

Pågående och planerade åtgärder på Mittbanan

År för genomförande avser nuvarande planering, förändringar kan ske

Norge

Ånge-Östersund, 2025-2028

Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder:

- Östersunds östra utfart, samtidig infart
- Bräcke-Östersund, plankorsningsåtgärder *
- Pilgrimstad, samtidig infart samt plattformsförlängning *
- Ånge-Bräcke, hastighetshöjande åtgärder
- Ånge, hastighetsoptimering

Sundsvall-Ånge, 2025-2028

Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder:

- Erikslund, brobyte och linjerätning * (2033)
- Fränsta, samtidig infart
- Stöde-Ånge, hastighetshöjande åtgärder (bl a plankorsningar)
- Nedansjö, samtidig infart

Åtgärderna syftar till ökad turtäthet och förkortad restid genom hastighets- och kapacitetshöjande åtgärder. Därutöver generell kapacitetsökning samt säkrare plankorsningar.

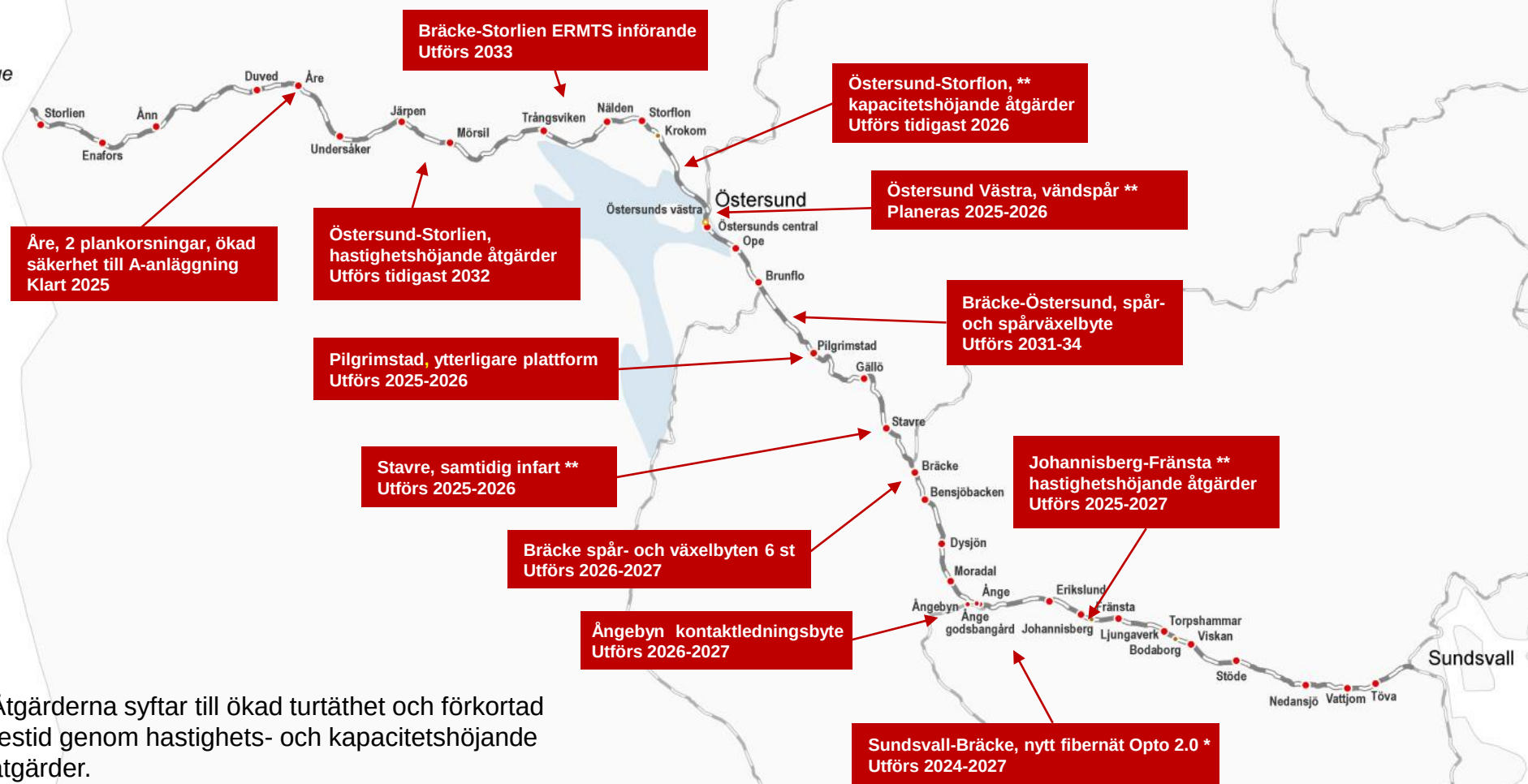
* = Ingår i EU-projektet, finansierad av Trafikverket

** = Ingår i EU-projektet, finansierad av Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF)

Pågående och planerade åtgärder på Mittbanan

År för genomförande avser nuvarande planering, förändringar kan ske

Norge



Åtgärderna syftar till ökad turtäthet och förkortad restid genom hastighets- och kapacitetshöjande åtgärder.

* = Ingår i EU-projektet, finansierad av Trafikverket
 ** = Ingår i EU-projektet, finansierad av Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF)