

Planläggningsbeskrivning – 2018-11-08

Väg 26 Skövde – Mariestad. Planskilda gång- och cykelpassager Lövåsen, Karleby och pendelparkering Boterstena

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Hållplats Karleby ligger vid väg 26 strax sydöst om Mariestad vid anslutning mot väg 2958. Vid hållplats Karleby finns även en pendelparkering för bil och cykel. Antal resande från hållplatsen är 133 påstigande per vardagsvecka (mån-fre). Årsdygnstrafik, ÅDT på väg 26 vid hållplatsen är drygt 7000 fordon.

Hållplats Lövåsen väg 26, ligger vid väg 26 vid södra infarten mot Timmersdala (väg 2747). ÅDT på väg 26 norr om korsningen är ca 6200 fordon och söder om korsningen drygt 7900 fordon.

Hastigheten på väg 26 är 100 km/h men är sänkt till 70 km/h förbi korsningarna. Båda hållplatserna trafikeras av Västtrafik med expressbusstrafik på linje 500 mellan Mariestad och Skövde.

Vid både hållplats Karleby och hållplats Lövåsen väg 26, saknas planskilda gång- och cykelpassager under/över väg 26. Då hållplatserna har högt resande och är prioriterade av Västtrafik, är det motiverat att förbättra säkerheten för gående och cyklister som ska korsa väg 26 vid hållplatserna.

Hållplats Boterstena har 38 påstigande för en uppmätt vardagsvecka (v. 10 2016). Åtgärden omfattar anläggande av pendelparkering för bil och cykel i anslutning till hållplats Boterstena vid väg 26.

Pendelparkeringen ska anläggas i anslutning till väg 2593 och omfatta ca 10 platser. Yta för cykelställ med tak ska iordningsställas. Åtgärden omfattar även säkrare passage över väg 26 samt säkrare gångstråk från pendelparkering till och från hållplatserna. Åtgärden omfattar dock inte planskild passage för gående och cyklister.

Vad har hänt?

Projektet startade hösten 2017 och projektering pågår av samtliga tre åtgärder. Inmätning av aktuella områden och geotekniska prover gjordes i oktober-november 2017.

Samrådsunderlag har tagits fram för åtgärden vid Karleby. Länsstyrelsen har med det som underlag beslutat, 2018-06-15, att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Samrådsunderlag har tagits fram för åtgärden vid Lövåsen. Länsstyrelsen har med det som underlag beslutat, 2018-08-17, att åtgärden inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Så här planerar vi arbetet

Planskild gc-passage vid Lövåsen bedrivs enligt formell planläggning och en vägplan kommer att upprättas. Även planskild passage vid Karleby kommer att bedrivs enligt formell planläggning och en vägplan tas fram. Tidigare bedömning var att planläggning kunde ske på frivillig grund men efter samråd med Länsstyrelsen om bl a riksintresse kulturmiljö framkom att vägplan behöver upprättas.

Två skilda vägplaner kommer att tas fram för Lövåsen respektive Karleby.

Markåtkomsten vid pendelparkeringen vid Boterstena sker på frivillig grund och ett ställningstagande enligt principerna för Typfall 1 är upprättat och beslutat. Vägplan upprättas inte.

Under arbetet med vägplaner och ställningstagande kommer samråd att ske med enskilda som är särskilt berörda samt Länsstyrelsen, Skövde och Mariestads kommuner.

Vad händer framöver?

Pendelparkering vid Boterstena byggs hösten 2018 med byggstart i oktober och planeras att vara klar i december.

Vägplaner för Lövåsen och Karleby påbörjas våren 2018 och förväntas vara färdiga i våren 2019. Samrådshandling och Granskningshandling upprättas innan vägplanerna sänds för fastställelse. Samråd pågår under hela processen. Vid Granskningshandling kan sakägare yttra sig skriftligt och Fastställelsehandling kan överklagas.

Byggande kommer troligen ske under 2020.

När kan du påverka

Samråd med berörda markägare kommer att ske under 2018/2019. Berörda kontaktas per brev eller telefon. Samrådsmöte med allmänheten planeras inte.

Karleby:



Lövåsen:



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/skovdemariestad



Adress:

54130 Skövde

Telefon: 0771-921 921

www.trafikverket.se

Projektledare:

Namn Marita Karlsson

Telefon: 010-123 61 39

marita.karlsson@trafikverket.se