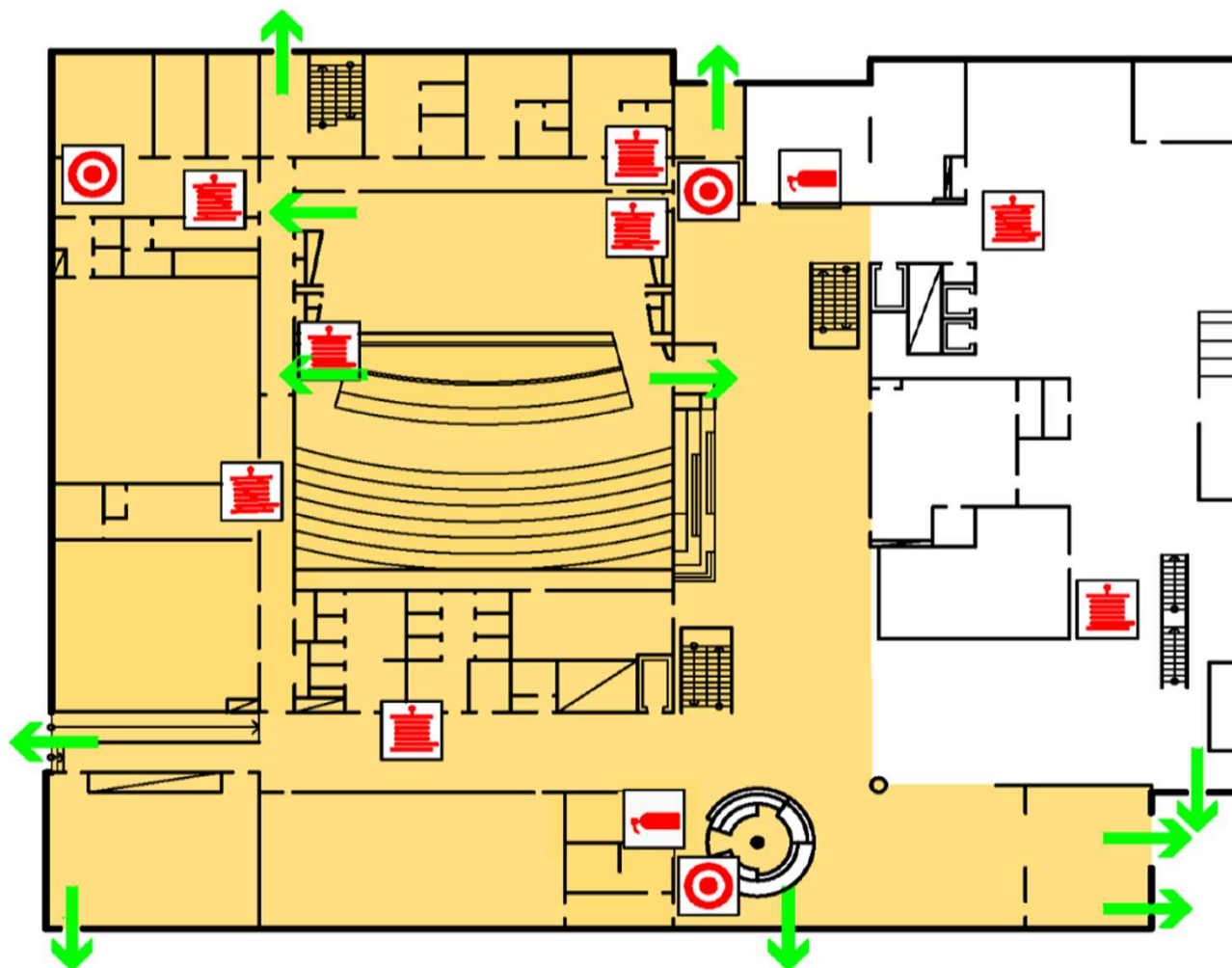


TRAFIKVERKET

Väg 168 Ekelöv-Kareby

Samrådsmöte
19/5 2025 kl 17.30





Agenda

1. Inledning och presentationsrunda
2. Projektet
3. Utredningsläget
4. Utformning av planförslag väg 168 Ekelöv - Kareby
5. Miljö
6. Markåtkomst
7. Kaffe & diskussioner vid stationer

För att alla ska komma till tals undanber vi oss frågor under presentationen!

Vi svarar gärna på era frågor och funderingar vid våra stationer efteråt istället.

Synpunktsformulär och kartor finns på plats.



Projektorganisation

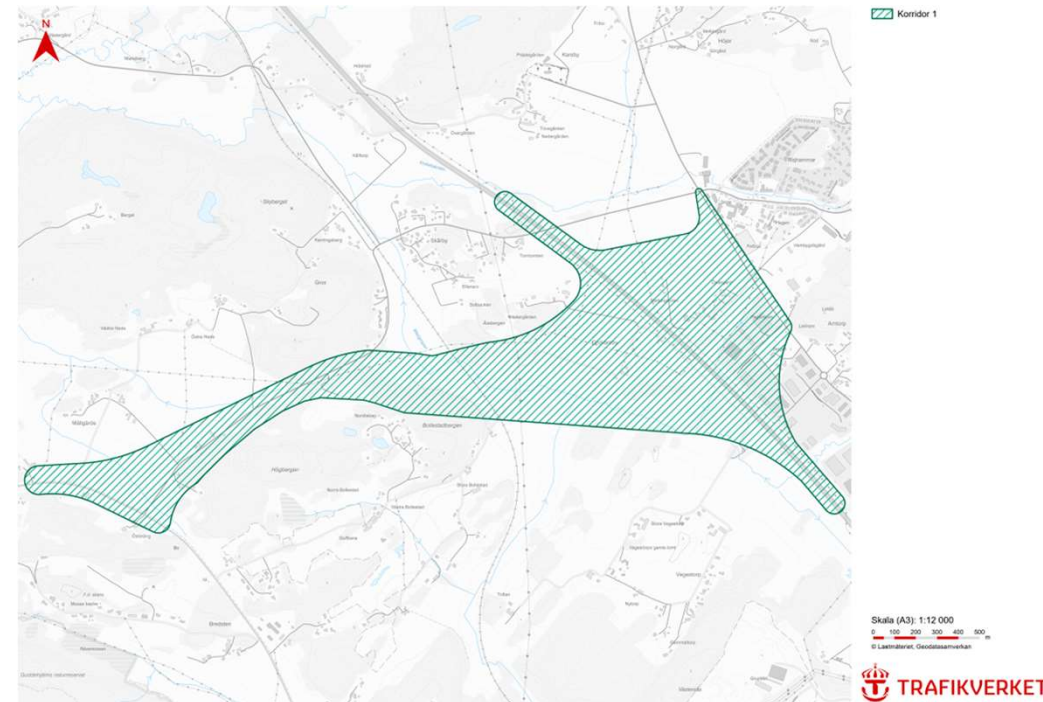
- Epheram Demelash-Getahun, projektledare, Trafikverket
- Harri Pesonen, biträdande projektledare, Trafikverket
- André Nyman van der Kaay, markförhandlare, Trafikverket
- Sara Bergström, miljö, Trafikverket
- Johanna Johansson, plansamordnare, Trafikverket
- Katharina Nyström, landskapsarkitektur, Trafikverket
- Sara Ekelund, projektingenjör och hållbarhetskoordinator, Trafikverket
- Innocent Nyatanyi, vägutformning, Trafikverket
- Mikael Andrén uppdragsledare COWI
- Andreas Fredriksson, trafik- och vägutformning, COWI
- Tara Fattahi, blockansvarig vägutformning, COWI
- Mandana Farvardini, markmiljö och blockansvarig för miljö, COWI
- Gustav Algestrand, miljöbedömning och miljökonsekvensbeskrivning, COWI
- Elvira Ramel, markförhandling COWI

2. Projektet



2. Bakgrund

- Befintlig väg 168 förbinder Marstrand med E6 och Kungälv, via Ytterby. Viktig för pendling och vardagsresor, godstransporter och semestertrafik.
- Kungälv kommun har ytterligare utbyggnadsplaner, bland annat i Ytterby, och har pekat ut stråket till och från Marstrand, Tjuvkil och Bohuskusten som ett prioriterat huvudstråk och därigenom stärka kopplingen tvärs utredningsområdet.
- Befintlig väg 168 mellan Ytterby och E6 har begränsad kapacitet tillsammans med trafikplatserna vid E6, Kungälvsmotet och Rollsbomotet.
- Trafikbelastningen, den varierande vägutformningen och skyltade hastigheten i kombination med många korsningar påverkar trafiksäkerheten negativt.





