



Informationsmöte Sävast, 6 maj-26 kl 17.15 -18.30

Allmänt i projektet

Nationell plan – inget Dubbelspår Boden Luleå. Besked under maj 2026

Anslutning STEGRA klar för spår 13... Ena benet. **Inkoppling v 37-26**

Ledningsflyttar: Boden VA, Skanova, Vattenfall, Boden Energi och TRV

Sävastnäs arbeten påbörjade -25 med bankropp och serviceväg. Slutförs -27

Sävast beräknas kunna slutföras -26

Bulleråtgärder för fastigheter

Planerade åtgärder (bullerplank, inventering under senvåren -26)

Inventering inledd. Utskick i april och besök under maj

Företag: Akustikkonsulten, Lucas Braxton

TRV: Patrik Söderström

Lantmäteriförrättningar under Q1-26

Sävastnäs 21 jan och Häradsvägen 23 april. Förtida tillträde.

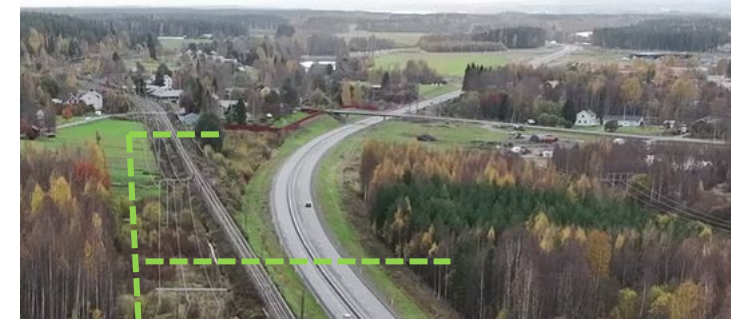
TRV: Markus Vassara Hammar

Tidplan Nåiden

Avslutade arbeten

Planerade arbeten

Övrigt och Frågor



Carina Sammeli (S), kommunstyrelsens ordförande i Luleå, välkomnar delar av beskedet.

– Vi välkomnar satsningar på kapacitetshöjande åtgärder i Luleå Hamn och på en ny isbrytarflotta. Det är också positivt att regeringen stärker Malmbanan och tidigarelägger byggstarten för ny mötesstation och partiellt dubbelspår mellan Sävastklinten och Norra Sunderbyn, säger hon.

Den tidigarelagda investeringen på sträckan mellan Luleå och Boden är enligt Sammeli särskilt viktig.

– Sträckan är redan hårt belastad och behöver ökad kapacitet för att klara industrins kraftigt ökade godsvolymer.



Norrbotniabanan, Malmbanan samt järnvägen mellan Luleå och Boden är några av satsningarna som nämns i den nationella planen för transportinfrastruktur under perioden 2026 till 2037 som regeringen presenterade idag.

Du som äger fastighet som är berättigad till fastighetsnära bulleråtgärd

Kontaktperson till anlitat företag som utför inventering i Din fastighet

Lucas Braxton

Akustiker

Mobil: 0730-780 914

Besöksadress: Ringvägen 45 B, 118 63 Stockholm

e-post: lucas@akustikkonsulten.se

www.akustikkonsulten.se

TRV stöd

Inventering fastighetsnära åtgärder



Söderström Patrik, IVtm8

IVtm8




Kontakt >

 Inaktiv (20 min) – Tillgänglig– klockan 08:00

 patrik.soderstrom@trafikverket.se

 37346

070-007 13 66

 Södra Järnvägsgatan 49 B

Markus Vasara-Hammare

Markförhandlare IVmp9

Markus.vasara-hammare@trafikverket.se

Telefon: 010-123 48 64



Box 809

971 25 Luleå

Besöksadress: Sundsbacken 2-4

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Platschef entreprenör

Andreas Karlsson

Arbetschef Infrastruktur

070-266 95 04



www.naiden.se

Projektledare TRV

Med vänliga hälsningar!

Jöran Gärtner



Investeringsdiv IVnvj1 Box 809 971 25 Luleå

(Besöksadress: Sundsbacken 2-4)

Mobil 070-581 05 54 Tel 010-1237469 Fax 0920-353 59

joran.gartner@trafikverket.se



Produktion

Omledning av spårtrafik till nytt spår innebär risk att nuvarande bomanläggning raseras.

Plankorsning stängs för biltrafik v27 och öppnas v 37.

