

BESLUT

2015-02-16

Beslutat av: Catrine Carlsson cPLt
Ärendenr: TRV 2014/919



TRAFIKVERKET

Trafikverket

Besöksadress:
Telefon:
Texttelefon: 0243-750 90
www.trafikverket.se
registrator@trafikverket.se

Eva Bylander, PLtat

Direkt: 010 123 14 30

Diariet

Beslut om samråds, avvikelsemeddelande 2, järnvägsnätsbeskrivning 2016

Trafikverket avser att förändra innehållet i Järnvägsnätsbeskrivning 2016 och inbjuder till samråd om föreslagna ändringar i detta avvikelsemeddelande.

Samrådstiden pågår fram till 2015-03-02 då samrådssvar ska vara lämnat via e-post till jnb@trafikverket.se eller insänt till

Trafikverket
Järnvägsnätsbeskrivning samrådssvar
781 89 Borlänge

Samrådsunderlaget finns publicerat på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/jnb

Beslut om avvikelser meddelas 9 mars på Trafikverkets webbplats.

e.u.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Hans Stenbacka'.

Hans Stenbacka
st Chef Planering Trafik

Kapitel 2 – Villkor för tillträde och trafikering

2.7 Godkännandeprocess för fordon

AVSNITT 2.7.1 KOMMUNIKATIONSSYSTEM GSM-R

Ny lydelse av avsnitt 2.7.1 där följande text tillförs de tre befintliga styckena i avsnittet.

Järnvägstrafik på det järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket får fr.o.m. den 1 juli 2015 inte ske med fordon som saknar sådant skydd som Trafikverket bedömer medföra att GSM-R signalernas tillgänglighet och kvalitet är tillförlitlig.

Följande krav ställs på skydd:

CAB-radio

Skyddskraven som finns i ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06) gäller som minimikrav för radiomoduler i CAB-radio.

Skyddas befintlig CAB-radio med filter är minimikravet enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742, ”Type 2, Passive Low pass filter”.

Trafikverket rekommenderar en högre skyddsnivå än minimikravet för CAB-radio är enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742, ”Type 1 Passive downlink and uplink Band pass filter”.

EDOR (ETCS Data Only Radio)

För EDOR ställs skyddskraven högre då kommunikationen är helt avgörande för att ERTMS som system ska fungera. Kravet på skydd är enligt dokument GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742, ”Type 1 Passive downlink and uplink Band pass filter”.

Dokumenterna *ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06)* och *GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742* finns på Trafikverkets hemsida, [Trafikverkets webbplats](#).

Eftersom Trafikverket inte kan utesluta att andra typer av skydd utvecklas som uppfyller kraven, kan listan komma att kompletteras med ytterligare typer av skydd. Aktuell lista kommer att finnas tillgänglig på Trafikverkets hemsida, i anslutning till dokument om järnvägsnätsbeskrivningen.

Trafikverket kan, i undantagssituationer, medge att järnvägsfordon framförs utan skydd. Sådant undantag meddelas av Trafikverket, på eget initiativ eller efter ansökan. Vid ansökan ska denna följas av en riskanalys som visar att framförandet kan ske på ett från säkerhetssynpunkt betryggande sätt. Trafikverket fattar sedan beslut efter det att en egen riskbedömning gjorts.

*Kommentar: Genom Post- och telestyrelsens beslut av den 13 mars 2009 (dnr 08-12019) avseende tillstånd att använda radiosändare enligt lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation (3G och 4G), har mobiloperatörer fr.o.m. den 1 juli 2015 rätt att sända med starkare signalstyrka i GSM-R-systemets närområde. Detta medför, enligt den riskanalys som tagits fram av Trafikverket i samarbete med Branschföreningen Tågoperatörerna, en stor risk för att GSM-R signalerna kommer att störas ut, vilket medför att en säkerhetskritisk situation uppstår. Riskanalysen och mer information om bakgrunden samt skälen för beslutet finns på Trafikverkets hemsida, se dokument i anslutning till järnvägsnätsbeskrivningen. [Trafikverkets webbplats](#) kompletteras också med **ETSI specifikation TS 102 933-1 V1.3.1 (2014-06)** och **GSM-R Terminal filter Technical Specification TRV 2014/71742**.*

