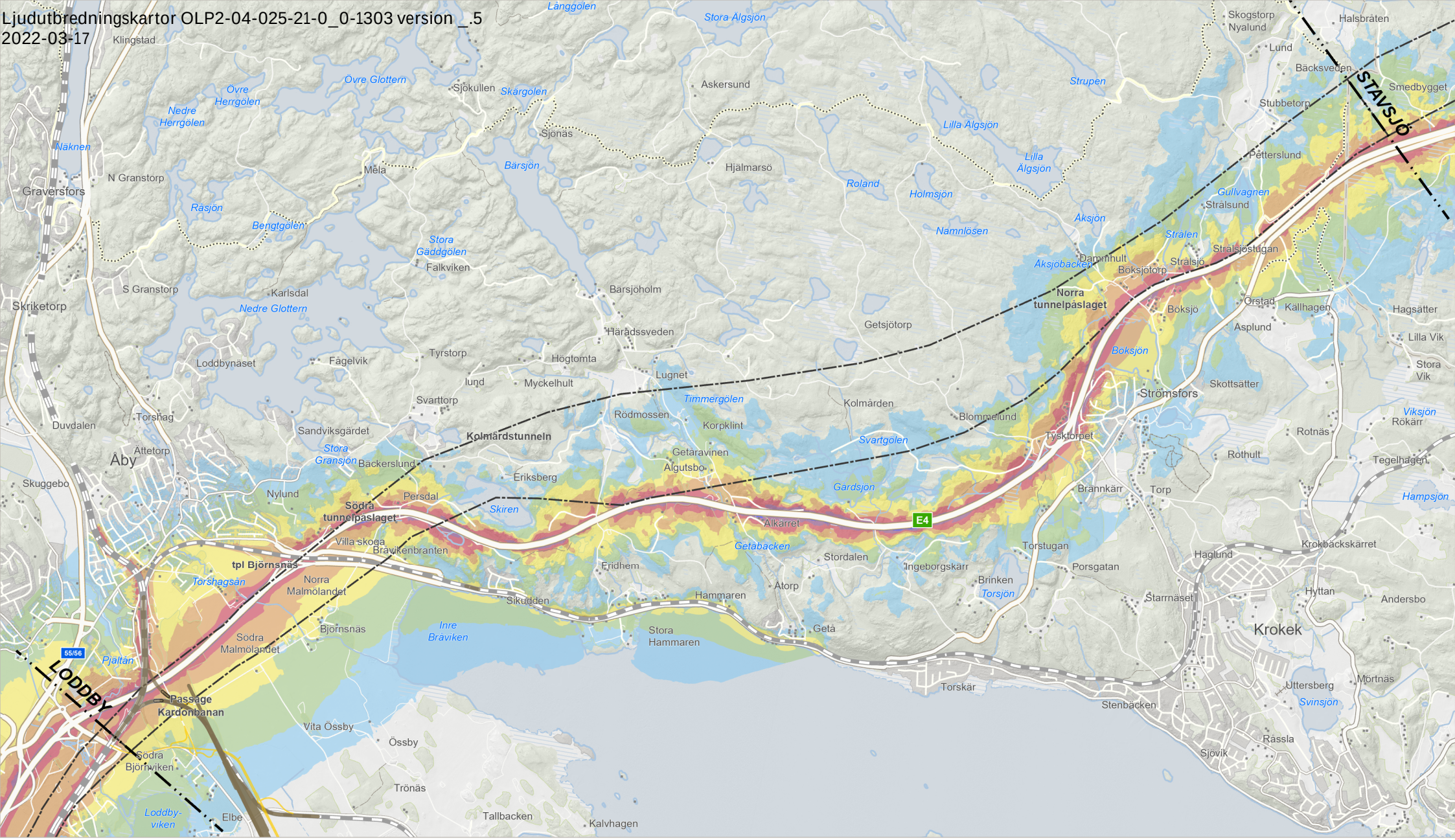
Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården

Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Nuläge all statlig infrastruktur

Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >=75

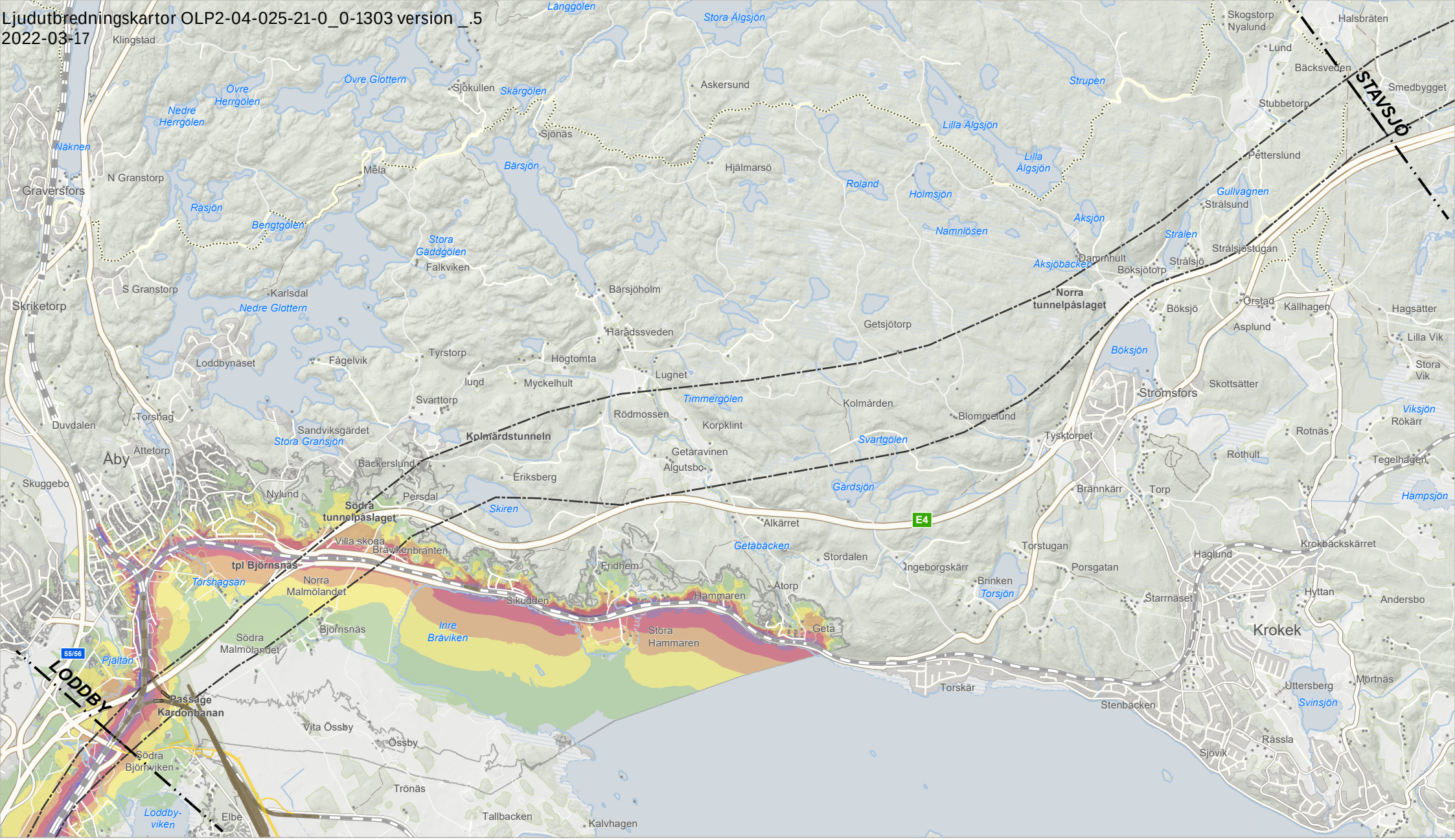
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Nuläge befintlig järnväg

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

- < 65
- >65 - 70
- >70 - 75
- >75 - 80
- >80 - 85
- >85 - 90
- >=90

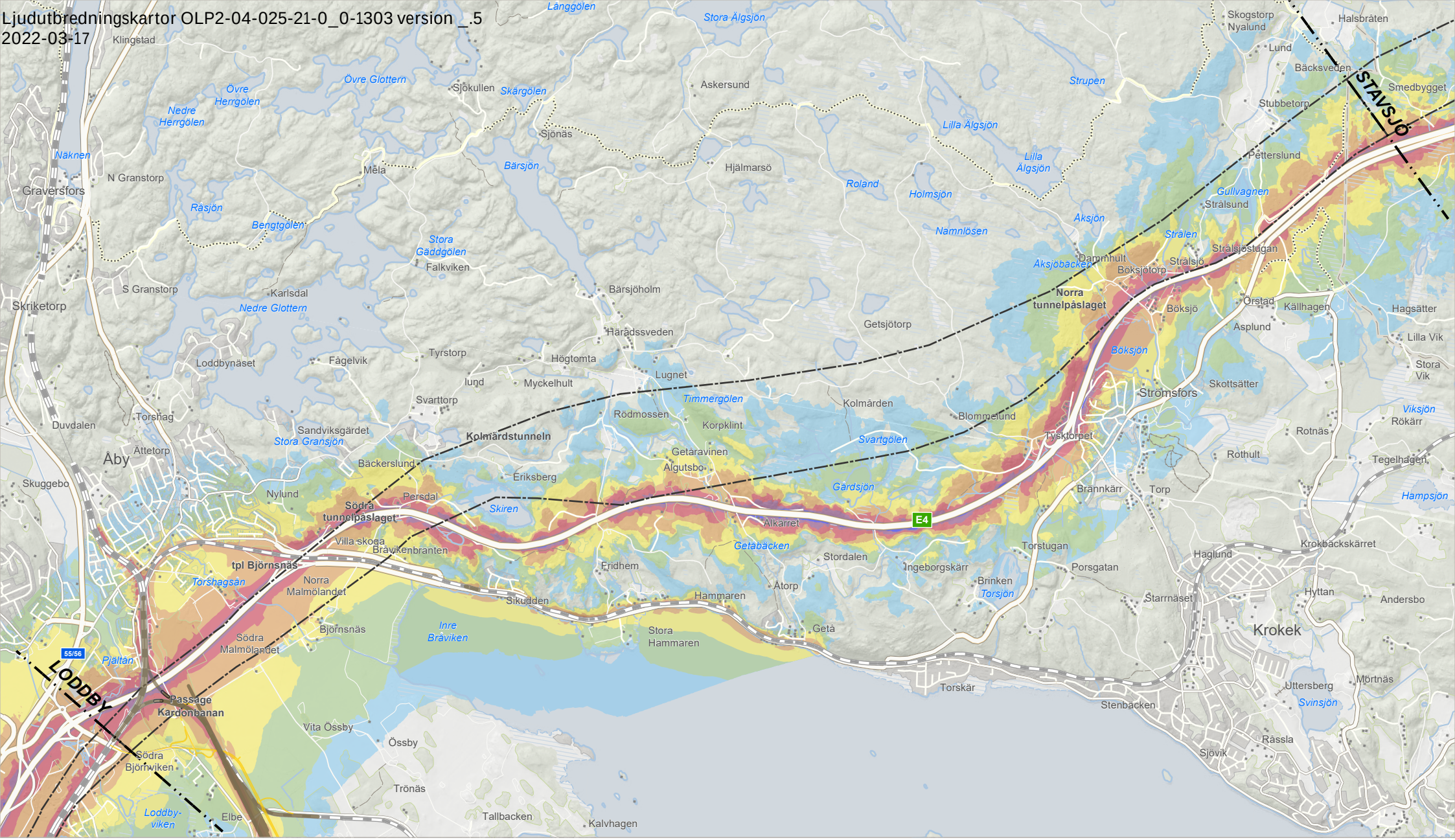
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården

Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Nollalternativ all statlig infrastruktur

Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

- >45-50
- >50-55
- >55-60
- >60-65
- >65-70
- >70-75
- >=75

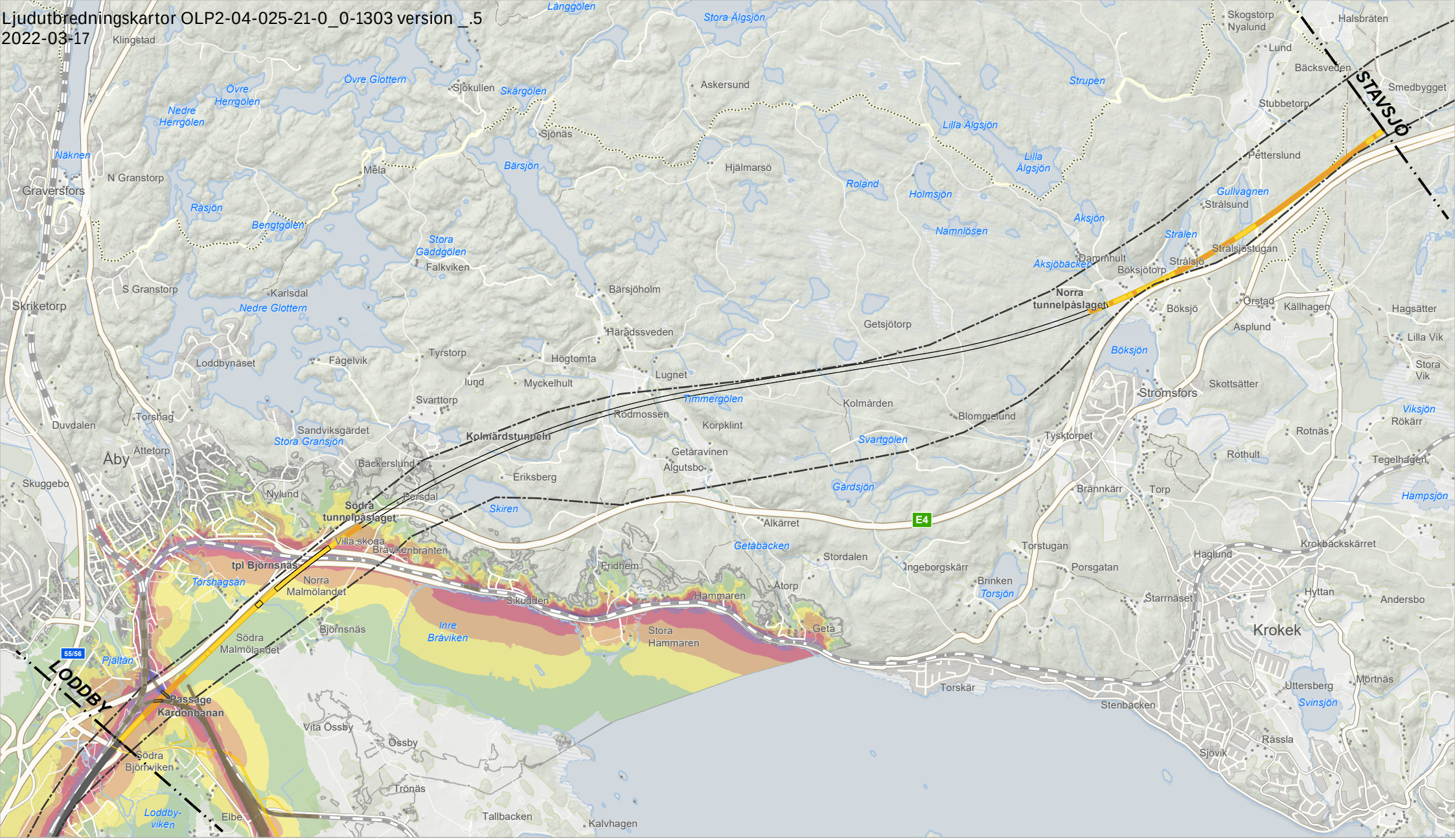
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka
Överdäckning
Teknikgård

Nollalternativ befintlig järnväg
Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

