

2013-04-04

Ärenden:  
TRV 2012/80286

Trafikverket  
781 89 Borlänge  
Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921

Leena Taillefer  
Juridik och planprövning  
leena.taillefer@trafikverket.se  
Direkt: 010-1236357

Trafikverket  
Region Stockholm  
Johan Brantmark

## Remiss angående E4 Förbifart Stockholm, delen Kungshatt - Lambarfjärden

Trafikverkets fastställelseprövning för rubricerat projekt pågår. Under ärendets beredning har Trafikverket uppmärksammat vissa frågor som behöver kompletteras.

### Bakgrund

Regeringen beslutade 2009-09-03 att meddela tillåtlighet för utbyggnad av en motorväg mellan E4/E20 söder om Kungens kurva i Huddinge kommun och E4 norr om Häggvik i Sollentuna kommun, inom den korridor som benämns Förbifart Stockholm. För tillåtligheten angavs sex villkor, av vilka det första lyder:

Den inom korridoren närmare sträckningen, profilen och utformningen av väganordningarna ska planeras och utföras så att negativa konsekvenser för naturmiljön, kulturmiljön samt landskapets övriga värden så långt möjligt begränsas. Planeringen ska ske efter samråd med Boverket, Försvarets radioanstalt, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Länsstyrelsen i Stockholms län och berörda kommuner. Vägverket ska vidta åtgärder så att de skyddade värdena i världsarvet Drottningholm inte hotas. Vidare ska åtgärder vidtas som begränsar påverkan på skyddsintressena i Natura 2000-området Edeby ekhage och värdena i övriga berörda områden av riksintresse enligt 3 kap. och 4 kap. miljöbalken.

Av skälen för regeringens beslut framgår att olika alternativa lösningar för Förbifart Stockholms anslutning till väg 261, Ekerövägen, bör studeras och konsekvensbeskrivas utförligare innan val av alternativ görs i samband med arbetsplanen.

### Frågor

1. Sökanden ska redovisa vilka alternativa lösningar för Förbifart Stockholms anslutning till väg 261 som studerats och konsekvensbeskrivits samt redovisa motiven för vald lösning respektive bortvalda lösningar.
2. Sökanden ska redovisa hur den inom korridoren närmare sträckningen, profilen och utformningen av väganordningarna, särskilt Förbifart Stockholms anslutning till väg 261, har planerats för att negativa konsekvenser för naturmiljön, kulturmiljön samt landskapets övriga värden så långt möjligt begränsas.

3. Sökanden ska redovisa vad som framkommit vid det samråd med Boverket, Försvarets radioanstalt, Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Länsstyrelsen i Stockholms län och berörda kommuner som ska ha föregått planeringen.
4. Sökanden ska redovisa vilka åtgärder som vidtas så att värdena i världsarvet Drottningholm inte hotas, särskilt i fråga om lokaliseringen och utformningen av Förbifart Stockholms anslutning till väg 261.
5. Sökanden ska redovisa vilka åtgärder som vidtas som begränsar påverkan på berörda områden av riksintresse enligt 3 kap. och 4 kap. miljöbalken, särskilt i fråga om lokaliseringen och utformningen av Förbifart Stockholms anslutning till väg 261. (Påverkan på Natura 2000-området Edeby ekhage hanteras av Mark- och miljödomstolen)

Remissvaret skickas till:

Trafikverket  
Juridik och planprovning  
781 89 Borlänge



Mats Dehlbom  
Chef Planprovning