2. Ändamål

- Ökad trafiksäkerhet på väg 168.
- Minskad belastning och förbättrad framkomlighet i Kungälvsmotet och Rollsbomotet genom omfördelning av trafik
- Avlasta befintlig väg 168 mellan E6 och Ytterby från genomfartstrafik och därigenom möjliggöra för kommunal exploatering i form av både verksamheter och bostäder.



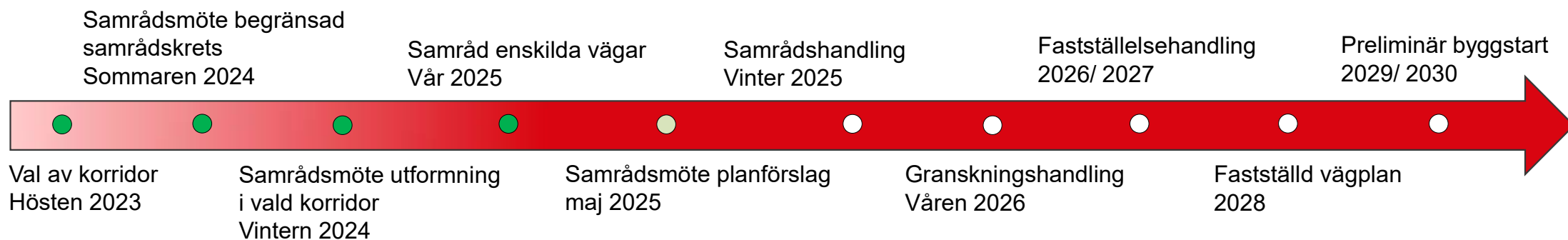


2. Omfattning

- Ny vägförbindelse mellan väg 168 och E6
- Ny trafikplats på E6
- Ny anslutning mellan E6 och väg 574
- Ny planskild korsning över Bohusbanan



3. Tidplan



4. Utformning av planförslag

Väg 168 Ekelöv - Kareby

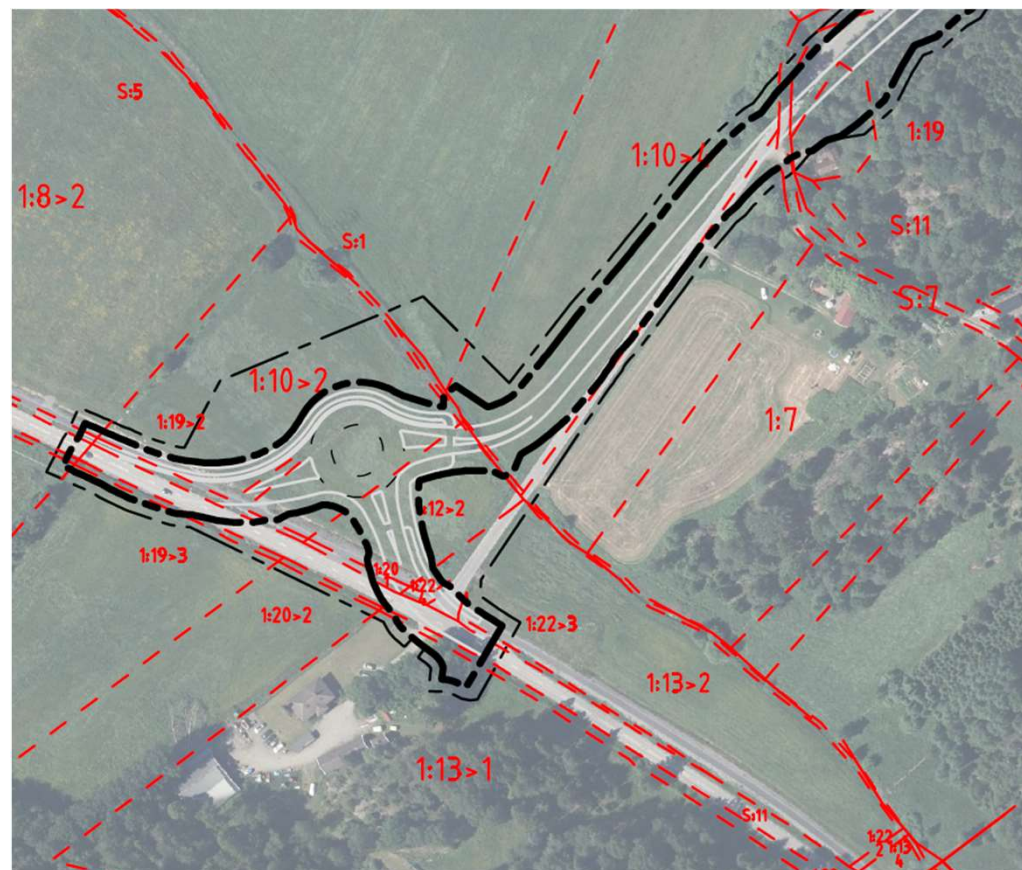
4. Förslag utformning



4. Anslutning till befintligt vägnät i väster

Anslutning till väg befintlig väg 168 i väster

- Cirkulationsplats
- Befintlig gång- och cykelbana passerar norra sidan
- Busshållplats "Skårbyvägen" utgår



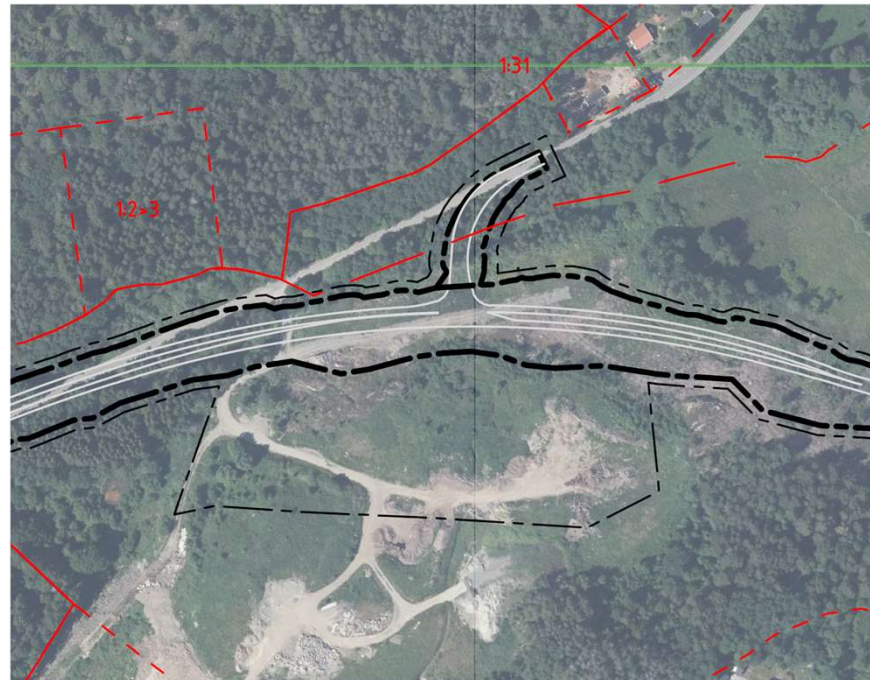
Ny väg 168 (ersätter väg 613 som utgår)

