önskemål från allmänheten om en gång- och cykelväg mellan Skövde och Igelstorp. Det har resulterat i att en gång- och cykelväg ska arbetas in i vägplanen.

## Planlägningsbeskrivning

I planlägningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planlägningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planlägningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planlägningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2018-05-22, 2018-09-24.

# Samrådsrets

Samrådsretsen har identifierats i enighet med Trafikverkets övergripande krav för upprättande av vägplan. Samrådsretsen består för närvarande av Länsstyrelsen i Västra Götalands län, Skövde kommun och Kollektivtrafikmyndigheten i Västra Götalands län samt övriga enskilda berörda sakägare. I tidigt skede antogs att fastigheter inom 1,5 km från väg 49 skulle kunna antas bli särskilt berörda.

## Samråd

Alla samråd med allmänheten som görs i projektet kommer att annonseras i lokal dagspress och de som kan antas bli särskilt berörda underrättas med brev.

### Samråd med berörd länsstyrelse

Tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län hölls 2018-05-31 i länsstyrelsens lokaler. Presentationsunderlaget skickades till länsstyrelsen några dagar innan mötet.

Sammanfattning av yttranden/synpunkter från samrådsmötet 2018-05-31:

Länsstyrelsen informerade om att det kan finnas områden med sand vid Igelstorp. Om så är fallet bör detta beaktas vid utformning av vägslänter (öppna sandområden kan gynna insekter). Under mötet påpekade länsstyrelsen att klimatförändringar bör beaktas med avseende på översvämningsrisk i samband med skyfall. Länsstyrelsen informerade om att det finns kungsfiskare utmed Ösan. Den kan eventuellt finnas med även i biflöden. Länsstyrelsen föreslog att ta med information om åtgärdsvalsstudien (ÅVS) i samrådsunderlaget/handlingen.

Trafikverkets kommentar:

Trafikverket tar med sig ovanstående synpunkter i fortsatt arbete med vägplanen.

### Samråd med berörd kommun

Tidigt samrådsmöte men Skövde kommun hölls 2018-05-31 i kommunens lokaler.

Sammanfattning av yttranden/synpunkter från samrådsmötet 2018-05-31:

Kommunen är oroliga för att sträckan Skövde-cirkulationsplatsen är för kort. Kommunen informerade om att det i nuläget inte finns detaljplaner eller andra projekt, bosättningar som kan komma att påverka projektet. Under samrådsmötet påpekade kommunen att de önskar belagd väg för cykeltrafik, eftersom projektet inte möjliggör cykling på väg 49, vilket innebär att det blir en lägre standard på vägen för cyklister. Kommunen önskar även att behålla pendelparkeringen i Igelstorp och om möjligt vill de ha ytterligare en parkering vid cirkulationsplatsen i Huseby. Kommunen påpekade under samrådsmötet att pendeltrafik med cykel till Skövde är starkt efterfrågat från boende.

Trafikverkets svar:

På kommunens önskemål om belagd cykelväg svarar Trafikverket att enskilda vägar normalt inte beläggs med asfalt. Pendlingsparkeringen i Igelstorp ägs av kommunen och att bygga en pendelsparkering vid cirkulationen i Huseby ingår inte i projektets omfattning.

### **Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda**

Tidigt samråd med enskilda som antas kunna bli särskilt berörda har genomförts via ett öppet hus i Sventorpsskolan i Igelstorp. Alla som kunde antas bli särskilt berörda bjöds in via brev. Frågor som lyftes från enskilda som kan bli särskilt berörda finns dokumenterat i samrådsmötets protokoll daterat 2018-06-26.

Presentationsmaterialet lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-07-17. Inga skriftliga yttranden från enskilda som kan antas bli särskilt berörda har inkommit.

### **Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer**

Tidigt samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer som antas kunna bli särskilt berörda har genomförts via ett öppet hus i Sventorpsskolan i Igelstorp, via telefonsamtal samt via utställt material på Trafikverkets hemsida. Alla som kunde antas bli särskilt berörda bjöds in via brev. Inga synpunkter från övriga berörda myndigheter och organisationer framfördes under mötet. Efter samråd med Västtrafik 2018-10-03 framkom synpunkter på att om möjligt låta flytta busshållplats Asketorp närmare bron över Ösan.

Presentationsmaterialet lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-07-17. Inga skriftliga yttranden från berörda myndigheter och organisationer har inkommit.

### **Samråd med allmänheten**

Tidigt samråd med allmänheten har genomförts via ett öppet hus i Sventorpsskolan i Igelstorp. Allmänheten bjöds in via annons i dagspressen. Presentationsmaterialet lades ut på Trafikverkets hemsida för att kunna lämna synpunkter på underlaget fram till 2018-07-17. Inga skriftliga yttranden från allmänheten har inkommit.