Trafikverket kommer, genom nytt beslut, att upphäva detta beslut om avvikelsemeddelande om de förhållanden som ligger till grund för beslutet ändras senast den 30 juni 2015 genom något av följande:

1. Post- och telestyrelsen (PTS) förlänger den tidsfrist med de villkor som gäller enligt beslut av PTS den 4 juli 2011 (Dnr 11-5602—5606).
2. Berörda mobiloperatörer medger en förlängning enligt punkten 1.
3. Någon annan omständighet inträffar som medför att GSM-R-signalens tillgänglighet och kvalitet av Trafikverket bedöms fortsatt tillförlitlig.

Kapitel 3 – Infrastruktur

3.4 Trafikrestriktioner

AVSNITT 3.4.1 SÄRSKILD INFRASTRUKTUR

Ny banor/sträckor har försatts med särskilda förutsättning och lagts till i avsnittet. Tabell och bandelstexter kompletterats eller korrigerats med nedanstående.

Tabell aktuella banor/sträckor:

| Bana/sträcka med särskilda förutsättningar | Bana/sträcka med upphört underhåll |
|--------------------------------------------|------------------------------------|
| 111 (Peuravaara) – Riksgränsen | 151 (Jörn) – Arvidsjaur |
| 112 Kiruna malmbangård – Peuravaara | 236 (Sandarne) – Stugsund |
| 113 (Gällivare) – (Peuravaara) | 237 (Härnösand) – Älandsbro |
| 114 Gällivare – Koskullskulle | 239 (Hamrångefjärden) – Norrsundet |
| 116 (Råtsi) – Svappavaara | 344 (Snyten) – Kärrgruvan |
| 118 (Boden) – (Gällivare) | 361 (Lomsmyren) – Vika |
| 118 Koijuvaara – Aitik | 375 (Malung) – Malungsfors |
| 124 Bastuträsk – Älvsbyn | 376 (Rågsveden) – Malung |
| 133 (Bredviken) – Haparanda | 456 (Tillberga) – Gamla Tortuna |
| 153 (Forsmo) – (Hoting) | 541 (Skövde central) – Tibro |
| 232 (Västerasby) – (Långsele) | 752 Timsfors – (Markaryd) |
| 242 (Kilafors) – (Söderhamns V) | 829 (Vetlanda) – Åseda |
| 251 (Bollnäs) – Edsbyn – (Furudal) | 951 Hanaskog – (Karpalund) |
| 333 (AvestaKrylbo) – (Hedemora) | |
| 340 (Fagersta C) – (Ludvika) | |
| 364 (Filipstad) – Persberg | |
| 371 (Blyberg) – Märbäck | |
| 376 (Repbäcken) – Rågsveden | |
| 393 Bofors – (Strömtorp) | |
| 435 (Örbyhus) – Hallstavik | |
| 443 (Tillberga) – (Ransta) | |
| 623 (Munkedal) – Lysekil | |
| 742 Smålands Burseryd – (Landeryd) | |
| 751 (Värnamo) – Helmershus | |
| 752 Timsfors – (Markaryd) | |
| 829 (Vetlanda) – Åseda | |
| 872 (Kvillsfors) – Järnforsen | |
| 935 (Teckomatorp) – (Eslöv) | |
| 964 (Östervärn) – Brågarp | |

Bandel 111 (Peuravaara) – Riksgränsen

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan hastighetsnedsättningar, avstängda spår, stax-förändringar m.m. komma i fråga vid behov.

Bandel 112 Kiruna malmbangård – Peuravaara

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan hastighetsnedsättningar, avstängda spår, stax-förändringar m.m. komma i fråga vid behov.

Bandel 113 (Gällivare) – (Peuravaara)

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan hastighetsnedsättningar, avstängda spår, stax-förändringar m.m. komma i fråga vid behov.

Bandel 114 Gällivare – Koskullskulle

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan hastighetsnedsättningar, avstängda spår, stax-förändringar m.m. komma i fråga vid behov.

Bandel 116 (Råtsi) – Svappavaara

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan hastighetsnedsättningar, avstängda spår, stax-förändringar m.m. komma i fråga vid behov.