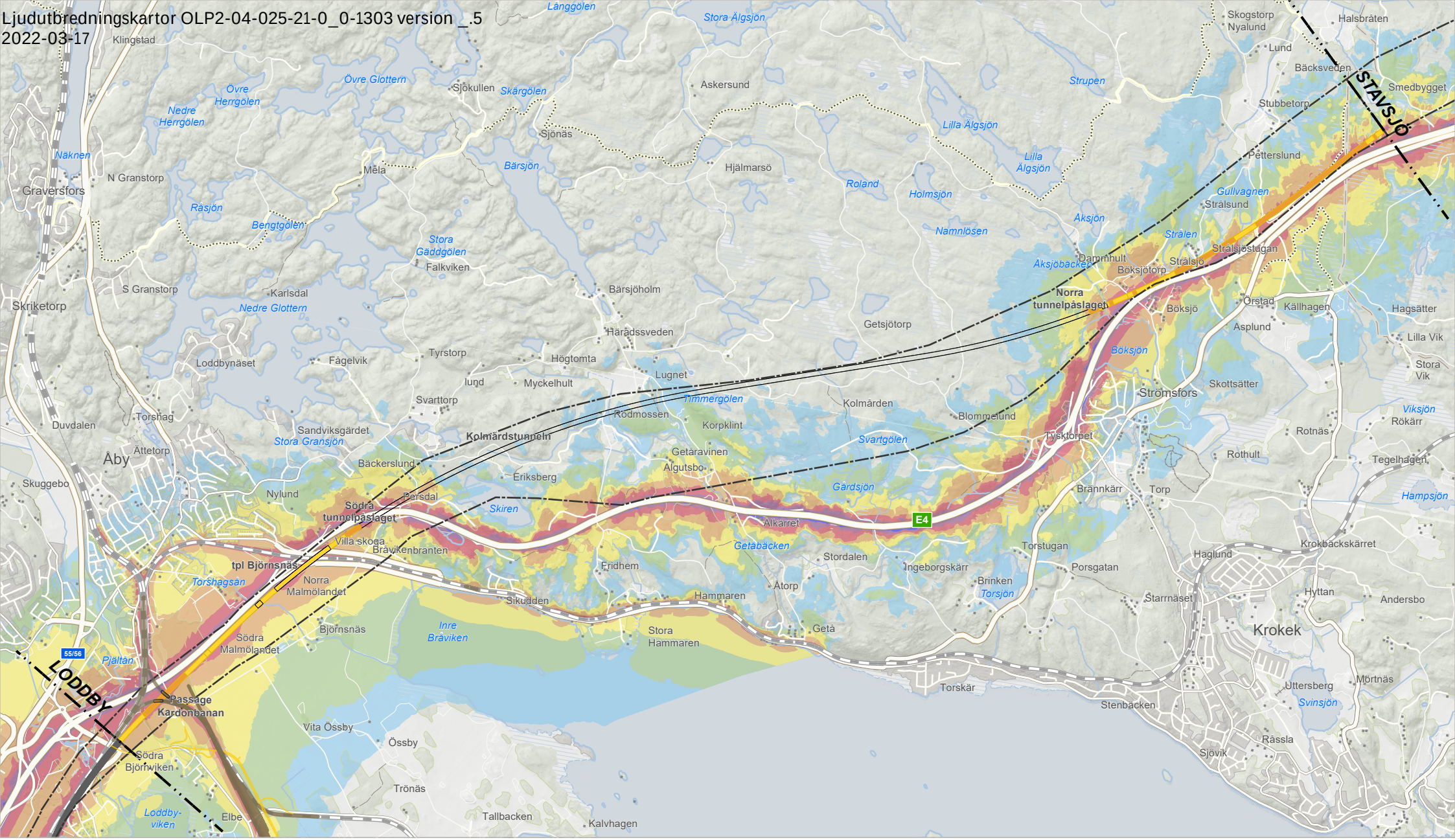
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