Vägområdet breddas åt sydöst pga dåliga markförhållanden nordväst



4. Anslutning väg 613

Anslutning till väg befintlig väg 613 som
trevägs korsning



4. Passage Bohusbanan

Lång "landskapsbro" föreslås

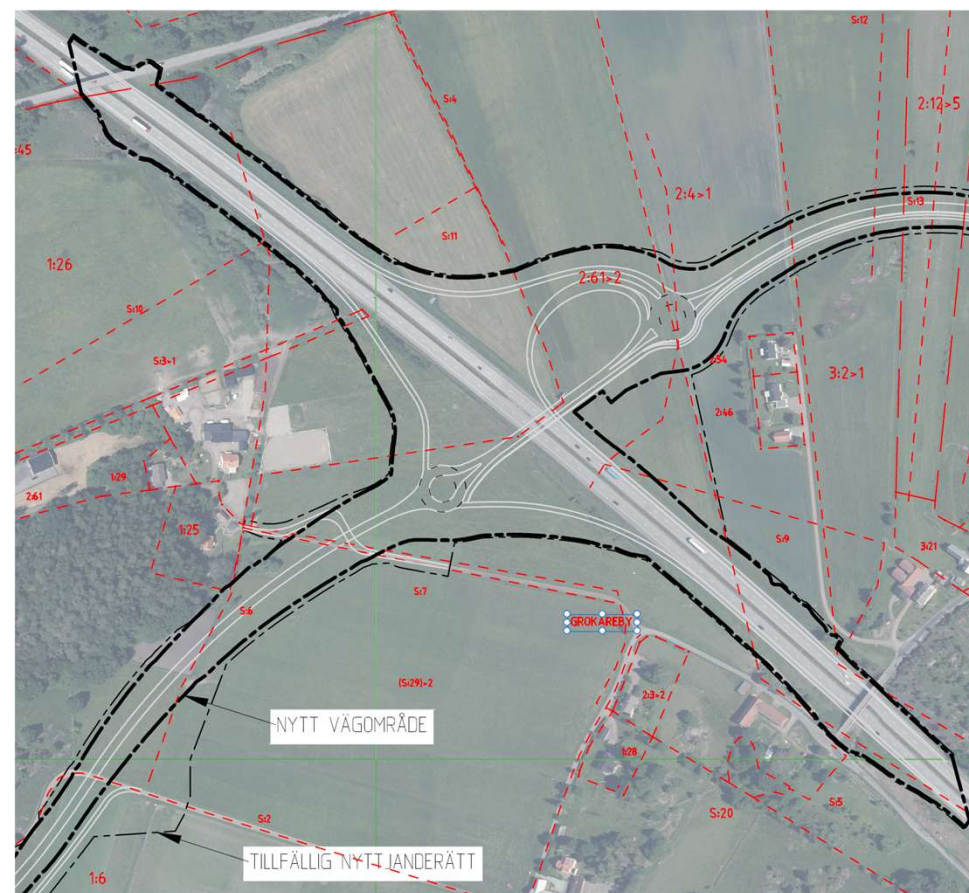
- Minskar behov av förstärkningsåtgärder
- Vilt-/ faunapassage
- Omgrävning Grannebyån undviks
- Åtkomst åkrar/ betesmarker norr om vägen sker under bron
- Minskar barriäreffekten



4. Trafikplats och passage vid E6

Trafikplats vid E6;

- Bro över E6
- Cirkulationsplats med anslutande på- och avfartsramper på öster om E6
- Dropprefug med anslutande på- och avfartsramper på väster om E6
- Passage enskild väg under ny väg 168



4. Anslutning till befintligt vägnät i öster

Anslutning till Karebyvägen i öster:

- Cirkulationsplats ersätter befintlig korsning
- Busshållplatser norr och söder om korsning



5. Miljö



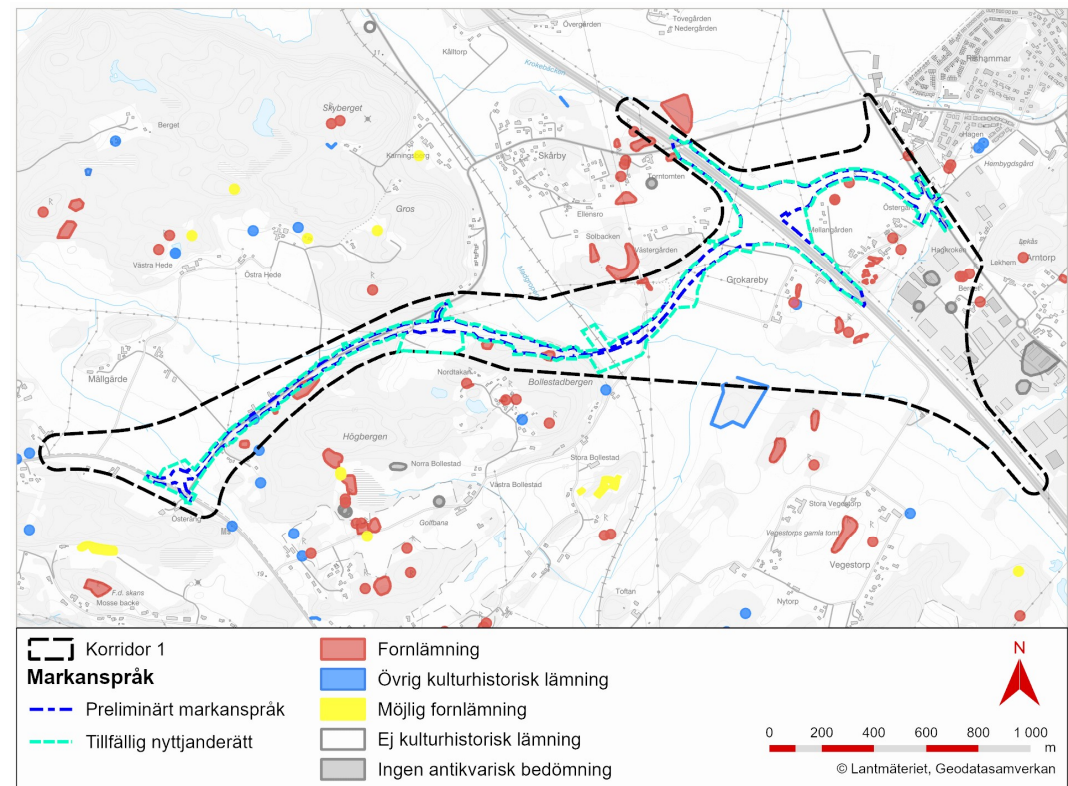
Innehåll

- Kulturmiljö
- Upplevelse av landskapet
- Naturmiljö
- Boendemiljö, hälsa och säkerhet
- Mark- och naturresurshushållning
- Klimat
- Skyddsåtgärder och miljöanpassningar