Bandel 118 (Boden) – (Gällivare) inkl. Koijuvaara – Aitik.

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan hastighetsnedsättningar, avstängda spår, stax-förändringar m.m. komma i fråga vid behov.

Bandel 124 Bastuträsk – Älvsbyn

Sträckan är i dåligt skick och spårbyte krävs, innan spårbytet är utfört är hastigheten nedsatt till 70 km/h. En kortare sträcka av drygt nio kilometer mellan Karsbäcken och Lidlund tillåter 160 km/h. För tågkategori B och S finns möjlighet att använda en högre tumhjulsinställning.

Bandel 133 (Bredviken) – Haparanda

Slipersbyte nödvändigt på bron över Torneälven, hastigheten är tillsvidare nedsatt. Eventuellt behov av avstängning mellan Haparanda och Torneå (Finland) om slipers inte byts ut.

Bandel 232 (Västeraspy) – (Långsele)

Sträckan har både dålig banunderbyggnad och banöverbyggnad, vilket medför problem med uppfrysningar, tjällossning, dålig spårstabilitet och jorderosion. Detta medför att sträckan tillfälligt kan antingen få begränsad hastighet eller stängas för trafik.

Bandel 251 (Bollnäs) – Edsbyn – (Furudal)

Sträckan trafikeras inte sedan många år p.g.a. trafiksäkerhetsskäl, bristfälliga spårkomponenter och därmed otillräcklig spårkvalitet. Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Bandel 333 (AvestaKrylbo) – (Hedemora)

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan partiella nedsättningar komma ifråga vid behov.

Bandel 340 (Fagersta C) – (Ludvika)

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan partiella nedsättningar komma ifråga vid behov.

Bandel 364, sträckan (Filipstad) – Persberg

Sträckan trafikeras inte p.g.a. att sliprarna är i dåligt skick och måste bytas ut innan en trafikering skulle kunna vara möjlig.

Bandel 376 (Repbäcken) – Malung

(Rågsveden) – Malung: Trafikverket har fattat beslut om upphört underhåll.
(Repbäcken) – Rågsveden: P.g.a. sträckans rådande banstandard kan partiella nedsättningar komma ifråga vid behov.

Bandel 393 Bofors – (Strömtorp)

Sträckan har svag banöverbyggnad. Sliprar och befästningar är i dåligt skick, detta medför rälsvandring. Rälsreglering av sträckan samt utbyte av enstaka slipers sker löpande. Om tendens till eller liten solkurva uppstår sätts hastigheten ned till 40 km/h och åtgärdas snarast, därefter normal hastighet. Om en större solkurva uppstår stängs spåret av och solkurvan åtgärdas snarast. Efter en åtgärdad större solkurva sätts hastigheten ned till 40 km/h i ca 10 dagar.

Bandel 435 (Örbyhus) – Hallstavik

P.g.a. sträckans rådande banstandard kan partiella nedsättningar komma ifråga vid behov. Sträckan har idag partiella nedsättningar.

Bandel 443 (Tillberga) – (Ransta)

Sträckan har både dålig banunderbyggnad och banöverbyggnad. Sliprar och befästningar är i dåligt skick, det finns problem med finmaterial i ballast, felaktiga rärlängder, sliten räl m.m. Detta medför bl.a. dåligt spårläge. För att motverka detta och upprätthålla trafiksäkerheten är hastigheten nedsatt till 50 km/h för godståg och 70 km/h för persontåg. Varje månad genomförs en besiktning av sträckan som kan resultera i ytterligare hastighetsnedsättningar.

Bandel 742 Smålands Burseryd – (Landeryd)

Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Bandel 751 (Värnamo) – Helmershus

Sträckan är i dåligt skick och kan komma att stängas för trafik. Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Bandel 752 Timsfors – (Markaryd)

Sträckan trafikeras inte och underhållet har upphört.

Bandel 829 (Vetlanda) – Åseda

Sträckan trafikeras inte och underhållet har upphört.

