



Trafikverket
investeringsprojekt@trafikverket.se

Godkännande av miljökonsekvensbeskrivning tillhörande järnvägsplan för projektet Ostlänken delsträcka Stavsjö-Loddbby

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2014/72083

Beslut

Länsstyrelsen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat projekt, daterad den 21 april 2022 och reviderad den 2 maj 2023, i de delar som berör förhållanden i Södermanlands län. Beslutet har fattats med stöd av 2 kap. 10 § andra stycket lag om byggande av järnväg (1995:1649) (LBJ).

Miljökonsekvensbeskrivningen kan därmed kungöras och hållas tillgänglig för allmänheten tillsammans med förslag till järnvägsplanen som ska kungöras och granskas och därefter ligga till grund för Trafikverkets prövning av planen med hänsyn till innehållet i 2-4 kap., 5 kap. 3-5 §§ samt 7 kap. 11 och 15 §§ miljöbalken (1998:808) (MB).

Beskrivning av ärendet

Länsstyrelsen i Södermanlands län beslutade den 9 oktober 2002 att projekt Ostlänken i sin helhet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Till följd av det beslutet har Trafikverket upprättat en miljökonsekvensbeskrivning för projekt Ostlänken, delsträcka Stavsjö – Loddbby. Delsträckan är belägen inom Nyköpings kommun i Södermanlands län och Norrköpings kommun i Östergötlands län. Trafikverket har därefter lämnat in en begäran till länsstyrelserna i Södermanland respektive Östergötland om godkännande av densamma.

Länsstyrelsen i Östergötlands län har under 2022 begärt kompletteringar av miljökonsekvensbeskrivningen. Trafikverket har lämnat in en kompletterad miljökonsekvensbeskrivning daterad den 2 maj 2023 med förnyad begäran om länsstyrelsernas godkännande.

Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår att projekt Ostlänken planeras för persontåg i hastigheter upp till 250 km/h. När Ostlänken är helt utbyggd är restidsmålet drygt en timme med de snabba regionaltågen mellan Stockholm–Linköping. Därmed knyts regionerna samman till en arbetsmarknadsregion. Ostlänken beräknas vara färdig år 2035.

Regeringen beslutade den 16 april 2015 att tillåtligheten av Ostlänken ska prövas enligt 17 kapitlet miljöbalken. Den 7 juni 2018 meddelade regeringen i sitt beslut om tillåtlighet, vilket innebär att Ostlänkens lokalisering är prövad. Beslutet omfattas också av elva villkor, varav tio är aktuella för denna delsträcka, kopplat till Ostlänkens omgivningspåverkan i planering, genomförande och drift av järnvägen.

Projekt Ostlänken i sin helhet, blir en 16 mil lång dubbelspårig järnväg mellan Järna och Linköping. Den i denna järnvägsplan aktuella delsträckan Stavsjö-Loddbys är cirka 15 kilometer lång (varav ca 8 km i tunnel) och passerar till större delen ett kuperat landskap med höjdryggar och dalgångar men också några kilometer av flackt slättlandskap. Järnvägen placeras därmed omväxlande på bank, i skärning, på bro och i tunnel.

I delen av järnvägsplanen inom Södermanlands län, som uppgår till en spårlängd av ca 480 m genom skogsmark, förläggs järnvägen i skärning och på bank. Utöver järnvägen anläggs i denna del även en serviceväg och en teknikgård.

Motivering till beslutet

I enlighet med 2 kap. 10 § första stycket LBJ föreskrivs i 6 kap. 35 och 37 §§ miljöbalken samt i 16–19 §§ miljöbedömningsförordningen (2017:966) vad en miljökonsekvensbeskrivning för en järnvägsplan ska innehålla.

Länsstyrelsen anser att miljökonsekvensbeskrivningen för projekt Ostlänken delsträcka Stavsjö - Loddbys, i de delar som berör förhållanden i Södermanlands län, uppfyller dessa krav.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 5 kap. 2 § andra stycket LBJ.

Länsstyrelsen tar i godkännandebeslutet inte ställning till om de beskrivna miljökonsekvenserna, i de delar som berör Södermanlands län, kan accepteras eller om åtaganden beträffande val av skyddsåtgärder är tillräckliga. Godkännandebeslutet innebär endast att miljökonsekvensbeskrivningen kan ligga till grund för beslut om fastställande av planen.

De som medverkat i beslutet

I handläggningen har samråd skett med Per Flodin (naturskydd), Cecilia Grusmark (kulturmiljö), Irene Karlsson Elfgren (vattenförvaltning), Martin Tärning (landsbygd) och Fredrik Nilsson (risk och säkerhet).

Beslutet har fattats av länsarkitekt Christina Gustavsson med infrastrukturhandläggare Rune van den Brink som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Kopia

Länsstyrelsen i Östergötlands län
Nyköpings kommun
Region Sörmland