Kulturmiljö

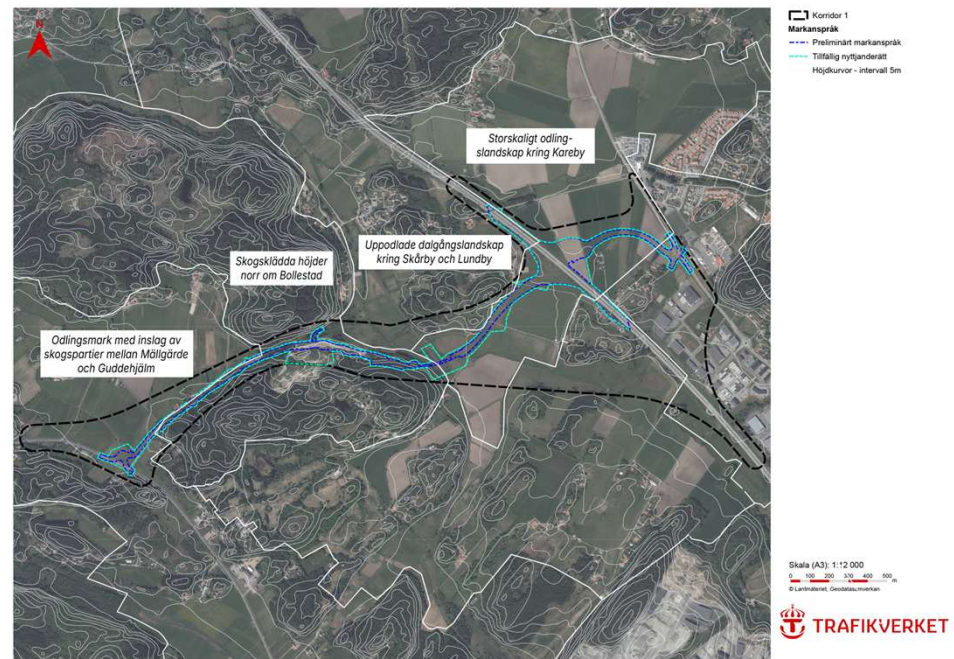
- Äldre vägsträckning rätas ut och historiska gränsmarkeringar såsom stenmurar och diken påverkas.
- Vägen hindrar fria siktlinjer och ändrar områdets karaktär.
- Barriärverkan och fragmentering på jordbrukslandskapet runt Grokareby.
- Tre fornlämningar (boplatser) och en övrig kulturhistorisk lämning påverkas. Ytterligare två fornlämningar (boplatser och hållristning) riskerar att påverkas.
- Fornlämningar vid Åsebergen och Grokareby undviks.



Fornlämningar, övriga kulturhistoriska lämningar i och omkring korridoren.

Upplevelsen av landskap

- Skalbrott, ny väg, bro och trafikplats är framträdande element.
- Framträdande bergskärningar och borttagande av vegetation.
- Begränsad rörlighet till följd av viltstängsel.
- Befintliga landskapsrum upplevs som mindre.
- Siktlinjer begränsas.

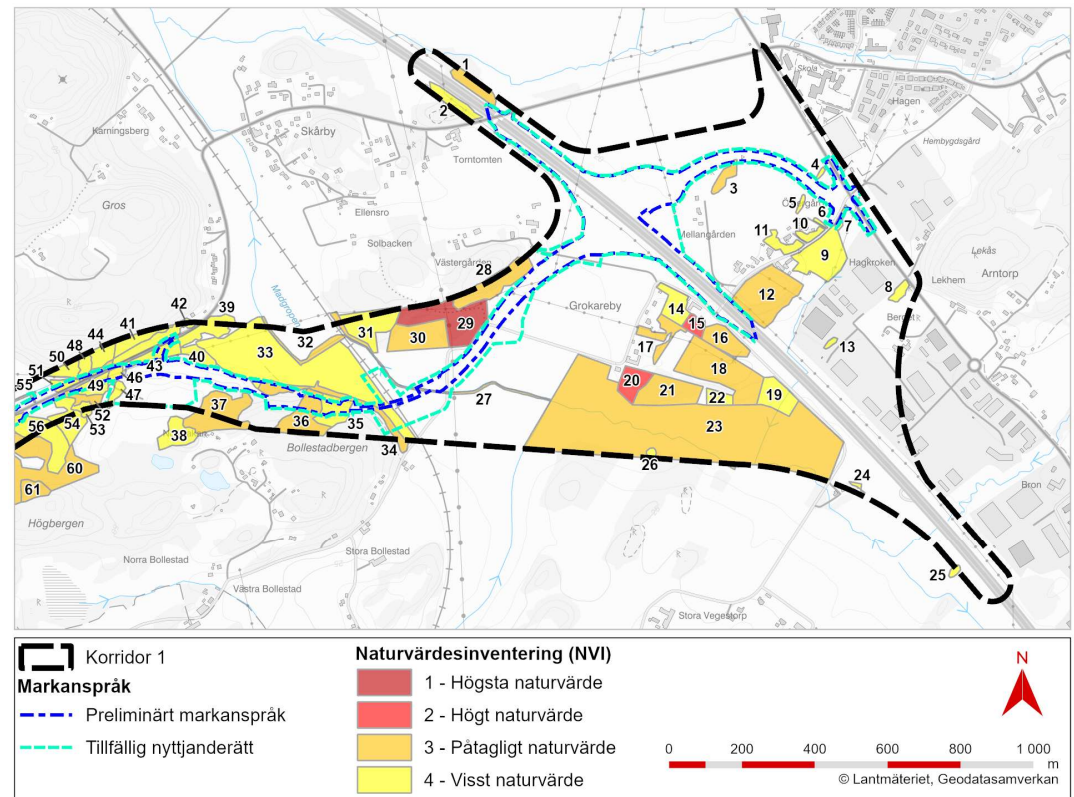


Karaktärsområden i och omkring korridoren.

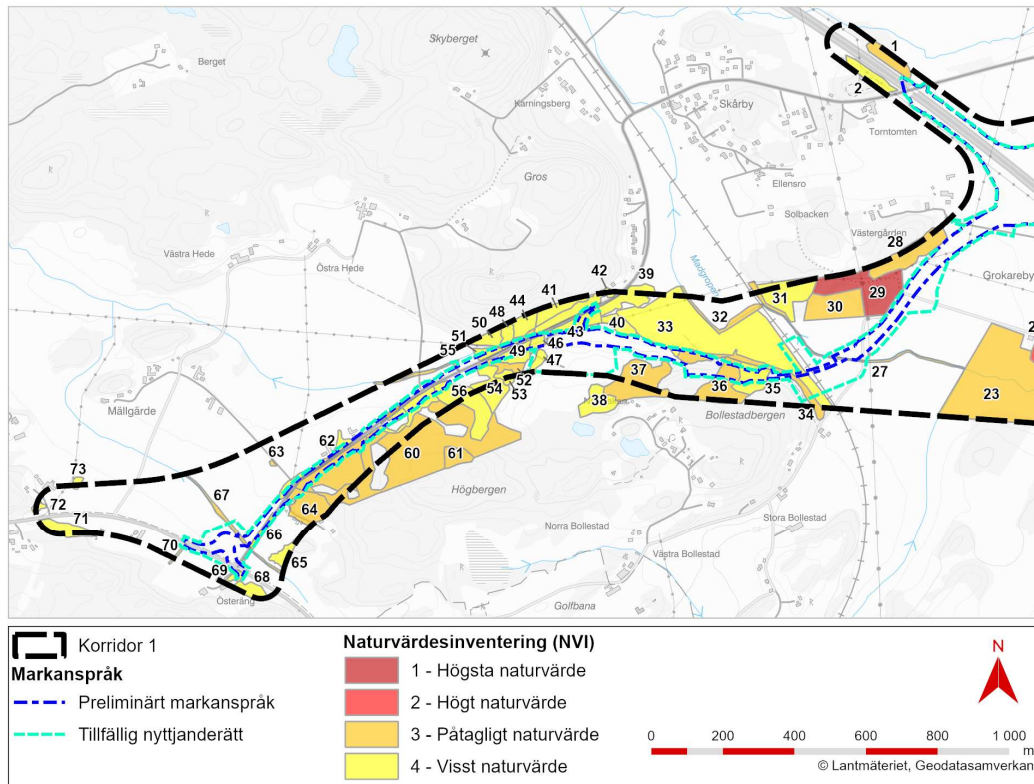


Naturmiljö

- Områden med höga naturvärden undviks vid Åsebergen och Grokareby.
- Grannebyån undviks med en lång landskapsbro.
- Vid Bollestadssbergen görs intrång i områden med visst och påtagligt naturvärde.
- Vägen tillsammans med viltstängsel blir en barriär vars negativa effekt minskar med en lång landskapsbro.
- Revlummer (fridlyst växt) påverkas väster om Bohusbanan.