Bandel 872 (Kvillsfors) – Järnforsen

Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Bandel 935 (Teckomatorp) – (Eslöv)

Sträckan är i dåligt skick och kommer under 2016 att vara avstängd en period, för upprustning. Efter det kommer hela sträckans status att vara sth 160 km tim och STAX 25.

Bandel 951 Hanaskog – (Karpalund)

Sträckan är stängd för trafik och underhållet har upphört. Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om nedläggning.

Bandel 964 (Östervärn) – Brågarp

Sträckan trafikeras inte. Trafikverket har för avsikt att fatta beslut om upphörande av underhåll.

Kommentar:

Bandelar som tillkommit listan är

- Bandel 111 (Peuravaara) – Riksgränsen*
- Bandel 112 Kiruna malmbangård – Peuravaara*
- Bandel 113 (Gällivare) – (Peuravaara)*
- Bandel 114 Gällivare – Koskullskulle*
- Bandel 116 (Råtsi) – Svappavaara*
- Bandel 118 (Boden) – (Gällivare) inkl. Koijuvaara – Aitik.*
- Bandel 133 (Bredviken) – Haparanda*
- Bandel 232 (Västerasby) – (Långsele)*
- Bandel 333 (AvestaKrylbo) – (Hedemora)*
- Bandel 340 (Fagersta C) – (Ludvika)*
- Bandel 435 (Örbyhus) – Hallstavik*
- Bandel 443 (Tillberga) – (Ransta)*
- Bandel 742 Smålands Burseryd – (Landeryd)*
- Bandel 829 (Vetlanda) – Åseda*
- Bandel 872 (Kvillsfors) – Järnforsen*

Bandelstexter som förändrats är

- Bandel 124 Bastuträsk – Älvsbyn*
- Bandel 251 (Bollnäs) – Edsbyn – (Furudal)*
- Bandel 364, sträckan (Filipstad) – Persberg*
- Bandel 376 (Repbäcken) – Malung*
- Bandel 393 Bofors – (Strömtorp)*
- Bandel 751 (Värnamo) – Helmershus*
- Bandel 752 Timsfors – (Markaryd)*
- Bandel 951 Hanaskog – (Karpalund)*
- Bandel 964 (Östervärn) – Brågarp*

Kapitel 4 – Tilldelning av kapacitet

4.2 Processbeskrivning

AVSNITT 4.2.2 AD HOC-ANSÖKAN

Ny text har tillförts avsnittet enligt nedan.

Från och med den 26 april 2015 är e-tjänsten för ansökan om kapacitet, AoK försatt med spärrar som kräver ett val av det tidigare frivilliga segmenteringsalternativet i Ad hoc-ansökan.

Segment alternativen är:

- **Endast inställelse**, inställelse ej kopplade till någon anordning
- **Tjänstetåg**, tjänstetåg enligt avsnitt 5.2.3.
- **Specialtransport**, innehåller specialtransport med villkor
- **Mätvagn**
- **Produktionsanpassning**, övriga Ad Hoc-anpassningar
- **Infrastrukturpåverkande händelse**, olycka, tillbud, naturkatastrofer
- **Endast uppställning**, ej kopplat till körplan
- **Banarbetsanpassning**, anpassning p.g.a. banarbete
- **Ansökan över nationsgräns**, internationella lägen
- **Ansökan om tågläge kopplat till spärrfärd**, tåg till/från lastplatser
- **Arbetsfordon till/från arbete**
- **Helganpassning**, anpassning vid storhelg

Riktlinjer för Ad hoc-ansökan

Med fördel används följande riktlinjer för att underlätta handläggningen av Ad hoc ansökningarna.

- **En tidsperiod per beställning**, ej helganpassning av jul och påsk i samma beställning.
- **Tydliga rubriker**, ex för banarbetsanpassningar anges objektnummer och sträcka för arbetet.
- **Max 50 rader/anpassning**. För att hålla ihop t.ex. stora banarbetsanpassningar märks beställningarna med del 1, del 2 osv.
- **Beställningar med kort varsel orsakad av en störning**, ska anges i generell information och segmenteras som infrastrukturpåverkande händelse.

Kommentar: Införandet av ett tvingande segmenteringsalternativ val och angivandet av riktlinjer för Ad hoc-ansökan ger snabbare hantering av ansökningarna.