

# Nyheter i EVA version 2020:1



**Kalkylvärden:** alla kalkylvärden uppdaterade till prisnivå 2017 (ASEK 7.0)

**Kalkylförutsättningar:** nya enligt ASEK 7.0 t.ex. basår, diskonteringsår och prognosår 2

**Emissioner:** ny effektberäkning och värdering av avgaspartiklar och slitagepartiklar. Beräkning av CO<sub>2</sub> nu enligt HBEFA.

**Bränsleförbrukning:** Beräkning sker nu enligt HBEFA. El ingår som nytt drivmedel.

**Känslighetsanalyser:** automatisk funktion i EVA är anpassad efter ASEK-rekommendation.

**Trafiktillväxttal:** nya trafiktillväxttal enligt nya basprognoser.

**Vägnät:** uppdaterat vägnät med trafik motsvarande 2017.

**Förändringar samband:** rättningar i effektsamband avseende vissa vägtyper.

**Investeringskostnad:** möjligt att ange standardavvikelsen från kostnadsunderlaget.

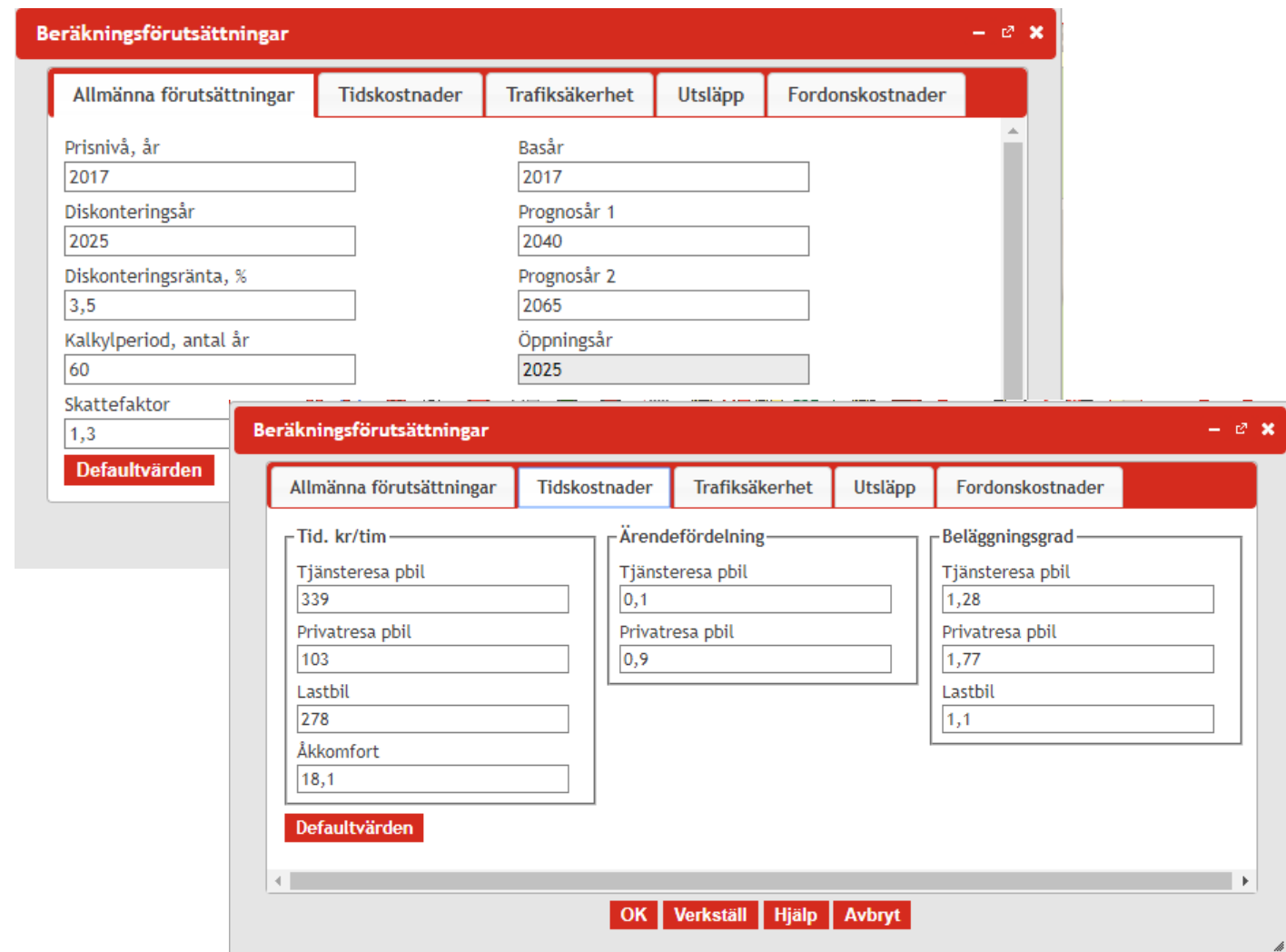
**Resultatrapporten:** anpassningar och rättning.

**Hjälpertexter:** anpassningar till övriga förändringar.

**Användargränssnitt:** mindre förbättringar.

# ASEK 7

- Nya kalkylförutsättningar t ex basår, diskonteringsår m.m. (ASEK 7.0)
- Alla kalkylvärden uppdaterade till prisnivå 2017 (ASEK 7.0)



The screenshot displays the 'Beräkningsförutsättningar' (Calculation Assumptions) window in ASEK 7.0. The window is divided into several sections for inputting data.

