



REGERINGEN

Regeringsbeslut

III 3

2013-04-04

N2013/1867/TE

Näringsdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge



Ändrad tid för redovisning av uppdrag att ta ett helhetsansvar för det fortsatta införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet

Regeringens beslut

Med ändring av regeringens beslut den 18 december 2012 om uppdrag till Trafikverket m.fl. att ta ett helhetsansvar för det fortsatta införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet ska Trafikverket senast den 13 juni 2013 dels för Regeringskansliet (Näringsdepartementet) presentera en genomförandeplan för det fortsatta införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet, dels till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) lämna en redogörelse för hur EU-kommissionen, centrala myndigheter under EU-kommissionen och ett urval av relevanta medlemsstater ställer sig till de frågeställningar och processer som Trafikverket identifierat.

I övrigt gäller det tidigare beslutet oförändrat.

Skälen för regeringens beslut

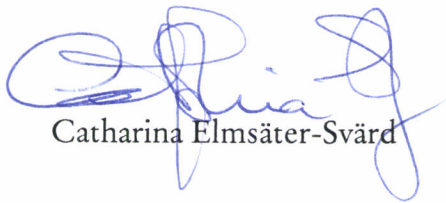
Regeringen uppdrog den 18 december 2012 åt Trafikverket m.fl. att ta ett helhetsansvar för det fortsatta införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet (dnr N2012/6352/TE). Enligt beslutet ska Trafikverket senast den 30 april 2013 för Regeringskansliet (Näringsdepartementet) presentera en genomförandeplan för det fortsatta införandet av ERTMS i det svenska järnvägssystemet. Trafikverket ska vid samma tidpunkt till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) lämna en redogörelse för hur EU-kommissionen, centrala myndigheter under EU-kommissionen och ett urval av relevanta medlemsstater ställer sig till de frågeställningar och processer som Trafikverket identifierat.

I dialogen med Trafikverket har det framkommit att Trafikverket vill samordna ERTMS-planeringen med uppdraget som verket har till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 13 juni 2013 redo-

visa ett förslag till nationell plan för utveckling av transportsystemet (dnr N2012/6395/TE och N2012/6434/TE [delvis]).

Regeringen bedömer att det är lämpligt att samordna de två planeringsprocesserna eftersom införandet av ERTMS i det svenska järnvägs-systemet har stor inverkan på den samlade nationella planeringen av utvecklingen av transportsystemet.

På regeringens vägnar



Catharina Elmsäter-Svärd



Magnus Axelsson

Kopia till

Finansdepartementet/ BA
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Branschföreningen Tågoperatörerna
Svensk Kollektivtrafik
Swedtrain-Föreningen Sveriges Järnvägsindustrier