

Planlägningsbeskrivning – 2021-02-11

Sydostlänken, Olofström-Blekinge kustbana, Blekinge län, val av lokaliseringalternativ

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Idag finns en järnväg mellan Älmhult och Olofström som enbart trafikeras av godstrafik. Näringslivet i regionen har länge arbetat för att delen Älmhult-Olofström ska rustas upp och elektrifieras samt att det byggs en ny förbindelse för gods- och persontrafik från Olofström ner till Blekinge kustbana.

Syftet med projektet är att förbättra möjligheterna för att transportera gods på järnväg via Blekinges hamnar, att möjliggöra för persontransporter med timmestrafik samt att öka robustheten i järnvägsnätet med alternativa transportvägar.

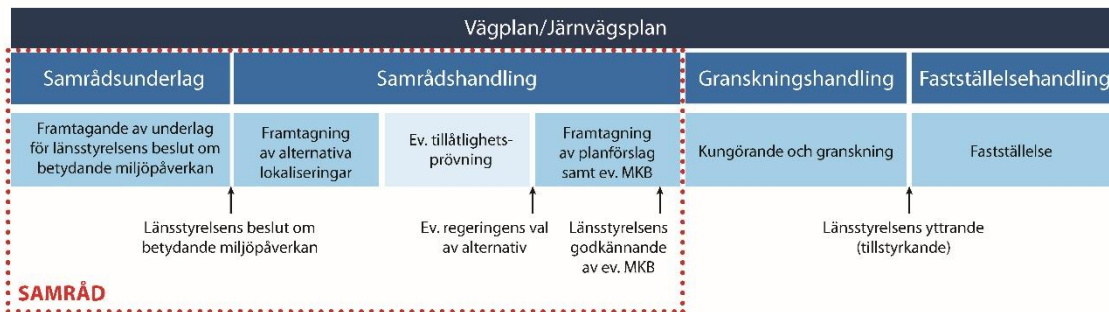
Vad har hänt?

År 2007 tog Region Blekinge tillsammans med kommuner och andra intressenter i området fram en förstudie för Sydostlänken. Med förstudien som underlag tog länsstyrelsen i Blekinge beslut om att projektet skulle antas medföra betydande miljöpåverkan. År 2013 följdes förstudien av en järnvägsutredning med miljökonsekvensbeskrivning för sträckan Olofström-Älmhult. Miljökonsekvensbeskrivningen godkändes av länsstyrelsen år 2013. Utredningen resulterade i ett beslut om val av utredningskorridor för fortsatta arbete med utformning av järnvägen i planskedet.

Med hänsyn till förändrad lagstiftning har Trafikverket, efter att de tidigare studierna och utredningarna färdigställts, konstaterat att vissa delar av det tidigare arbetet måste kompletteras. Länsstyrelsen i Blekinge tog 2019-12-18 ett nytt beslut om att projektet ska antas medföra betydande miljöpåverkan. Med denna del av planlägningsprocessen, val av lokaliseringalternativ, görs ett omtag av järnvägsutredningen och arbetet kommer förutsättningslöst att söka lokalisering för nya korridorer oberoende av tidigare utredningar.

Så här planerar vi arbetet

Projekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en fastställd järnvägsplan, se figur 1.



Figur 1. Trafikverkets planläggningsprocess för vägar och järnvägar (Källa ursprungsfigur: Trafikverket)

Samråd är viktigt under hela planläggningsprocessen och kommer hållas kontinuerligt under projektets gång. Det innebär att Trafikverket utbyter information och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråden sammanställs i en samrådsredogörelse.

Vad händer framöver?

I nuvarande skede, Samrådshandling, val av lokaliseringalternativ, samlar vi in information och underlag om exempelvis miljöförutsättningar, skyddade områden, lämningar och arter enligt miljöbalken och kulturmiljölagen samt identifiera verksamheter som kan komma att kräva tillstånd, prövningar eller samråd enligt miljöbalken. Fram till mars 2021 kommer vi arbeta fram ett underlag till tidigt samråd. Detta underlag följs av en samrådstid på tre veckor.

Efter de tidiga samråden samlas alla synpunkter in och sammanställs i samrådsredogörelsen. Vid framtagande av korridoralternativ kommer de inkomna synpunkterna utgöra en del av underlaget till val av korridorer. Arbetet med att ta fram korridorförslag kommer att pågå fram till hösten 2021. Därefter kommer fastighetsägare inom utredningsområdet och rättighetsinnehavare att bjudas in till samråd gällande de framtagna korridorerna. Även allmänheten och andra intressenter har möjlighet att lämna synpunkter på korridoralternativen. Samrådsredogörelsen kompletteras med inkomna synpunkter och kommer att utgöra underlag vid Trafikverkets beslut om val av korridoralternativ.

När kan du påverka

Under hela planläggningsprocessen är det möjligt att kontakta Trafikverket och lämna synpunkter. Tänk på att ju tidigare du kommer in med idéer och synpunkter, desto enklare är det för oss att anpassa förslaget. Till de särskilda samrådstillfällen, som inträffar i mars och september 2021, kommer det att finnas särskilt framtaget samrådsmaterial.

Figuren nedan visar den aktuella tidplanen för samrådshandlingen. Tidplanen kan komma att ändras under projektets gång.



Vill du veta mer?

På Trafikverkets hemsida kan du läsa om projektet. På hemsidan för Sydostlänken kommer dokument och information kontinuerligt läggas upp som kan vara av intresse för dig.

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

<https://www.trafikverket.se/sydostlanken>



Adress:

Box 543, 291 25 Kristianstad

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Chris Thórisson

Telefon: 010-124 16 50

chris.thorisson@trafikverket.se