

Sammanställning av mätningar och prognoser

Fastighetsbeteckning	Befintlig Väg E14		Befintlig Mittbanan		Ny Väg E14		
	Avstånd vägmitt (m)	Uppmätt nivå, grundmur (mm/s)	Avstånd spårmitt (m)	Uppmätt nivå, grundmur (mm/s)	Ettapp (km)	Avstånd vägmitt (m)	Prognos (mm/s vägd RMS)
Västerkolsta 4:10	80	<0,2	40	<0,2	4/070	130	≤ 0,4
Västerkolsta 4:5	85	<0,2	55	<0,2	3/940	130	≤ 0,4
Västerkolsta 4:33	100	<0,2	80	<0,2	3/760	150	≤ 0,4
Österkolsta 1:2	130	<0,2	110	<0,2	3/220	190	≤ 0,4
Österkolsta 2:3	100	<0,2	80	<0,2	3/040	165	≤ 0,4
Västerkolsta 2:1	170	<0,2	150	<0,2	2/730	225	≤ 0,4
Knävländ 2:25	130	<0,2	25	<0,2	0/680	130 anslutningsväg: 80	≤ 0,4
Knävländ 1:18	130	<0,2	30	<0,2	0/570	130	≤ 0,4
Knävländ 4:2	45	<0,2	130	<0,2	0/410	45	≤ 0,4
Påläng 2:21	130	<0,2	80	<0,2	0/045	130	≤ 0,4
Påläng 2:3	220	<0,2	30	<0,2	-0/100	220	≤ 0,4
Påläng 2:37	30	<0,2	230	<0,2	-0/190	30	≤ 0,4