

Dokumenttyp: Brev
Dokumentdatum: 2011-03-31
Ärendenummer: TRV 2011/21710

Projektnummer:
Ert datum:
Ert ärendenummer:



Trafikverket
78189 Borlänge

Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Ebbe Rosell
Investering, Byggnadsverk
Direkt: 0243-75674
ebbe.rosell@trafikverket.se

VO Investering

VO Trafik

VO Samhälle

Ändring av TK Bro och VVAMA Anläggning samt tillämpningen av Bro 2004 avseende räckesståndare och infästning av räcken på vägbroar samt gång- och cykelbroar

Kraven på räckesståndare och deras infästningar i TK Bro och VVAMA Anläggning ändras enligt nedanstående. De nya kraven ska gälla i entreprenader upphandlade efter den 1 juni 2011. Kraven får efter överenskommelse i respektive entreprenad tillämpas även i tidigare upphandlade entreprenader.

Ändringarna har tagits fram i samråd med Trafik, Teknik, Byggnadsverk.

Sammanfattning

Kravet att en räckesståndare, inklusive fotplåt och fästöron, på en bro över en elektrifierad järnväg ska vara av rostfritt stål tas bort. Detta förutsätter att räckets monterats med skruvar och att det finns ett fritt avstånd av minst 40 mm mellan kantbalk och fotplåt. Samtidigt ändras kraven på infästningen av ett räcke i en kantbalk av betong. Följderna av ändringarna sammanfattas i nedanstående tabell.

| | Bro över en elektrifierad järnväg. | Bro som inte går över en elektrifierad järnväg. |
|--|---|---|
| Räckesståndare på en ny bro. | Räckesståndare och fotplåt behöver inte vara av rostfritt stål. Räckesståndare ska monterats med skruvar av rostfritt stål. På en kantbalk av betong får fotplåten inte undergutas och avståndet mellan fotplåten och betongytan ska vara ≥ 40 mm. | Räckesståndare ska monterats med skruvar av rostfritt stål. |
| Förbättring genom byte av räcke vid samtidigt byte av kantbalk av betong. | Krav för ny bro tillämpas. | Krav för ny bro tillämpas. |
| Förbättring genom byte av räcke i befintlig kantbalk av betong. | Räckesståndare behöver inte vara av rostfritt stål. Räckesståndare får gutas in i borrarade hål. | Räckesståndare får gutas in i borrarade hål. |
| Reparation av räcke. | Reparation omfattas inte av ändringarna. | Reparation omfattas inte av ändringarna. |

Ändring av kravtexter i TK Bro och VVAMA Anläggning

Ändringen genomförs genom att texter i TK Bro, VVAMA Anläggning 09, rev. 2 ändras på det sätt som framgår av nedanstående tabell.

| | |
|-------------------------------------|--|
| TK Bro, G.9.1.2 | Texten byts ut mot följande: En ståndare ska fästas in i bron genom att en på ståndaren fastsvetsad fotplatta skruvas fast i bron. På en kantbalk av betong på en bro över en elektrifierad järnväg ska infästningen utformas med en öppen spalt med minst 40 mm höjd mellan fotplåten och kantbalkens översida. Objektspecifikt byggherreväl, se A.1.3. |
| TK Bro, Bilaga AE.2, G.9.1.2 | Texten byts ut mot följande: a) Byggherren kan för en bro som inte går över en elektrifierad järnväg ange att fotplåten ska undergutas eller att fotplåten inte får undergutas. b) – (dvs. texten stryks) |
| TK Bro, M.6.2.2 | Texten kompletteras med följande: Vid byte av räcke på en befintlig kantbalk får infästningen av räcket utformas så att räckesståndarna gjuts fast i borrade hål i kantbalken. |
| VVAMA Anläggning, DEG.12 | Texten kompletteras med följande: Text under rubrikerna "Bro över järnväg" i AMA Anläggning 07 utgår. 2:a stycket under rubriken "Fästdon av rostfritt stål" i AMA Anläggning 07 utgår. |

Med VVAMA Anläggning ovan avses samtliga utgåvor t.o.m. VVAMA Anläggning 09, rev. 2.

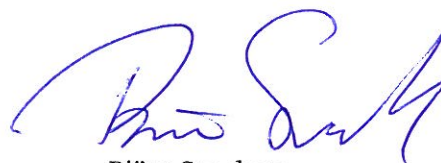
Tillämpning av ändringarna i entreprenader upphandlade enligt Bro 2004

Bro 2004 tillämpas nu endast i pågående projekt. Ändringarna enligt ovan får dock tillämpas efter överenskommelse i respektive projekt. Nedan ges ett förslag på en text för ändring av kontraktet vid en sådan överenskommelse. Texten avser räcken på en ny bro en elektrifierad järnväg eller räcken på nya kantbalkar på en sådan bro. Texten baseras på Bro 2004 inklusive supplement 2.

"Med ändring av vad som anges i Bro 2004, 74.113 och 74.427 ska räckesståndare fästas in i bron genom att en på ståndaren fastsvetsad fotplatta skruvas fast i bron. På en kantbalk av betong på en bro över en elektrifierad järnväg ska infästningen utformas med en öppen spalt med minst 40 mm höjd mellan fotplåten och kantbalkens översida. Fotplåten får inte undergutas.

Med ändring av vad som anges i Bro 2004, 74.3 och 74.32 behöver räckesståndare inklusive fotplåt och fästöron inte vara av rostfritt stål. De materialkrav som i Bro 2004 anges för räcken på broar som inte passerar över en elektrifierad järnväg ska tillämpas. Krav enligt Bro 2004, 74.3, stycke 3 – 6 samt Bro 2004, 74.32, stycke 3 - 6 behöver därmed inte uppfyllas."


Mats Karlsson


Björn Svanberg