Synpunkter/yttranden från samrådsmötet:

- Närboende önskar cykelväg på banvallen.  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket noterar synpunkten men kan inte behandla synpunkten inom ramen för denna vägplan.
- Två infarter ska bli en - närboende påpekade att det är svårt att ta sig ut i båda korsningarna idag.  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket har noterat den inkomna synpunkten och kommer ha detta i åtanke vid fortsatt arbete.

- Hur blir flödet i samhället om man bara ska ha en infart till Igelstorp samhälle:  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket utreder dessa frågor och vill gärna veta hur det funkar idag och vill gärna få in förslag.
- Närboende vill ej ha all trafik in på villaområdet och förbi skolan.  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket har noterat inkomna synpunkten och kommer se över detta för att få till en trafiksäker lösning.
- Under samrådsmötet önskade närboende att Trafikverket åker ut i samhället och ser hur trafiksituationen ser ut idag.  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket kommer att vara ute på plats och inspektera vid olika undersökningar. Dock kan inte Trafikverket se allt som allmänheten gör varje dag. Därför önskar Trafikverket få in synpunkter från allmänheten.
- Närboende påpekade att Trafikverket måste göra något åt Husebyrondellen. Det är stopp i rondellen. Det hade underlättat om avfarten till Hjo fanns kvar. Det fungerade bättre då. 2+1 väg kommer inte lösa problematiken. Ta bort rondellen.  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket har noterat inkomna synpunkten och tar med sig det i åtanke vid fortsatt arbete.
- Närboende önskade att Trafikverket vid nästa samrådsmöte med Skövde kommun ska trycka på att boende i Igelstorp vill ha en cykelväg från Igelstorp till Skövde stad.  
*Trafikverkets kommentar:* Självklart ska Trafikverket göra det. Trafikverket ska även föreslå att någon representant från Skövde kommun är med på nästa samrådsmöte med allmänheten.
- Vid nästa samrådsmöte önskas att Trafikverket använder mikrofoner så att alla hör ordentligt.  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket har noterat inkomna synpunkten och ska vid nästa samrådsmöte ta med mikrofoner.
- Närboende påpekade att Trafikverket inte får glömma att tänka på att sop- och postbil ska komma fram till gårdarna.  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket har noterat inkomna synpunkten och kommer ha detta i åtanke vid fortsatt arbete för att hitta en så bra lösning som möjligt.
- Bygger man bullerplank, innebär inte det att de ska skötas sen? Det har det inte gjort tidigare.  
*Trafikverkets svar:* Bullerplank som ägs av Trafikverket ska skötas av Trafikverket.
- Närboende tycker inte att 2+1 är lösningen på problematiken i området utan önskar fyra filer för att lösa dagens problem med stockning i trafiken.  
*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket har noterat inkomna synpunkten. Dock ingår det inte inom ramen för vägplanen att göra fyra filer. Trafikverket ska undersöka vilken lösning som är bäst att tillämpa för att skapa en trafiksäker miljö.
- Närboende undrar hur bred vägen ska bli?  
*Trafikverkets svar:* Den kommer att bli ca 15 meter. På parallellvägnätet kommer Trafikverket skapa möjlighet för gång- och cykelvägar.
- Närboende undrar hur långa sträckor det blir 1+1? Det kan bli köer efter bl.a. traktorer, hur långa sträckor ska man behöva vänta på att kunna köra om?



*Trafikverkets svar:* Trafikverket kommer ta fram lösningar så att det inte ska bli långa sträckor med 1+1. Men i dagsläget har Trafikverket inget svar på hur lång sträcka 1+1 kommer att bli.

- Närboende ställde frågan om hur samråden kommer att se ut fortsättningsvis? Erfarenheter om att allt kommer vara klart inför samrådsmötet och att det inte finns möjlighet att påverka framfördes.

*Trafikverkets kommentar:* Trafikverket förstår att det kan kännas så men kommer att ta in alla synpunkter och besvara dem. Om det är något viktigt som lyfts som påverkar planen ska det utredas.

- Under mötet påpekades att ersättningsvägar inte kan vara gratis. Närboende undrade om det inte var bättre att göra fyra filer?

*Trafikverkets svar:* Trafikverket har noterat synpunkten och ska se över detta.

Övriga frågor och synpunkter som lyftes under mötet finns dokumenterat i samrådsmötets protokoll daterat 2018-06-26.

#### Underlag

Protokoll från tidigt samrådsmöte med Länsstyrelsen i Västra Götalands län, daterat 2018-05-31

Protokoll från tidigt samrådsmöte med Skövde kommun, daterat 2018-05-31

Protokoll från målbildsseminariet, daterat 2018-06-26

Inbjudan till tidigt samrådsmöte på orten, daterat 2018-06-04

Protokoll från tidigt samrådsmöte på orten, daterat 2018-06-26

Allt underlag finns diariefört i sin helhet på ärendenummer TRV 2018/10440.



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, 541 30 Skövde. Besöksadress: Trädgårdsgatan 15 D.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)