



Nils Lagerkvist  
Samhällsavdelningen  
Telefon 010-22 36 312  
nils.lagerkvist@lansstyrelsen.se

Trafikverket  
e-postadress

# Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning för Väg 27 Borås–Växjö, förbi Bor, Värnamo kommun

*Miljökonsekvensbeskrivning, 2020-12-04*

## Länstyrelsens ställningstagande

Länstyrelsen godkänner den upprättade miljökonsekvensbeskrivningen för ovan nämnda vägprojekt.

Länstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen innehåller en tillräcklig beskrivning av förväntade effekter för att möjliggöra en samlad bedömning av konsekvenser för naturvärden och människors hälsa och miljö.

Länstyrelsen finner att miljökonsekvensbeskrivningen kan godkännas.

Nedan följer Länstyrelsens motivering till ställningstagandet och synpunkter på fortsatt arbete.

## Övriga synpunkter för det fortsatta arbetet

### FÖRORENADE OMRÅDEN

Trafikverket nämner ett potentiellt förorenat område i riskklass 3 vid Bors norra industriområde. Länstyrelsen undrar om det är en felskrivning, då det inte finns något riskklass 3-objekt i närområdet enligt Länstyrelsens register. Däremot finns två riskklass 2-objekt, vilka framgår av figur 17 i Miljökonsekvensbeskrivningen.

Länstyrelsen anser att det för båda dessa objekt behöver säkerställas att vägplanens åtgärder inte riskerar att bidra till att föroreningar sprids. Undersökningar kan behöva genomföras innan markarbeten påbörjas. Detta behöver klargöras innan vägplanen godkänns. Kommunen är tillsynsmyndighet för båda de potentiellt förorenade områdena.



## NATUR OCH KULTURMILJÖ

Länsstyrelsen anser att underlaget vad gäller kulturmiljövärden är bra. Som framgår av Trafikverkets underlag kommer vägen att påverka natur- och kulturmiljövärden, speciellt i den norra delen av planområdet.

För att så långt möjligt skydda och kompensera för de naturvärden som berörs är det viktigt att planerade skyddsåtgärder som anges i avsnitt 6.3.5 genomförs. Länsstyrelsen anser att samtliga åtgärder är motiverade. Förutom dessa åtgärder vill Länsstyrelsen även framföra att det är viktigt att följande skydds- eller kompensationsåtgärder vidtas:

- Återplantering av de ekar som tas ner i ekallén, återplantering ska i första hand ske i allén t. ex. genom förlängning av allén men om det inte är möjligt ska ekar återplanteras på lämpliga platser i närområdet.
- Vid arbeten intill alléträd och särskilt skyddsvärda träd som inte berörs av avverkning ska skyddsåtgärder vidtas för att förhindra att dessa träd skadas. Exempel på sådana skyddsåtgärder är:
  - Grävning, körning med tunga fordon, upplag av massor och uppställning av t.ex. maskiner ska inte göras inom 2 meter från trädkronans ytterkant. Detta skyddsområde kan förtydligas genom inhägning.
  - Rötter tjockare än 5 cm i diameter bör så långt som möjligt undvikas att skadas vid grävning. Ett sätt att undvika att skada rötterna är att handgräva runt dem. Om de måste kapas kan det ske med t.ex. såg så att fläxskador inte uppstår.
  - Om byggtrafik behöver gå i närheten av träd kan plattor eller annan avlastande markbeläggning placeras ut för att minska risken för kompaktering.
  - För att förhindra att maskiner skadar trädens stammar kan träden hägnas in eller plankor sättas upp runt stammarna.

Länsstyrelsen vill även framhålla att det är viktigt att biotopskyddsområden som påverkas kompenseras. Odlingsrösen och stenmurar som tas bort ska återuppbyggas på öppna och solbelysta platser i närområdet.

Biotopskyddade småvatten kan kompenseras genom att nya småvatten anläggs på lämpliga platser i närområdet.

Det är även av stor vikt att de skyddsåtgärder som anges för fladdermöss genomförs då området är viktigt för många fladdermusarter. Detta är en förutsättning för att inte dispensplikt ska riskera utlösas enligt Artskyddsförordningen. Anpassningen av belysningen är, som Trafikverket anger, mycket viktig för att förhindra negativ påverkan på fladdermössen. Arbetet med att anlägga vägen behöver även ske så att så många naturmiljöer som möjligt som är viktiga för fladdermöss lämnas orörda.



## Bakgrund

Trafikverket planerar en nybyggnation av 2+1 väg med mittseparering och anpassning för en hastighet på 100 km/h, förbi samhället Bor i Värnamo kommun. En planskild korsning föreslås vid Bors norra industriområde, med anslutning till samhället. Projektet innebär en omledning av nuvarande väg 27 för att minska trafiken genom Bor samhälle. Syftet är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten samt minska miljöstörningarna.

Länsstyrelsen har den 11 april 2000 (Länsstyrelsens dnr 121-2492-2000) beslutat att åtgärden ska antas medföra betydande miljöpåverkan. Beslutet innebär bland annat att Trafikverket ska ta fram en miljökonsekvensbeskrivning, vilken ska godkännas av Länsstyrelsen. Trafikverket har den 11 december 2020 kommit in med en begäran om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen i projektet.

## Motivering

Enligt 16 b § väglagen (1971:948) ska en miljökonsekvensbeskrivning uppfylla kraven i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken (MB) och föreskrifter som har meddelats i anslutning till dessa bestämmelser.

Miljökonsekvensbeskrivningen ska godkännas av berörda länsstyrelser innan den kungörs.

Länsstyrelsen har granskat den inlämnade miljökonsekvensbeskrivningen utifrån miljöbalkens bestämmelser.

Miljökonsekvensbeskrivningen beskriver åtgärdernas lokalisering utformning och omfattning, alternativa lösningar samt nollalternativet. Miljöeffekterna för de olika alternativen beskrivs, liksom skyddsåtgärder och förebyggande åtgärder. Vidare gör miljökonsekvensbeskrivningen det möjligt att bedöma de allmänna hänsynsreglerna (2 kap MB), hushållningsbestämmelserna (3-4 kap. MB) och miljökvalitetsnormer (5 kap. 3 § MB). Därutöver hanteras skyddsbestämmelserna (7 kap. MB), artskydd (8 kap. MB), förorenade områden (10 kap. MB) och vattenverksamhet (11 kap. MB).

Länsstyrelsen bedömer att Miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven och att den därmed ska godkännas.

Länsstyrelsen erinrar om att godkännandet inte innebär ett ställningstagande till projektet. Godkännandet avser enbart frågan om att de krav som ställs på miljökonsekvensbeskrivningen för prövning enligt väglagen är uppfyllda.



## Övriga upplysningar

Detta beslut får enligt 74 § väglagen inte överklagas.

## De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef miljöskydd Gustav Enander med miljöskyddshandläggare Nils Lagerkvist som föredragande.

## Så här hanterar vi personuppgifter

Information om hanteringen hittar du på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd)

### Kopia

Samhällsbyggnadsnämnden i Värnamo kommun, [kontaktcenter@varnamo.se](mailto:kontaktcenter@varnamo.se)

### Internt:

Samhällsavdelningen (Anders Kraft, Moa Huitema)

Naturavdelningen (Karin Bovin, Bob Lind)