Naturvärdesobjekt i öster

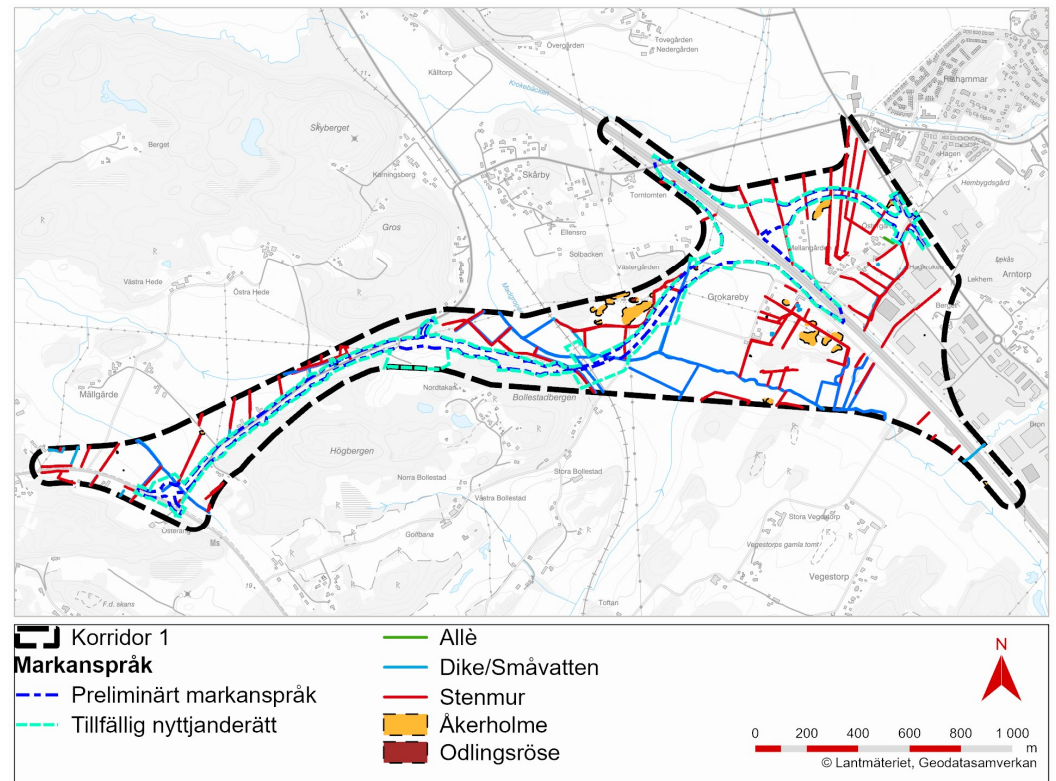


- Begränsat intrång i områden med naturvärde söder om befintlig väg 613.

Naturvärdesobjekt i väster.

Biotopskydd

- Planförslaget påverkar 19 stenmurar, 11 diken, 2 odlingsrösen och 1 åkerholme.
- Påverkan på biotopskyddade objekt påverkar livsmiljöer för de växt- och djurarter som nyttjar sådana platserna.

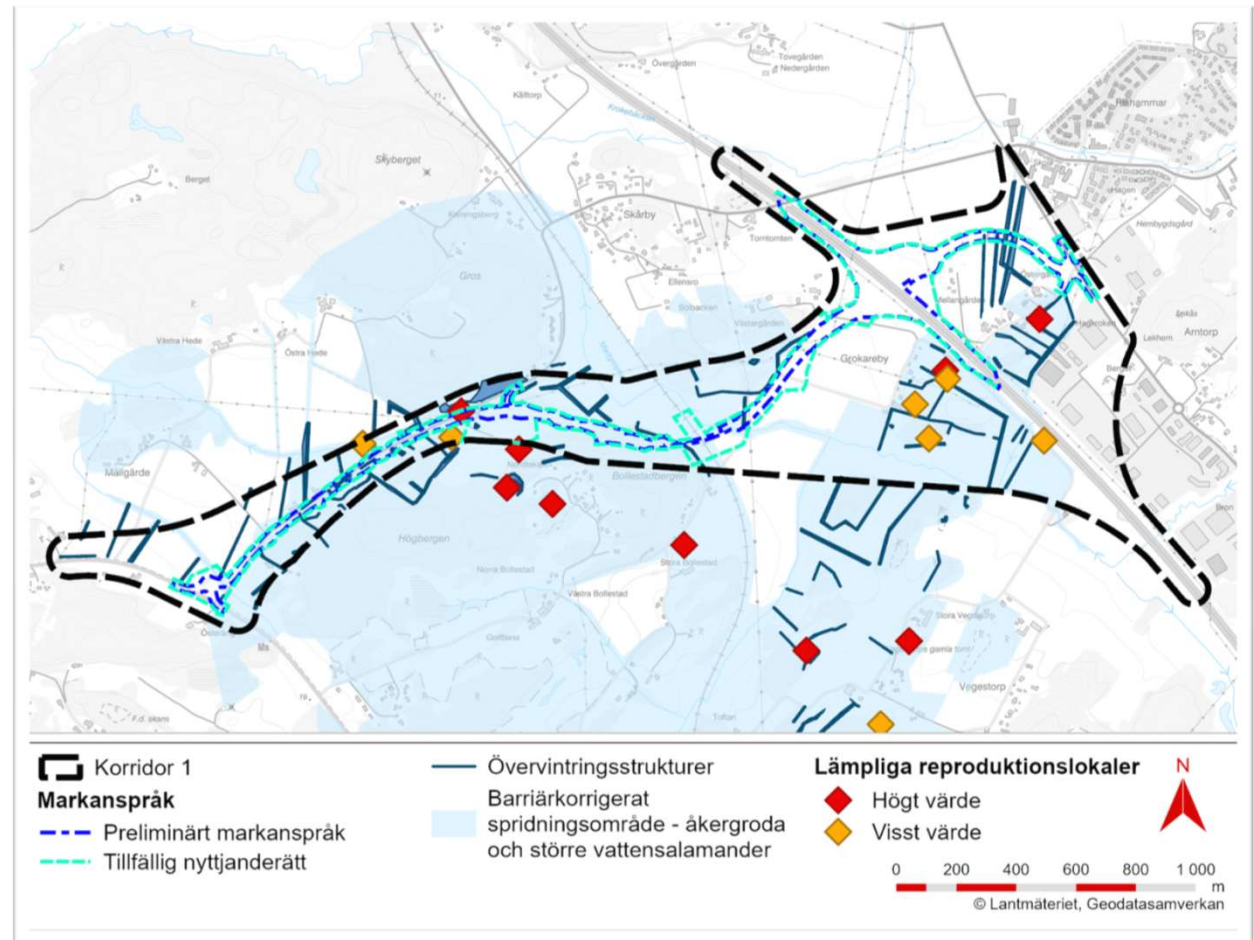


Biotopskyddade objekt.



