

Planlägningsbeskrivning – 2019-02-22

Väg 542, delen Davids väg-hållplats Björöd, gång- och cykelväg, inom Härryda kommun, Västra Götalands län

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

2007 byggdes en gång- och cykelväg (GC-väg) längs med Eskilsbyvägen fram till södra Björöd, som ligger sydost om Landvetter i Härryda kommun. På grund av svåra markförhållanden och olösta fastighetsfrågor fortsatte inte byggandet av delen på väg 542, Eskilsbyvägen fram till södra Björöd sträckan mellan Davids väg och busshållplats Björöd. Delen där det saknas GC-väg är smal och kurvig med dålig sikt vilket medför att oskyddade trafikanter inte kan förflytta sig säkert längs med vägen.

Trafikverket driver tillsammans med Västra Götalandsregionen och kommunerna i Västra Götaland ett projekt om utbyggnad av GC-vägar. Syftet är att bygga ut GC-vägnätet och förbättra anslutningarna till kollektivtrafiken samt öka möjligheterna att pendla till skola och arbete.

Trafikverket vill anlägga en GC-väg på den östra sidan om Eskilsbyvägen och binda ihop GC-vägen i norra och södra delen för att förbättra trafiksäkerheten samt tillgängligheten till tätortsnära arbetsplatser och fritidsaktiviteter.

Sträckan för GC-vägen är cirka 250 meter lång och den planeras att bli 2,5 meter bred med asfalt samt belysning längs hela sträckan. Gång- och cykelvägen kommer avskiljas mot vägen med en upphöjd kantsten på cirka 12 centimeter och vid in- och utfarterna och vid parkeringarna blir det en upphöjd kantsten på cirka 4 centimeter.

På båda sidorna om väg 542 är det befintlig bostadsbebyggelse och trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna har länge varit ett problem längs sträckan.

Vad har hänt?

Våren 2018

Under våren 2018 utfördes inventeringar och utredningar som har sammanställts i ett samrådsunderlag. Samråd har genomförts med organisationer, myndigheter, allmänheten och enskilda som kunde antas bli särskilt berörda hade bjudits in. Enligt beslut daterat 2018-08-20, kunde länsstyrelsen med samrådsunderlaget som grund, besluta att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 26 §. Under 2018 har samrådsmöte med berörda genomförts och en samrådshandling tagits fram som kommer att gå ut på granskning under 2019.

Vad händer framöver?

Arbetet med vägplanen, som har som syfte att fastställa vägområdet och ge Trafikverket rätt att bygga GC-vägen, kommer att pågå under hela 2018 och avslutas under våren 2019. Den samrådshandling som tagits fram kommer att gå ut på granskning i mars 2019, där kan berörda sakägare och övriga lämna synpunkter på planen. Efter detta kommer vägplanen att skickas på fastställelseprövning.

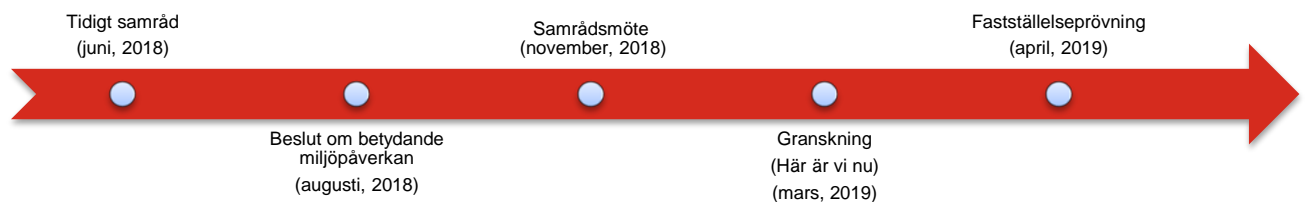
Under andra halvan av 2019 kommer en bygghandling att tas fram. Därefter kommer en entreprenör att tilldelas projektet och sedan kommer GC-vägen att byggas med trolig byggstart 2020/2021.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet med att ta fram vägplan för gång- och cykelvägen bedöms pågå under perioden 2018-2019 och sker/har skett i följande steg: **Samrådsunderlag** för inledande samråd med myndigheter, organisationer, allmänhet och de enskilda som särskilt berörs av projektet. Samråd ligger också till grund för länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. **Samrådshandling** för samråd med markägare m.fl. kring ett detaljerat förslag av åtgärder. **Granskningshandling** med Trafikverkets färdiga förslag till vägplanen. I detta skede inhämtas också tillstyrkande från länsstyrelsen. **Fastställelsehandling** tas fram efter granskning och tillstyrkande från länsstyrelsen och skickas sedan till Trafikverket i Borlänge för fastställelseprövning och för att vinna laga kraft.

När kan du påverka

Synpunkter kan skickas in under hela processen fram till dess att vägplanen skickas på fastställelseprövning. Synpunkterna kan lämnas skriftligt till Trafikverket och om du har möjlighet att delta på de planerade samrådsmötena kan du även framföra dem då.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida:

<https://www.trafikverket.se/gangochcykelvagarvast>



Adress:

Kruthusgatan 17, 405 33 Göteborg

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Jenny Skogberg

Telefon: 0771-921 921

jenny.skogberg@trafikverket.se

Miljöspecialist:

Tobias Åkesson

Telefon: 0701-921 921

tobias.akesson@trafikverket.se