**Top Section: General Assumptions (Allmänna förutsättningar)**

Prisnivå, år	2017	Basår	2017
Diskonteringsår	2025	Prognosår 1	2040
Diskonteringsränta, %	3,5	Prognosår 2	2065
Kalkylperiod, antal år	60	Öppningsår	2025
Skattefaktor	1,3		

**Bottom Section: Detailed Assumptions**

Tid, kr/tim	Ärendefördelning	Beläggingsgrad
Tjänsteresa pbil	Tjänsteresa pbil	Tjänsteresa pbil
339	0,1	1,28
Privatresa pbil	Privatresa pbil	Privatresa pbil
103	0,9	1,77
Lastbil		Lastbil
278		1,1
Åkkomfort		
18,1		

Buttons at the bottom: OK, Verkställ, Hjälp, Avbryt.

# Nya emissioner

- Implementering av effektberäkning och värdering för avgaspartiklar och slitagepartiklar.
- Effektberäkningen för CO<sub>2</sub> baseras nu på HBEFA.
- Beräkning av bränsleförbrukning enligt HBEFA samt nytt drivmedel el.

Beräkningsförutsättningar

Allmänna förutsättningar
Tidskostnader
Trafiksäkerhet
Utsläpp
Fo

A-pris Utsläpp. kr/kg

	Landsbygd	Tätort
NOx	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="3"/>
Avgaspartiklar	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="6900"/>
Slitagepartiklar	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1719"/>
CO2		<input type="text" value="7"/>

Beräkningsförutsättningar

Allmänna förutsättningar
Tidskostnader
Trafiksäkerhet
Utsläpp
Fordonskostnader

Fordon och last. kr

Nypris PB

Nypris LBU

Nypris LBS

Däck PB

Däck LBU

Däck LBS

Godsvärde LBU

Godsvärde LBS

Drivmedel. kr/l

Bensin

Diesel

Diesel personbil

El. kr/kwh

El

# Investeringskostnader

- Möjligt att skriva in standardavvikelsen från investeringskostnadsunderlaget i Investeringskostnadsfönstret.

**Investeringar**

Projektet beräknas öppnas för trafik år

Investeringskostnad öppningsår Mkr:  Std.avvikelse  Mkr

Investeringskostnader exkl skattefaktor i 2017 års prisnivå

År	Huvudanalys Mkr	Känslighetsanalys högre Mkr
2016	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
2017	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
2018	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
2019	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
2020	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
2021	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
2022	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
2023	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="55"/>
2024	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="55"/>
Senare 2025	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Senare 2026	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Senare 2027	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>
Senare 2028	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="0"/>

Summering av investeringskostnader exkl skattefaktor

Rak summering	100	Mkr
Nuvärde vid öppningsåret	105.31	Mkr
Nuvärde vid diskonteringsåret (2025)	105.31	Mkr

OK Verkställ Hjälp Avbryt

# Förändringar i möjliga val av egenskaper

- **MLV 2+1 110 km/h för 20% och 30%:** Nu finns hastighets- och trafiksäkerhetssamband även för MLV 2+1 med 20% och 30% (tidigare bara för MLV 2+1 40%)
- **MLV 2+1 målad mittremsa** kan maximalt ha skyltad hastighet 100 km/h.
- **Vanlig väg tvåfältsväg 110 km/h** går inte längre att välja, denna kombination utgick i samband med senaste översynen av VQ-sambanden pga. att det finns för få km sådan väg.

# Resultatrapport

- ✓ Anpassats till de nya emissionerna (avgas- och slitagepartiklar) och tillägg av el som bränsle.
- ✓ Manuellt kompletterade effekter: I flikarna Effekter respektive Ekonomi skrivs rätt uppgifter ut på rätt plats (tidigare skrevs effektens värdering i monetära termer ut i båda flikarna).
- ✓ Rättat inkonsekvenser mellan olika flikar i resultatrapporten.
- ✓ De känslighetsanalyser som kan beräknas med funktionen i EVA redovisar nu även resultat för samtliga känslighetsanalyser för summa nyttor och drift och underhållskostnad.
- ✓ Start- och slutkoordinater för EVA-projektet skrivs ut

# Projektlistan startsidan

- ✓ Rättat bugg i sökfunktionen för projekt som är äldre än ett år.
- ✓ *Visa objekt i kartan* sorterar utifrån datum för senaste förändring, så att de projekt som senast ändrats ligger högst upp i listan.



# Granskningsprocessen

- ✓ Läsrättigheter för de användare som varit involverade i ett projekt ligger kvar när projekt skickas vidare i granskningsprocessen.
- ✓ Automatiskt mail skickas till alla i granskningsgruppen när någon "tar" ett objekt för granskning.
- ✓ Om en användare som inte ingår i gruppen central granskare klickar på ett projekt som ligger i status 4 få denne ett meddelande om att personen saknar behörighet.

# Övrigt

- ✓ Vald länk är aktiverad även efter det att man tryckt på ok eller avbryt i ett fönster.
- ✓ Manuellt kompletterade effekter: Vissa av uppgifterna som tidigare var tvingande att fylla i är inte längre tvingande.

# Förändringar jämfört med EVA-version 3.5

- Alla kalkylvärden och kalkylförutsättningar samt trafikuppräkningsstal är uppdaterade vilket innebär att samtliga effekter påverkas. Men fränsett det är följande effektberäkningar oförändrade:
  - Restid
  - Trafiksäkerhet
  - Godskostnad
- Och följande effektberäkningar är förändrade:
  - Luftemissioner
  - Fordonskostnader (inkl. bränsleförbrukning)

Du är välkommen med dina förbättrings- och utvecklingsförslag till  
[eva@trafikverket.se](mailto:eva@trafikverket.se)