Groddjur

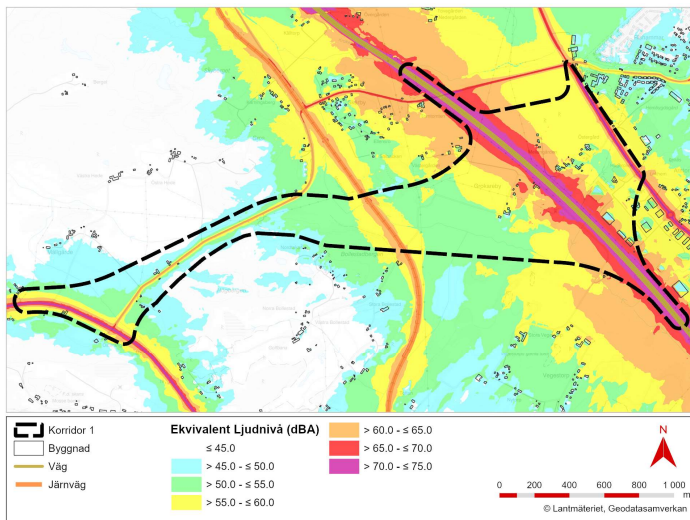
- Genom ett nordligt trafikplatsläge och att nyttja plats för befintlig väg 613 undviks värdefulla reproduktionslokaler.
- En lokal norr om befintlig väg 613 påverkas.
- Vägens barriäreffekt för groddjur bedöms vara av mindre betydelse eftersom det finns både lekvatten och övervintringsmiljöer på båda sidor av vägen med tillräcklig ekologisk funktion.



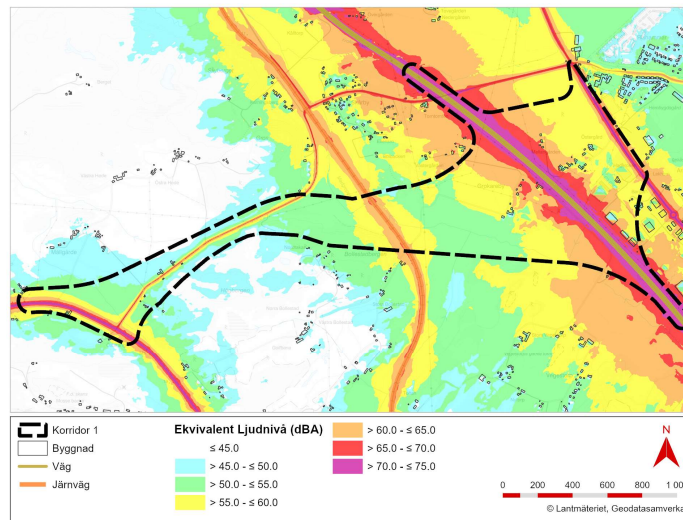
Reproduktionslokaler, övervintringsstrukturer och spridningsområde för groddjur.



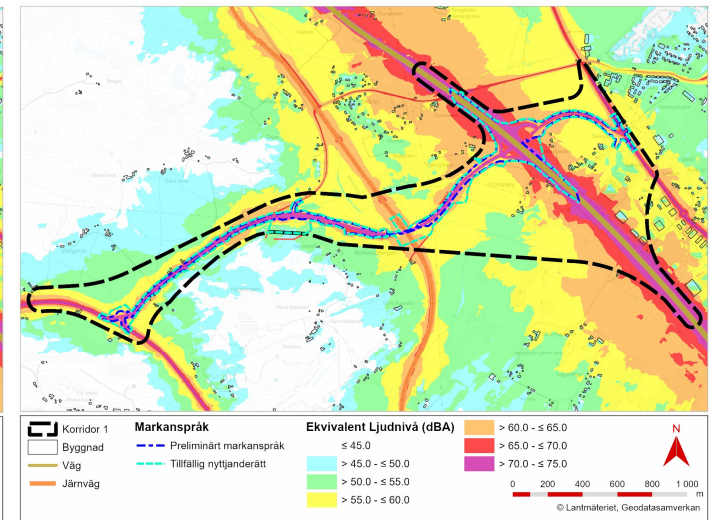
Buller



Ekvivalent ljudnivå - nuläge



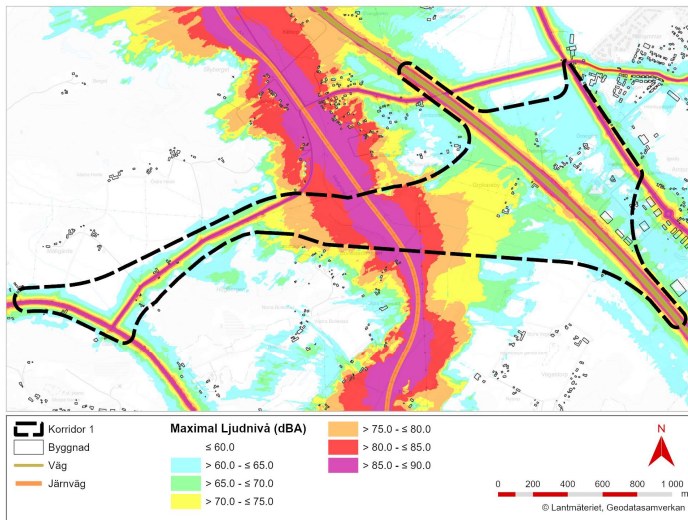
Ekvivalent ljudnivå 2045 – utan ny väg (nollalternativ)



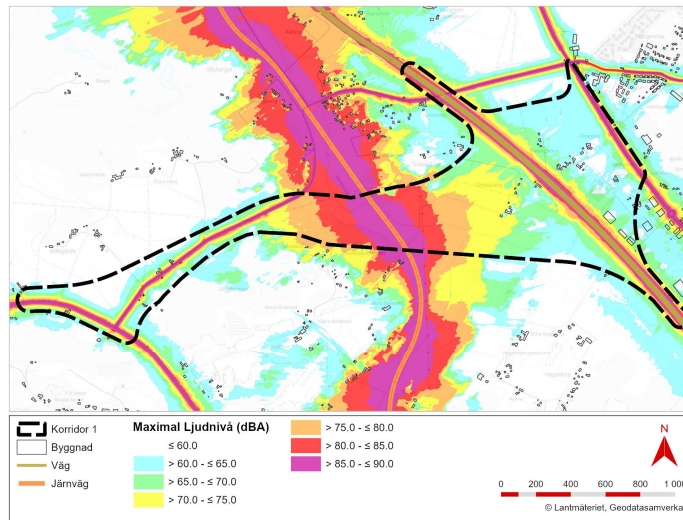
Ekvivalent ljudnivå 2045 – med ny väg



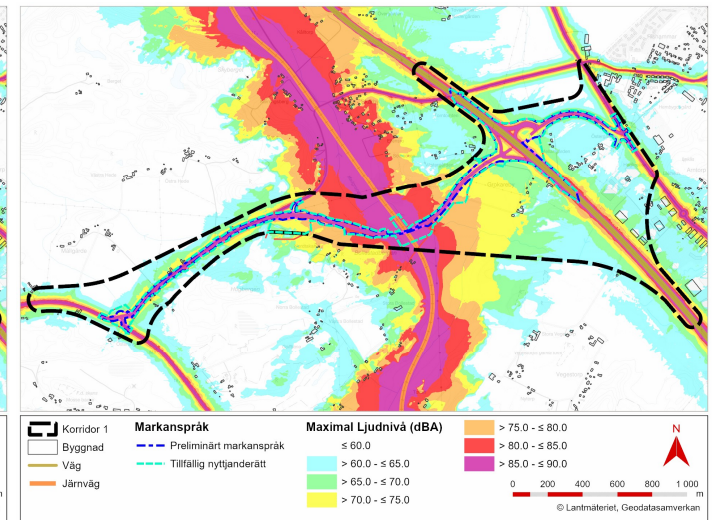
Buller



Maximal ljudnivå - nuläge



Maximal ljudnivå 2045 – utan ny väg (nollalternativ)



Maximal ljudnivå 2045 – med ny väg



Buller

- 28 fastigheter bedöms vara bullerberörda ($L_{eq} > 55$ dBA). I nuläget 25 fastigheter och i nollalternativet 27 fastigheter. Ljudnivån vid dessa bostäders fasad är mellan 55–71 dBA (55–67 dBA i nuläget och 55–68 dBA i nollalternativet).
- Vid 14 av de 28 fastigheterna överskrids riktvärdet vid uteplats. I nuläget och nollalternativet 11 av 27 fastigheter. Ljudnivån för dessa uteplatser är mellan 55–66 dBA (jämför med 55–66 i nuläget och 55–67 i nollalternativet).
- Vid 2 av uteplatserna överskrids riktvärdet för maximal ljudnivå ($L_{max} > 70$ dBA), vilket är samma som i nuläget och nollalternativet). Ljudnivån för dessa uteplatser är mellan 70–80 dBA (samma i nuläge och nollalternativ).



