

# 28. Checklista vid evakuering av tåg

Samråd mellan förare och tågklarare

Datum.....

1. Tåg ..... Plats/sträcka/spår .....

I tunnel längd ..... meter På bro längd.....meter

Orsak .....

Neddriven kontaktledning  Ja Samråd har skett med edi innan evakuering skett .....  
Förare (sign)

2. Förare namn ..... Tel .....

Annan funktion namn ..... Tel .....

Dp/Tc ..... Tkl namn..... Tel .....

## 3. Evakuering sker

Till tåg..... i riktning/på spår.....

Till vägfordon vid .....

Längs eget spår ca ..... meter

Över andra spår.....

Bakåt  Framåt (i tågets färdriktning)

På vänster sida  På höger sida (i tågets färdriktning)

I riktning (t ex mot andra tunnelröret/tpi mm) .....

Ca antal resande ..... Antal personal (inkl förare) .....

Antal rullstol ..... Antal permobil ..... Till (samlingsplats etc) .....

Beräknad tid för evakuering, minuter .....

## 4. Tunnelevakuering

Tunnelbelysning tänds av .....

Vindriktning .....

Rökförhållande .....

5. Följande tåg ska passera innan evakuering börjar .....

Evakueringen kan påbörjas kl .....

Följande spår avspärras av tkl .....

Följande spår ska om möjligt kortslutas med kontaktdon .....

Kan andra tåg passera med sth 40 km/h under evakueringen  Ja  Nej

Följande spår spärras inte av tkl .....

6. Resande har lämnat spårområdet  Ja Ev kortslutning upphävd  Ja

Evakueringen avslutad kl .....

.....  
Tågklarare (namn)

.....  
Förare/Annan funktion (namn)