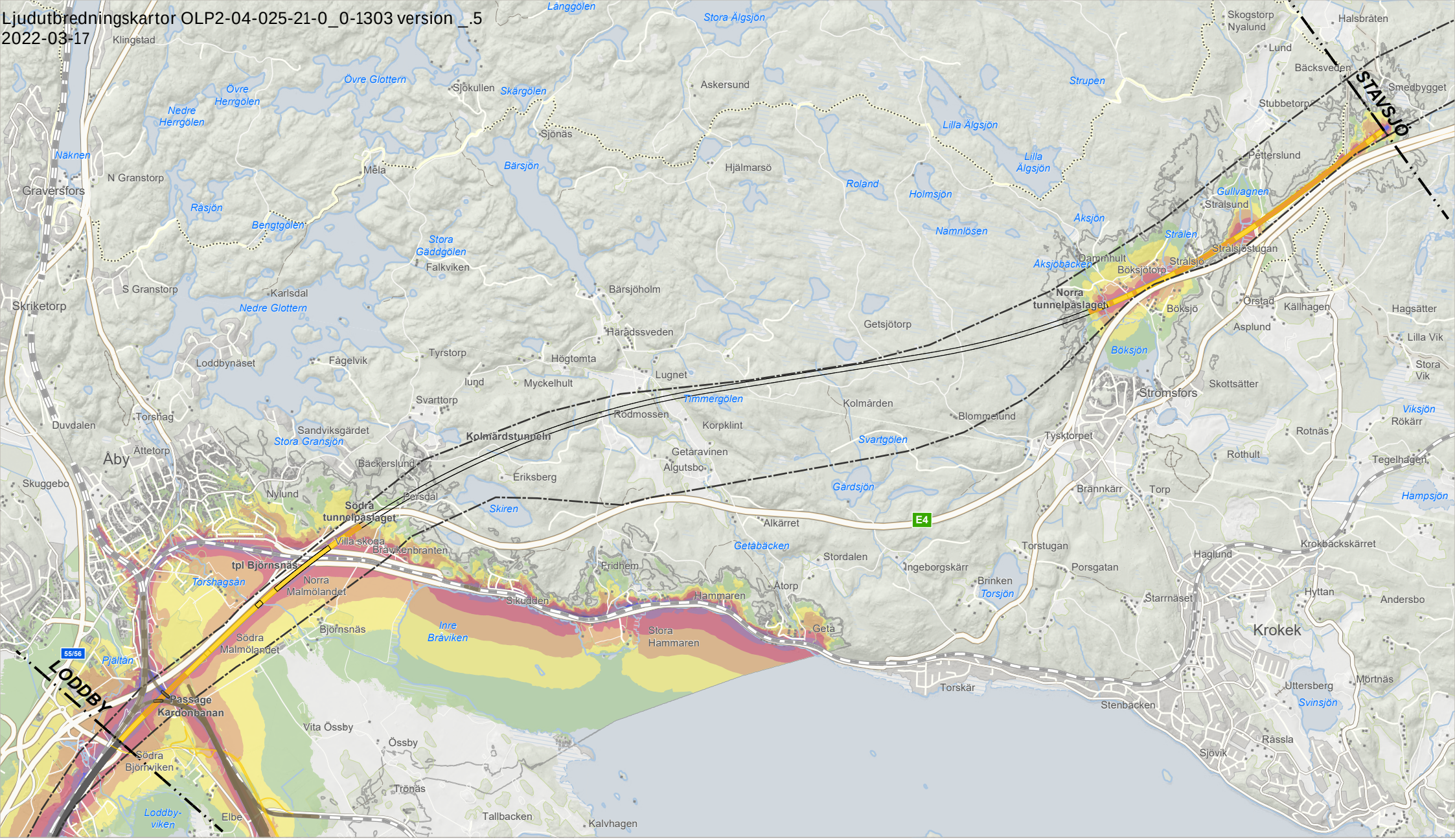
0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17


STAVSJÖ
LODDBY
Norra tunnelpåslaget
Södra tunnelpåslaget
Kolmårdstunneln
tpl Björnsnäs
Passage Kardonbanan
E4
55/56
Klingstad
Graversfors
N Granstorp
Skriketorp
S Granstorp
Åby
Duvdalen
Skuggebo
Loddbynäset
Torshag
Ättetorp
Sandviksgärdet
Karlsdal
Fågelvik
Tyrstorp
Högtomta
Myckelhult
Lugnet
Svarttorp
Rödmossen
Korpklint
Getaravinen
Algutsbo
Eriksberg
Bäckerslund
Persdal
Nylund
Villa skoga
Bråviken
Norra Malmölandet
Södra Malmölandet
Björnsnäs
Fridhem
Hammaren
Stora Hammaren
Sikudden
Ätorp
Getå
Stordalen
Ingeborgskärr
Brinken
Torsjön
Torstugan
Porsgatan
Haglund
Starrnäset
Hyttan
Andersbo
Krokbäckskärret
Krokek
Torskär
Stenbäcken
Uttersberg
Mörtnäs
Svinsjön
Rässla
Sjövik
Tallbacken
Kalvhagen
Trönäs
Vita Össby
Össby
Södra Björnviken
Elbe
Loddby-viken
Pjältan
Torshagsån
Getabäcken
Gårdsjön
Skiren
Svartgölen
Kolmården
Blommelund
Tysktorpet
Strömsfors
Skottsätter
Rothult
Rotnäs
Tegelhagen
Brännkärr
Torp
Getsjötorp
Böksjön
Böksjötorp
Dammhult
Stråsjö
Stråsjöstugan
Stråsund
Gullvagnen
Strålen
Aksjön
Aksjöbacken
Namnlösen
Holmsjön
Roland
Lilla Älgsjön
Älgsjön
Strupen
Askersund
Hjälmarsö
Sjönäs
Mela
Sjökullen
Skärgölen
Övre Glottern
Övre Herrgölen
Nedre Herrgölen
Näknen
Råsjön
Bengtgölen
Stora Gäddgölen
Falkviken
Nedre Glottern
Bärsjön
Bärsjöholm
Häradssveden
Timmergölen
Stora Gransjön
Långgölen
Stora Älgsjön
Skogstorp
Nyalund
Lund
Bäcksveden
Smedbygget
Stubbetorp
Petterslund
Halsbråten
Örstad
Källhagen
Asplund
Hagsätter
Lilla Vik
Stora Vik
Viksjön
Rökärr
Hampsjön
Ösjön
Ösjöbacken
Ösjötorp
Ösjötorpet
Ösjöstugan
Ösjöstugan
Ösjöstugan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive Ostlänken och befintlig järnväg