Boendemiljö, hälsa och säkerhet - Övrigt

- Ny trafik medför försämrad luftkvalitet. Låg risk för överskridande av miljökvalitetsnormer.
- Belysning vid cirkulationsplatser och trafikplats kan bidra till att landskapet upplevs ljusare samt att enskilda fastigheter bländas. Ljuskällor skärmas av för att minska denna effekt.
- Strålkastare från bilar kan medföra för bländning av fastigheter.
- Risk för vibrationer undviks med hjälp av grundförstärkningar. Ny väg är jämnare än väg 613 vilket innebär mindre risk för vibrationer.
- Transporter av farligt gods kan förekomma. Den nya vägen innebär att denna trafik till viss del omfördelas från att passera Ytterby.



Jordbruk

- Jordbruksmark tas i anspråk mellan Bohusbanan och Karebyvägen (väg 574), samt vid anslutning väg 168 vid Ekelöv.
- Jordbruksmark mellan Bohusbanan och Karebyvägen som inte tas i anspråk fragmenteras, vilket försvårar fortsatt brukande.
- Passage för enskild väg väster om E6 har utformats för att jordbruksfordon ska kunna passera.
- Betesdjur/boskap kan föras under vägen vid passage enskild väg eller landskapsbron över Grannbyån och Bohusbanan.



Jordbruksmark och annan mark i och omkring korridoren.



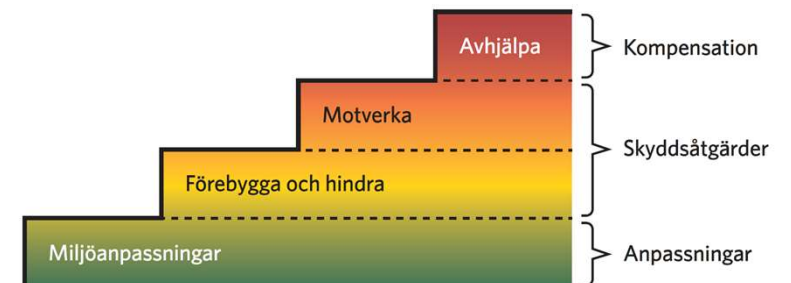
Klimat

- Projektets klimatpåverkan och åtgärder för klimatanpassning utreds i fortsatt arbete.
- Byggande av väganläggningen kräver stora mängder material, främst betong, stål och armering, men även asfalt, geotekniska förstärkningsmaterial, rör, ledningar och kablar i olika material vilket ger upphov till klimatpåverkan från produktion och transporter. Ju mindre material som används och ju mer massor som kan återanvändas desto mindre klimatpåverkan.
- Broar, djupa skärningar, höga banker och geotekniska förstärkningsåtgärder har stor klimatpåverkan. Grundförstärkning på fastmark vid plats för befintlig väg 613 och landskapsbro som kräver mindre grundförstärkning innebär mindre klimatpåverkan.



Skyddsåtgärder och miljöanpassningar

- Undviker områden med höga naturvärden, fornlämningar och dåliga geotekniska förutsättningar samt Grannebyån.
- Minskar barriäreffekten med passager under vägen.
- Viltstängsel och belysning vid trafikplatsen och cirkulationsplatserna för att höja trafiksäkerheten.
- Fastighetsnära och källnära bullerskyddsåtgärder utreds.
- Tidsrestriktioner med hänsyn till groddjur och fåglar.
- Åtgärder för att minimera påverkan på biotopskydd och värmeelement utreds.
- Korrekt hantering av massor och invasiva växter i samband med byggskedet samt förebygga och förhindra utsläpp till mark, vatten och luft.



6. Markåtkomst

André Nyman van der Kaay

Markförhandlare Trafikverket

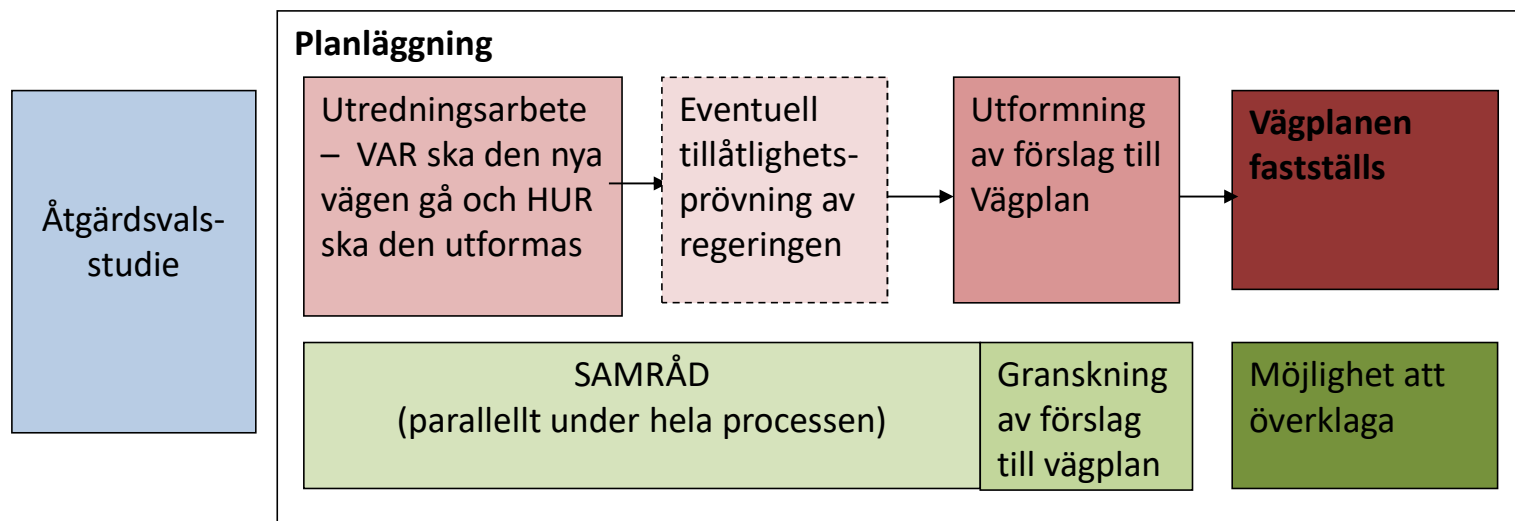
Markåtkomst och ersättningsfrågor

Epost: andre.nyman-van-der-kaay@trafikverket.se

Telefon: 010-123 30 94



6. Vägplan ger markåtkomst för vägen





6. Projektering

Trafikverket och dess konsulter har rätt att få tillträde till fastighet för:

