

Ljudligt arbete vid tillfälliga stationen

Den tillfälliga stationen vid södra delen av Banvallsvägen håller på att växa fram med plattformar och gång- och cykelväg till den tillfälliga passagen under de tillfälliga spåren.

Efter augusti 2020, när tågtrafiken är flyttad till de tillfälliga spåren, tas den tillfälliga stationen i bruk och den befintliga stationen börjar byggas om på riktigt. Då ska vi börja ta bort de befintliga spåren och gräva ur för att bygga de nya spåren fyra meter under marknivå.

Som en förberedelse för det arbetet behöver vi nu sätta stålplankor, så kallad spont, längs en sträcka vid den tillfälliga stationen. Dessa stålplankor kommer fungera som en vägg mellan de nya spåren och marken intill.

Projekt Lund-Arlöv, fyra spår

Trafikverket bygger fyra spår mellan Lund och Arlöv. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Bullermätningar

Arbetet, som varar cirka 1,5 månad, startar inom kort medför en del ljud till och från. Vi mäter buller och vibrationer med jämna mellanrum för att följa upp att vi håller oss inom de tillåtna värdena. Bullerplanket för de tillfälliga spåren som sitter uppe sen en tid kommer att hjälpa till att hindra störande ljud.

Arbetstider

Vi arbetar normalt dagtid mellan 7-18, men ibland kan arbete även förekomma vid andra tider.



Stödväggen av stål ska byggas längs den rödmarkerade sträckan. Bild: NCC/OHL.

Kontaktuppgifter

Adress: Företagsvägen 14, Arlöv
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se/lund-arlov

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL

Kontakt: lundarlov@ncc.se

Telefon kontorstid: 08-585 510 00. Övrig tid: 08 -585 516 10