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

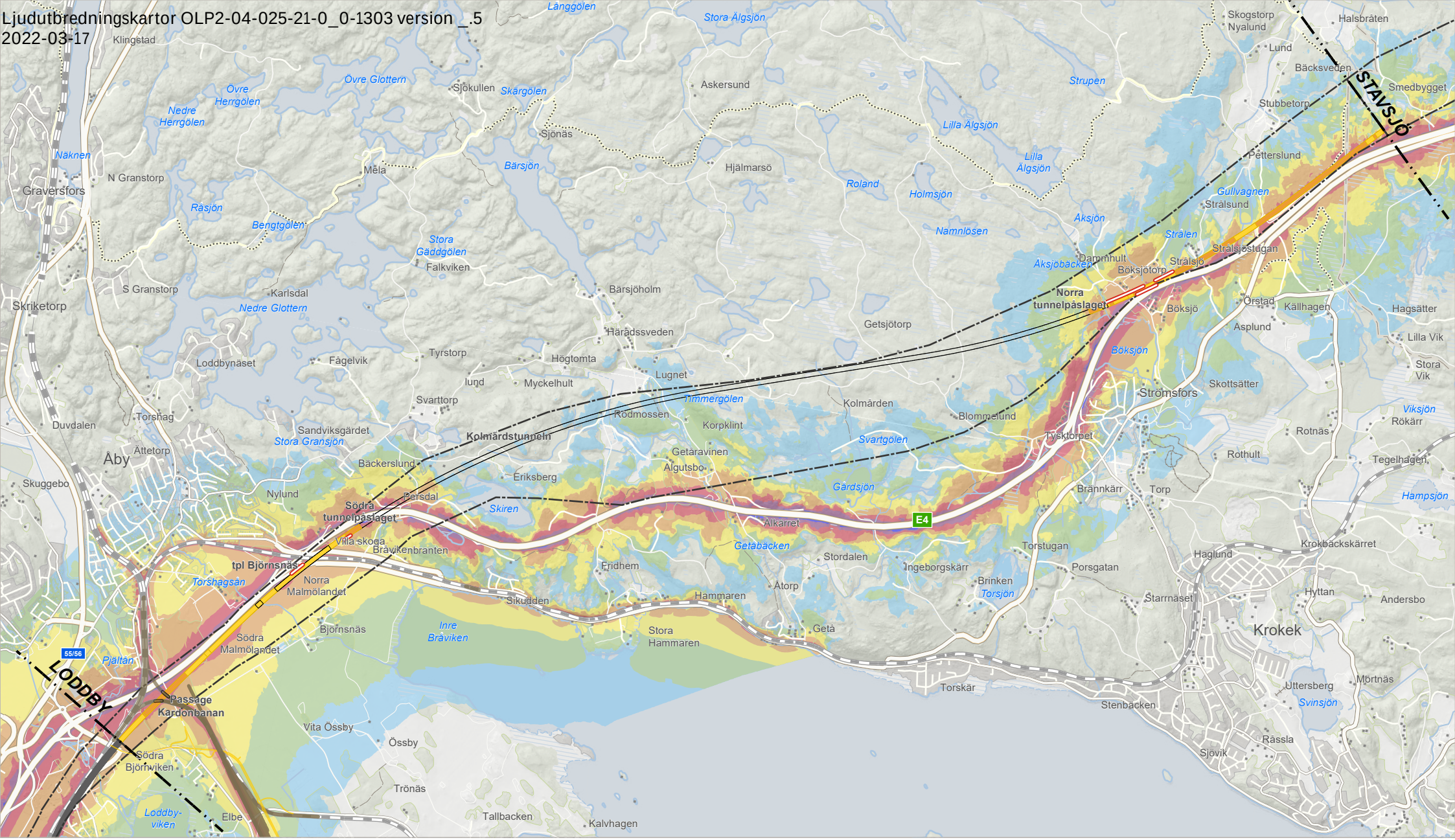
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive all statlig infrastruktur och Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Ekvivalent ljudnivå i dBA 2 meter över mark

