

Samtliga Vx

HKv

GDs, L Nilsson

Sted, M Johansson

Ändring av Bro 2004 beträffande användning av epoxi som försegling på broytor

Användningen av tätskiktsmattor tillsammans med bitumenprimer på brobaneplattor av betong vid byggande av nya broar har inneburit problem med bland annat blåsor. Antalet objekt där blåsbildning har uppstått har ökat under senare år, vilket innebär att vi inte längre kan anse att detta tätskiktsalternativ är godtagbart vid byggande av nya broar. Detta medför att Bro 2004 ändras så att tätskiktsmattor tillsammans med bitumenprimer på brobaneplattor av betong inte längre får användas.

Vid utbyten av tätskikt kan dock Bro 2004 i sin tidigare lydelse användas efter beslut av respektive region. Orsaken till detta är den mindre mängd vatten som finns i betongen och att inga större problem har konstaterats hittills.

Epoxi som försegling under tätskikt på betongytor har använts med gott resultat på flera ställen, t.ex. på Öresundsbron. Vi har utrett en eventuell användning av epoxiförsegling på brobaneplattor av betong. Utredningen finns dokumenterad i en PM "Epoxi under tätskikt med isoleringsmatta", daterad 2007-03-13. Denna PM bifogas som bilaga 3.

Med hänvisning till resultatet av denna utredning ändras Bro 2004 och den nya texten framgår av bilaga 1. Epoxi är dock en produkt som innehåller ämnen som är tveksamma ur arbetsmiljösynvinkel då epoxi kan orsaka kontaktallergi. Vi har därför tidsbegränsat godtagandet av epoxiförsegling på brobaneplattor av betong till att gälla endast till den 31 mars 2010. Vidare förutsätter det att bifogade formulär för uppföljning av kontrollprogram, bilaga 2, tillämpas minst på varannan bro där epoxiförsegling används. Dokumentationen av detta ska sändas in till sektionen för driftteknik, Sted, senast en månad efter utgången av det halvår under vilket epoxiarbetet utfördes.

Ändringen i Bro 2004 ska tillämpas från och med den 1 april och kraven ska skrivas in i de administrativa föreskrifterna för respektive objekt.

Kopia av detta brev kommer att finnas på Vägverkets hemsida.

Bro 2004 kommer vid nästa revideringstillfälle att justeras med anledning av ovanstående ändringar.

Med vänlig hälsning

Janeric Reyier
Chef avdelning HK Verksamhetsstyrning

Bilagor:

1. Ändring av text i Bro 2004, del 6
2. Uppföljning av kontrollprogram, 2007-03-13
3. Bakgrundsdokument, 2007-03-13