- Mätning och utstakning
- Grundundersökningar (t.ex. arkeologi, geoteknik)
- Förberedande åtgärder

Vid dessa arbeten ska:

- Skador om möjligt undvikas
- Träd i trädgård ej fällas eller skadas utan ägarens medgivande

Skador skall ersättas

- ([34 § Väglagen](#))



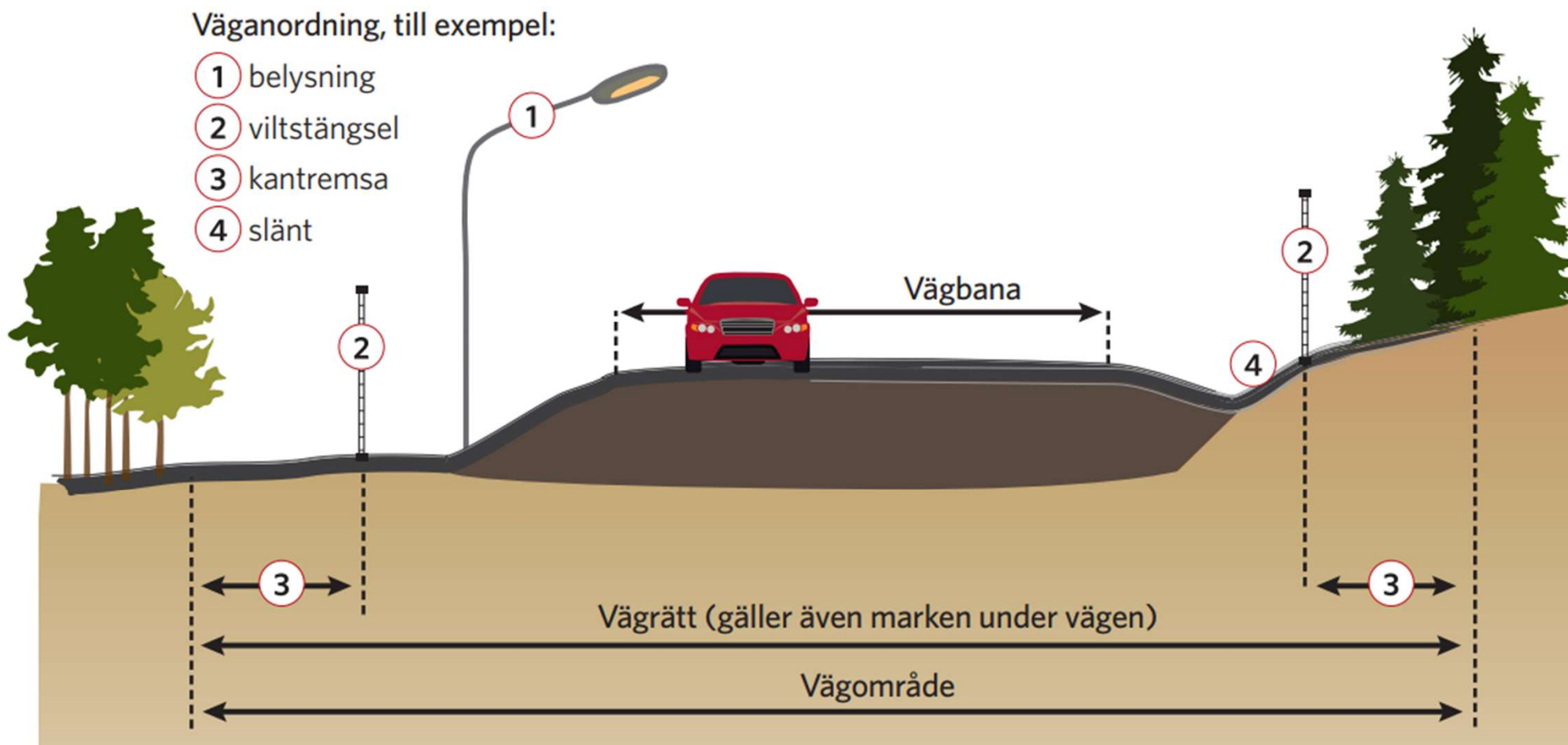


6. Vägrätt

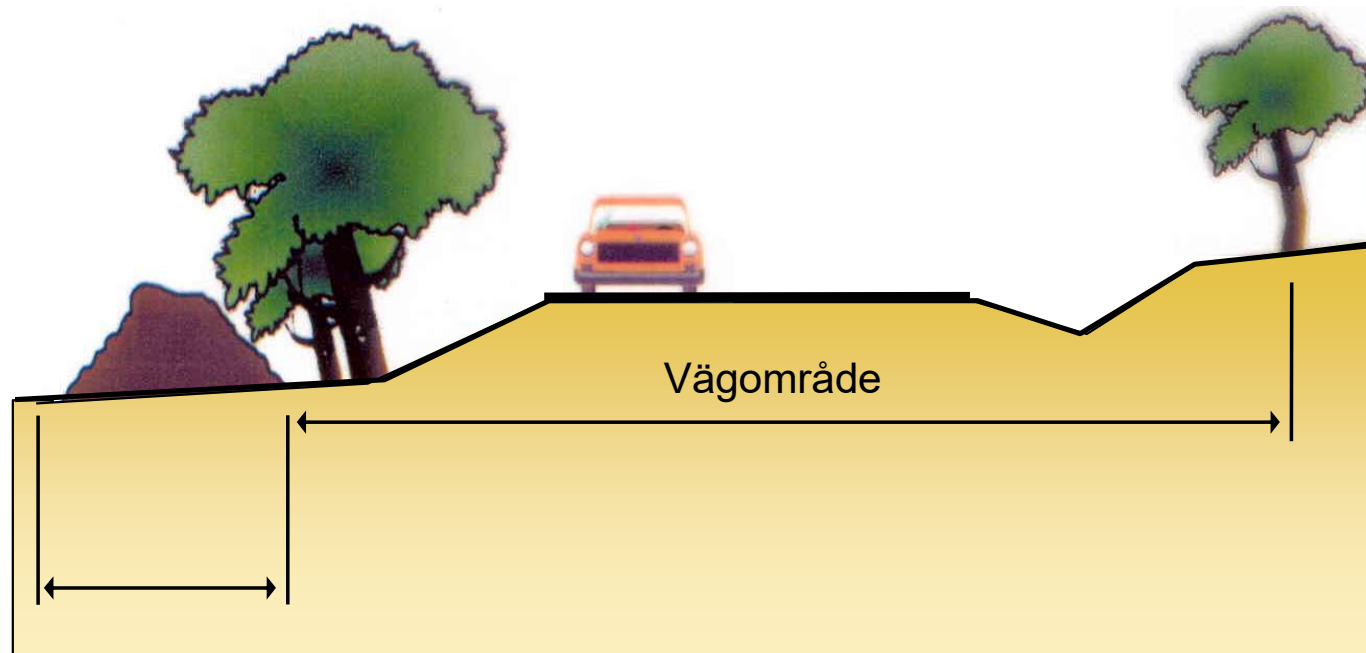
- Vägrätt uppkommer när väghållaren tar i anspråk mark för väg, det vill säga när vägens sträckning över fastigheten blivit utmärkt och vägarbetet på-börjats. ([31 § Väglagen](#))
- Vägrätten är en rätt för väghållaren att nyttja den mark som behövs för vägen. Rätt till grus, berg och andra jordmassor inom vägområdet. ([30 § Väglagen](#))
- Ingen förändring av fastighetsgränser.
- Vägrätten upphör när vägen dras in. ([32 § Väglagen](#))



6. Vägområde och vägrätt



6. Mark under byggtiden



Yta som används under byggnadstiden, t.ex. för massupplag

Tack för visat intresse!

Tid för kaffe, frågor och enskilda samtal vid stationer!