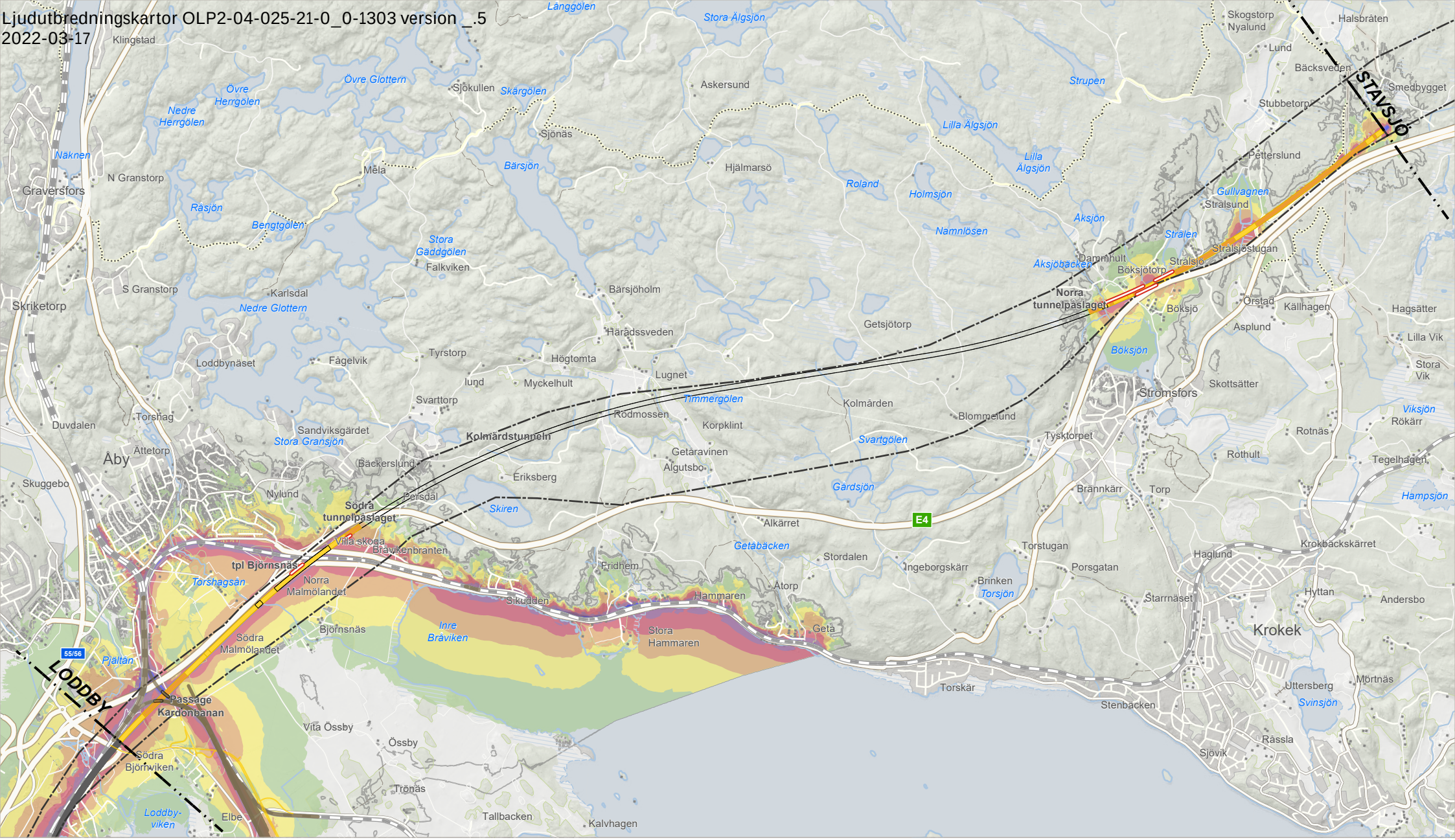
>45-50
>50-55
>55-60
>60-65
>65-70
>70-75
>=75
Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ inklusive befintlig järnväg och Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

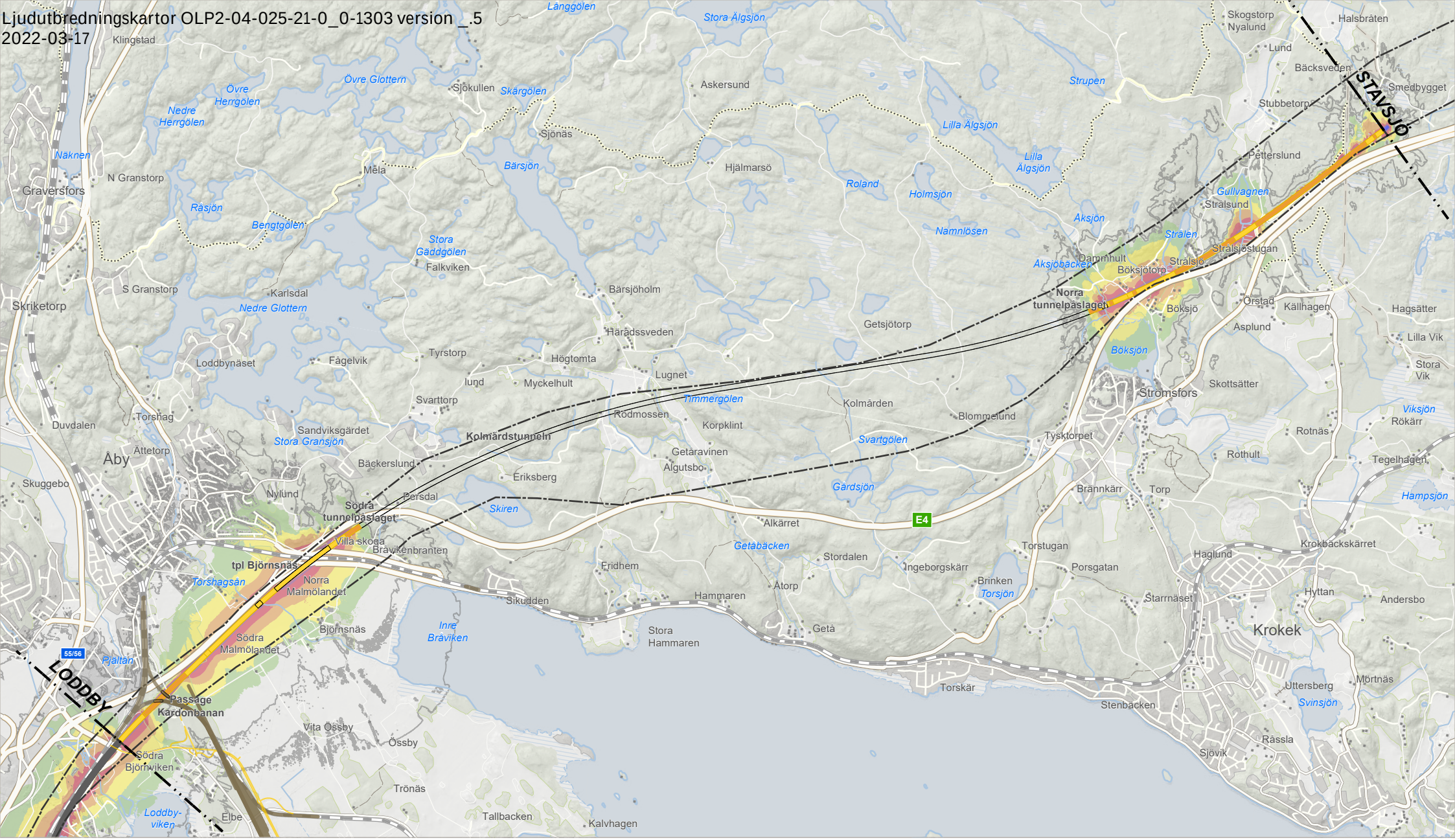
< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90
Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ endast Ostlänken