Åtgärd

Omledning biltrafik via Svartbyn v
Information till Blåljus, VA

Plankorsning för GC
V 27 läge 1
och v28 - 37 i läge 2

Underhåll av Häradsvägen

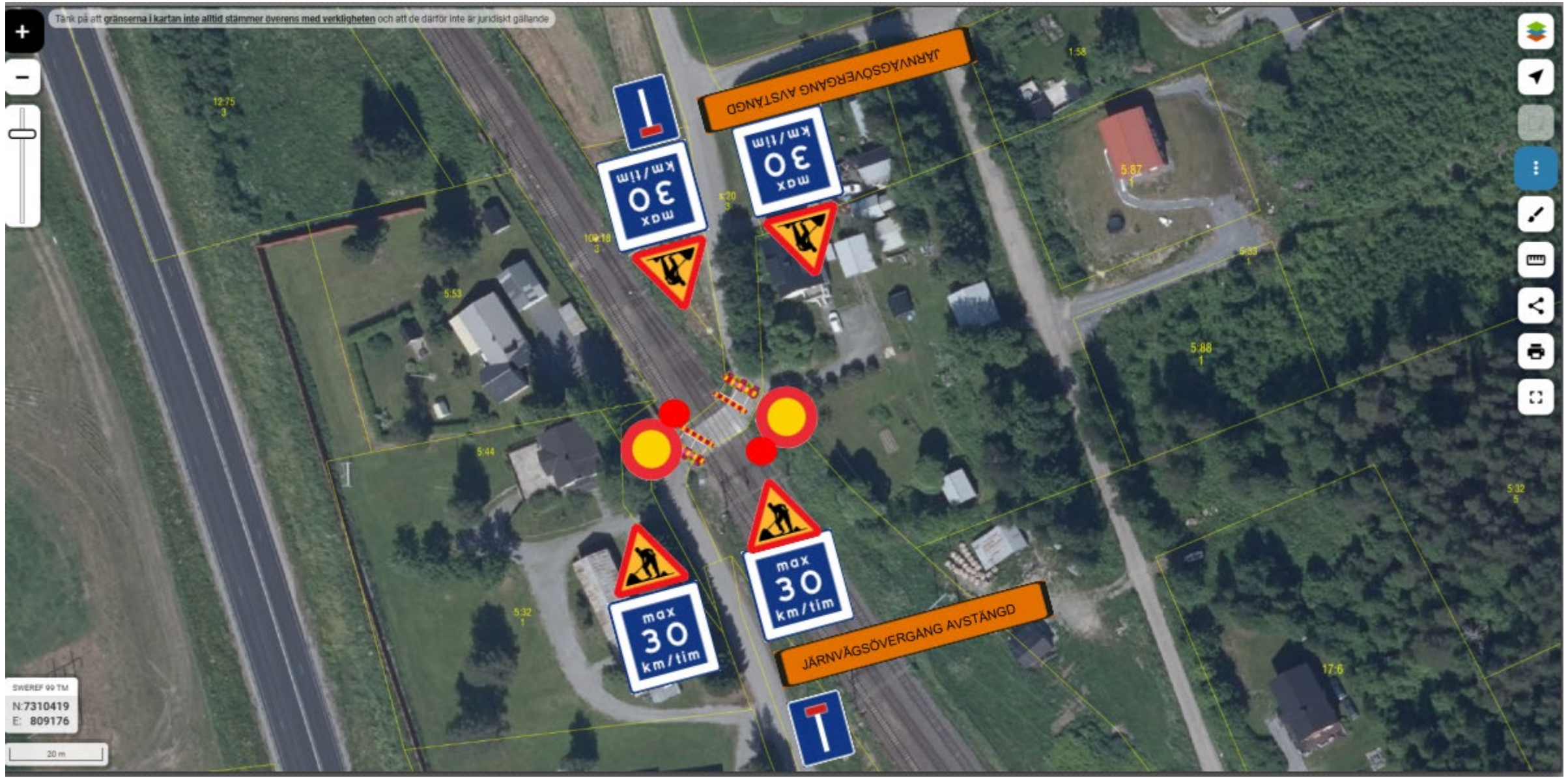
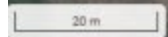
Information till Blåljus, VA

Skolsjuss, Boden K

Tänk på att gränserna i kartan inte alltid stämmer överens med verkligheten och att de därför inte är juridiskt gällande



SWEREF 99 TM
N: 7310419
E: 809176



Påverkan under byggtiden

- Nedsatt framkomlighet:
 - Kommer vissa stunder vara en del byggtrafik efter Häradsvägen.
 - Väg övergången Häradsvägen, kommer vara begränsad framkomlighet samt vissa tillfällen avstängd under byggtiden
 - Ökad trafik efter gruvbergsvägen, pga lastbilstransporter med ballastmaterial in till Sävastklinten, samt Sävast
- Det kan förekomma damm, buller och vibrationer.
 - Vissa arbeten kommer även krävas att vi arbetare under nattetid samt under helger.
 - Vi har utfört och kommer att utföra buller och vibrationsmätningar för fastigheter i närhet.
- Mycket viktigt att hålla nere och anpassa hastigheten till rådande förhållanden.
- Visa hänsyn till varandra och de som arbetar på vägen.

Tidsplan

- **Sävastklinten-Sävast**

- År 2025

- Vecka 27-49 Start med schaktarbeten mellan Sävastklinten och Sävast.
 - Fundamentssättning
 - Kabelschakt
 - Schakt för nya banöverbyggnaden med start från Sävastklinten mot Sävast in genom Sävast
 - VA-arbeten

- År 2026

- Vecka 14-35 Spårbyggnation, Kanalisationsarbeten, El, Signal & Tele arbeten
- Vecka 26 Växelinläggningar Sävast
- Vecka 28 Inläggning av växlar Sävast
- V 28-v30 Pålning för bullerskydd, spårnära
- Vecka 32 Växelinläggning Sävast 2 stycken
- Vecka 37 Ibruktagning nya spår samt av vägskyddsanläggningen Gamla Sävastvägen

- År 2027

- Vecka 33 Byggnation av bullerplank Sävast

Sävastnäs

- År 2025

- Vecka 51-02 Røjning samt avverkning

- År 2026

- Vecka 02 - 20 Byggnation av serviceväg, samt schakt för ny driftplats
- Vecka 14-40 Spårbyggnation, Kanalisationsarbeten, El, Signal & Tele arbeten

- År 2027

- Vecka 17-35 Återställningsarbeten,

Bullerplank Sävast

Montage av Bullerplank utförs Maj-Juni År ~~2027~~ okt 2026

