

Gång- och cykelväg utmed väg 168 Vävra-Tjuvkil

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess.

Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Kungälv kommun har tagit fram ett antal prioriterade delsträckor för gång- och cykelvägar i kommunen. För att sammanbinda befintliga stråk till ett enhetligt system har ett paket för utbyggnad av gång- och cykelvägar initierats. Sträckorna som ingår är Kareby–Kode (väg 574), Stället–Risby och Vävra–Tjuvkil (väg 168) samt Kärna–Tofta (väg 604/605). Dock saknar sträckan Kärna-Tofta idag finansiering.

Denna planlägningsbeskrivning avser vägplan för sträckan Vävra–Tjuvkil, väg 168. De oskyddade trafikanterna är idag hänvisade till en mycket smal vägren längs sträckan och en utbyggnad av gång- och cykelväg är därför nödvändig för att öka trafiksäkerheten.

Projektmålet för vägplanen är att anlägga en separat gång- och cykelväg utmed väg 168 mellan Vävra och Tjuvkil som ökar trafiksäkerheten och som även bidrar till god tillgänglighet till målpunkter för de oskyddade trafikanterna som färdas längs vägen.

Vad har hänt?

Vinter/vår 2016

I början av 2016 påbörjades arbetet med att ta fram en vägplan. Under våren 2016 utfördes inventeringar och utredningar som sammanställdes i ett samrådsunderlag. Samråd genomfördes med organisationer, myndigheter, allmänheten och enskilda som kunde antas bli berörda. Ett informations- och samrådsmöte hölls i Ytterbyskolan 2016-04-20, till vilket allmänheten och enskilda som kunde antas bli särskilt berörda hade bjudits in. På mötet informerade Trafikverket om projektet i stort samt presenterade ett förslag av lokalisering och utformning av gång- och cykelvägen. Enligt beslut daterat 2016-05-09, kunde Länsstyrelsen, med samrådsunderlaget som grund, besluta att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Höst 2016 – vår 2017

Under hösten 2016 har arbetet med samrådshandling pågått. I början av 2017 påbörjades även arbetet med granskningshandling och detaljerad lokalisering och utformning har föreslagits. Samråd med allmänheten, så kallat "samrådsmöte på orten", hölls den 2 februari 2017 i Ytterbyskolan, Kungälv

kommun. Inbjudan skickades till enskilda som särskilt berördes av planförslaget. Konsekvenser och effekter av planförslaget har beskrivits mer ingående och ett preliminärt markanspråk har kommunicerats med berörda. Trafikverket har även fortsatt fört samråd med organisationer och myndigheter.

Vår 2017 – vår 2019

Under våren 2017 visade kompletterande geotekniska prover på dålig bärighet på vissa delar av sträckan. Utökade prover och analyser har genomförts och individuell kontakt har tagits med berörda markägare. Ny projektering inklusive förslag till förstärkningsåtgärder har genomförts och tidplanen för projektet justerades på grund av detta. Tidplanen har även påverkats då det under hösten 2017 genomfördes en kompletterande utredning om sidval mellan Lökeberg och Tjuvkil. Anledningen till den kompletterande utredningen var att det förutom samrådssynpunkter också inkommit nya förutsättningar och ställningstaganden i ett angränsande projekt i Trafikverkets regi; *Väg 168 Kungälv-Marstrand, delen Tjuvkil*. Under granskningsskedet inkom synpunkter om att trafiksäkerheten skulle påverkas negativt med passager över väg 168.

Trafiksäkerheten är godtagbar på södra sidan, men i slutet på året valde kommunen att skjuta till mer pengar för att öka trafiksäkerheten ytterligare, vilket föranleder ett omtag av projektet för att utreda möjligheterna för gång- och cykelvägens placering på norra sidan.

Vad händer framöver?

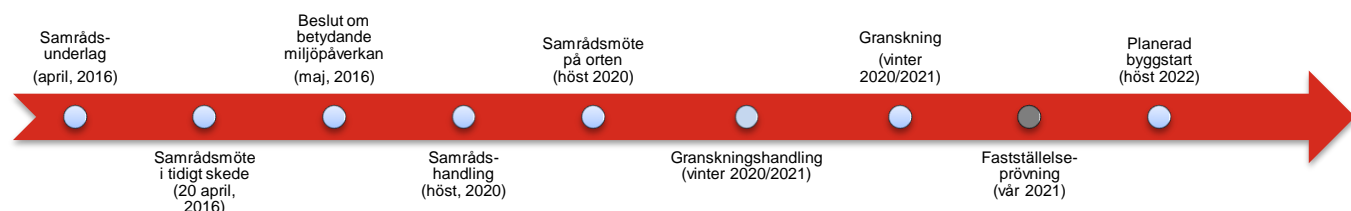
För att säkerställa att ett sidbyte är möjligt att genomföra kommer Trafikverket bland annat ta nya mark- och miljöprover och mäta in området för gång- och cykelvägen längs med den norra sidan av vägen. Det kommer att ske under senvintern och våren 2020. När behövliga utredningar och inventeringar är utförda kommer ett förslag på utformning tas fram inför nytt samråd.

Vägplanen kommer att ställas ut för granskning under hösten 2020 och planeras att skickas in för fastställelseprövning under vintern 2020/2021.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram vägplanen för gång- och cykelvägen bedöms pågå under perioden 2016-2020 och sker/har skett i följande steg: **Samrådsunderlag** för inledande samråd med myndigheter, organisationer, allmänhet och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samrådet ligger också till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. **Samrådshandling** för samråd med markägare m.fl. kring ett detaljerat förslag av åtgärder. **Granskningshandling** med Trafikverkets färdiga förslag till vägplan. I detta skede inhämtas också tillstyrkande från Länsstyrelsen.

Fastställelsehandling tas fram efter granskning och tillstyrkande från Länsstyrelsen och skickas sedan till Trafikverket i Borlänge för fastställelseprövning och för att vinna laga kraft.



När kan du påverka

Du kan inkomma med synpunkter under hela processen fram till dess att vägplanen skickas på fastställelseprövning. Synpunkterna kan lämnas skriftligt till Trafikverket och om du har möjlighet att delta på de planerade samrådsmötena kan du även framföra dem då.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

www.trafikverket.se/gc-vag-kungalv



Adress:

Vikingsgatan 2-4 Göteborg

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Ulrika Holterberg

Telefon: 010-123 31 23

ulrika.holterberg@trafikverket.se

Bitr. Projektledare:

Peter Kolm

Telefon: 073-0771010

peter.kolm@trafikverket.se