

Planlägningsbeskrivning – 2019-11-07

Väg 2687, delen Stentorpsvägen-Frimansvägen, gång- och cykelväg, Falköpings kommun, Västra Götalands län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket planerar tillsammans med Falköpings kommun en gång- och cykelväg längs väg 2687, Falköpingsvägen i Broddetorp. Projektet omfattar en cirka 570 meter lång sträcka mellan Frimansvägen söder om Broddetorpsskolan till Stentorpsvägen vid Broddetorps kyrka.

Väg 2687 är en statlig väg som går genom Broddetorp. Längs den aktuella sträckan finns bebyggelse på båda sidor av vägen och vägen trafikeras både av genomfartstrafik, lokal trafik samt tunga fordon. Här finns också turisttrafik då många tar denna väg till Hornborgasjön. I dag saknas möjligheter för oskyddade trafikanter att färdas säkert längs vägen.

Syftet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för oskyddade trafikanter längs den aktuella sträckan.

Vad har hänt?

Arbetet med att ta fram en vägplan för en ny gång- och cykelväg längs väg 2687 startade år 2018. I det första skedet har ett samrådsunderlag tagits fram. Naturvärdesinventering och fältundersökningar har genomförts. Inmätningar har utförts i form av laserskanning och fältmätningar.

Så här planerar vi arbetet

Projektet genomförs enligt planlägningsprocessen för vägar som regleras i väglagen och miljöbalken. Den leder till slut fram till en fastställd vägplan som ger väghållaren rätt att anlägga vägen på det sätt som redovisas i vägplanen. Vägplanen genomförs i de fyra olika skedena: samrådsunderlag, samrådshandling, granskningshandling och fastställelsehandling.

Samråd är en fortlöpande process som pågår under hela planläggningsprocessen fram till kungörande för granskning (skede granskningshandling). Samrådet har olika inriktning beroende på hur långt i planläggningsprocessen man kommit. Under arbetet med vägplanen kommer samråd att ske med länsstyrelsen, berörd kommun och enskilda som särskilt berörs samt eventuellt kollektivtrafikmyndigheten. Samråd kan ske både muntligt och skriftligt, till exempel via allmänna och enskilda möten, e-post eller brev. Genomförda samråd är underlag till en samrådsredogörelse som ska redovisa resultatet av samrådsprocessen. Samrådsredogörelsen uppdateras kontinuerligt.

Samrådsunderlag är benämningen på den status som planen har under planläggningens tidiga faser. De förutsättningar och intressen som finns i området samt olika alternativa åtgärder och möjliga konsekvenser av dessa beskrivs i samrådsunderlaget. Skede samrådsunderlag leder fram till länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan.

Om länsstyrelsen utifrån samrådsunderlaget bedömer att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) tas fram. MKB:n måste därefter godkännas av länsstyrelsen. I detta fall ska dessutom samråd ske med de övriga statliga myndigheter samt den allmänhet och de organisationer som kan antas bli berörda. Om projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan kommer miljökonsekvenserna istället beskrivas i planbeskrivningen.

I skedet som benämns samrådshandling utformas planförslaget. Olika alternativa utformningar studeras, detaljer för väganläggningens utformning, tekniska lösningar och miljöskyddsåtgärder regleras för att klarlägga markbehoven. Projekteringen ska resultera i handlingar som redovisar hur vägen ska byggas. Efter detta arbete ska planen vara färdig att granskas.

Under skedet för granskningshandling ges möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Efter granskningen begärs också länsstyrelsens yttrande om planen. Färdig handling skickas sedan för fastställelse efter eventuella kompletteringar. Fastställelse innebär att beslut tas om vägens placering och utformning samt redovisas vilka eventuella villkor som ska gälla för genomförandet av projektet.

Vad händer framöver?

Under hösten 2019 kommer ett samråd att ske med Falköpings kommun och enskilda som kan antas bli berörda av projektet. Därefter ska det framtagna samrådsunderlaget skickas till länsstyrelsen för beslut om betydande miljöpåverkan.

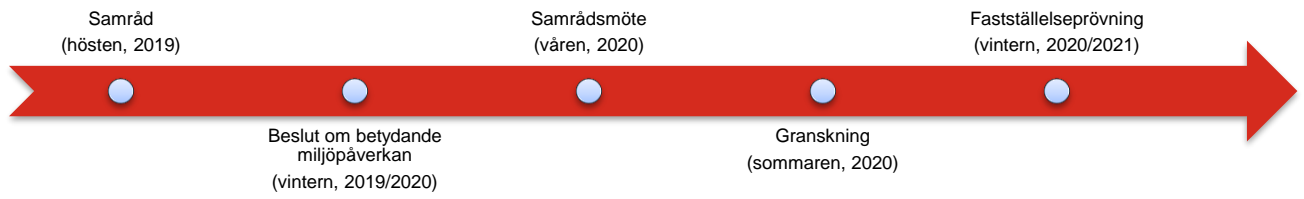
Som en del i det fortsatta arbetet kommer ett tidigt samrådsmöte att hållas i närhet till sträckan där allmänheten och enskilda som kan antas bli särskilt berörda bjuds in.

Enligt tidplanen beräknas vägplanen vara klar för granskning under sommaren 2020. Vi planerar att lämna in vägplanen på för fastställelseprövning under vintern 2020/2021.

Byggnationen är planerad tidigast år 2022.

När kan du påverka

Det finns möjlighet att lämna synpunkter under hela samrådsprocessen som pågår fram tills vägplanen skickas på granskning. Synpunkter kan lämnas genom att ringa, skicka e-post eller brev till Trafikverket, se kontaktuppgifter längre ner.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/gangochcykelvagarvast



Adress:

405 33 Göteborg
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Jakob Warringer
Telefon: 0771-921 921
jakob.warringer@trafikverket.se

Miljöspecialist:

Sara Bergström
Telefon: 0771-921 921
sara.a.bergstrom@trafikverket.se