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90

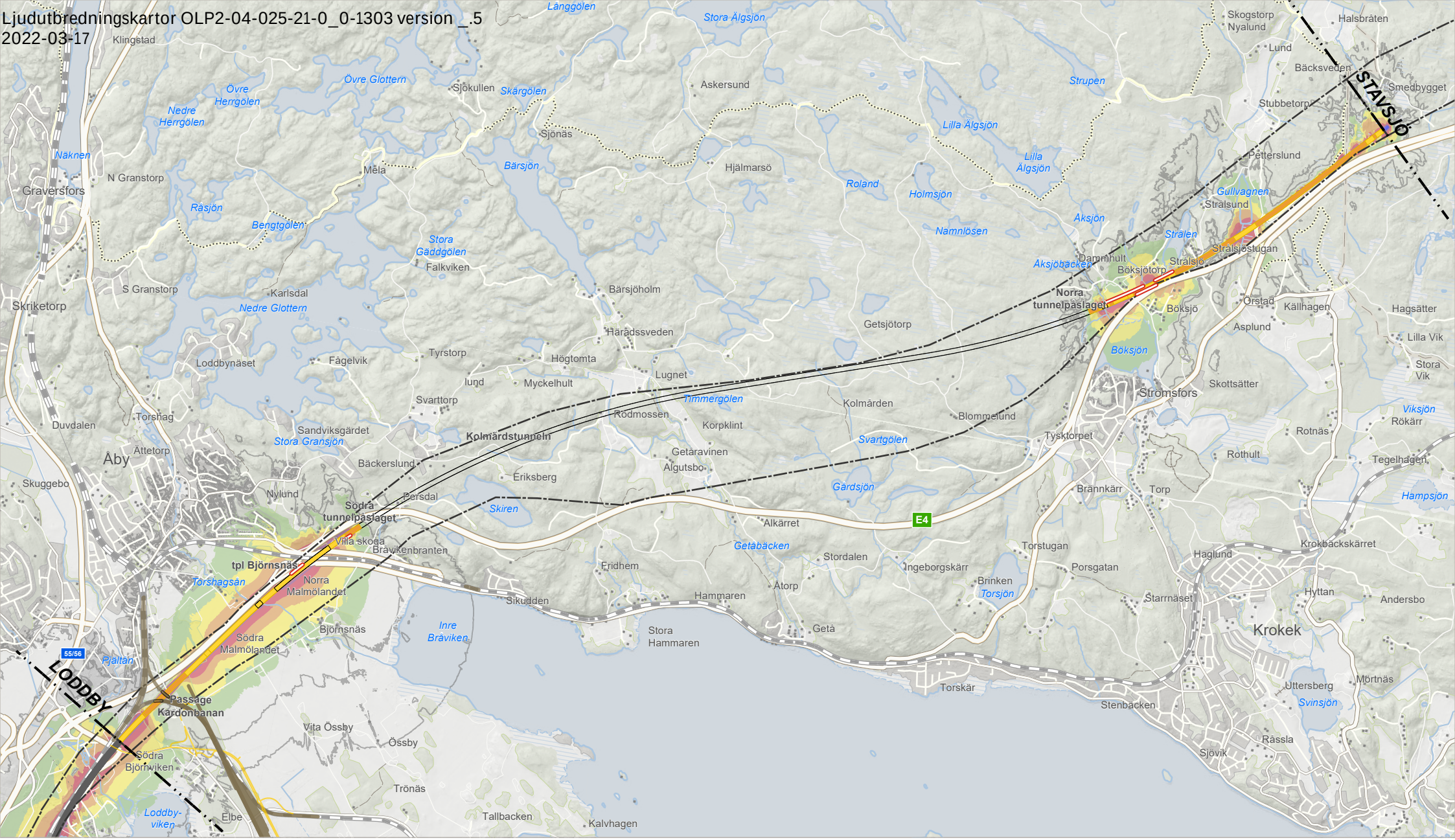
N

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

Ljudutbredningskartor OLP2-04-025-21-0_0-1303 version _.5
2022-03-17



Gräns järnvägsplan
Gräns tillåtlig korridor

Kardonbanan/Godsbangården
Spårmitt
Bro
Vägomläggningar

Järnvägsanläggning
Bank
Bro
Tunnel
Skärning
Angränsande delsträcka

Utbyggnadsalternativ endast Ostlänken med järnvägsnära bullerskydd

Maximal ljudnivå i dBA 2 meter över mark

< 65
>65 - 70
>70 - 75
>75 - 80
>80 - 85
>85 - 90
>=90
Järnvägsnära bullerskyddsskärm

Delprojekt: Norrköping
Delsträcka: Stavsjö - Loddby
Skala: 1:50 000

0 0,6 1,2 1,8 2,4 3 km

© Lantmäteriet, Geodatasamverkan