

# Övergången vid Fabriksgatan stängs

Inom kort påbörjar arbeten vid Fabriksgatan och Södra Rälsgatan. Här ska byggas en gång- och cykeltunnel under järnvägen, och som ersätter järnvägsövergången. Detta ingår i dubbelspårsutbyggnaden för att skapa mer trafiksäkra planskildheter.

I slutet av maj startar schaktningar intill Fabriksgatan, vid den blå fyrkanten på bilden på baksidan av detta informationsblad. Här grävs en så kallad byggrop, och i gropen byggs därefter en järnvägsbro.

Schaktningen kommer att ge jordmassor, som måste transporteras från platsen. Transporter kommer att tas ut via Fabriksgatan till Björkavägen och vidare ut från Ödåkra.

För att få plats med byggropen kommer det att krävas att Fabriksgatan förskjuts något västerut på platsen, samt att järnvägsövergången mellan Fabriksgatan och Södra Rälsgatan stängs för biltrafik. Endast gående och cyklande kan använda passagen under sommaren 2021.

Byggnation av järnvägsbron startar under sommaren. Bron kommer att bli en gång- och cykeltunnel under järnvägen. Järnvägsbron lanseras in under ett planerat stopp i tågtrafiken under sommaren 2022. Lansering innebär att bron skjuts in på plats. Tunneln och gång- och cykelvägen byggs klart efter lanseringen, hösten 2022.

Under sensommaren 2021 startar även arbeten med en stödmur längs med Södra Rälsgatan. Stödmuren är markerad med en blå rektangel på bilden på baksidan. När stödmuren byggs måste Södra Rälsgatan mellan Tofta-gatan och Lövskogsgatan stängas av för trafik. Stödmuren behövs för att den nya gång- och cykeltunneln under järnvägen ska fungera och för att den nya delen av Södra Rälsgatan ska kunna byggas. I samband med det arbetet stängs också järnvägsövergången till Fabriksgatan helt – även för fotgängare och cyklister.

## Ängelholm-Maria, dubbelspårsutbyggnad

Trafikverket bygger ut järnvägen mellan Ängelholm och Maria i norra Helsingborg. Stationerna Kattarp, Ödåkra och Maria förbättras. Förändringen bidrar på sikt till fler tåg, kortare restider och en säkrare trafikmiljö.

I slutet av sommaren startar ett intensivt skede i dubbelspårsutbyggnaden, med flera arbeten som kommer att påverka omgivningen. Information om detta kommer att finnas på projektets hemsida [www.trafikverket.se/angelholm-maria](http://www.trafikverket.se/angelholm-maria)

Projektets e-postadress är [angelholm.maria@trafikverket.se](mailto:angelholm.maria@trafikverket.se)

Fabriksgatans övergång för biltrafik kommer inte att ersättas. Däremot ersätts Häggatans övergång med en ny planskildhet vid Ängavångsgatan.

### Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Telefon: 0771-921 921 [www.trafikverket.se/gdpr](http://www.trafikverket.se/gdpr) Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se)



Bilden visar omledning av Fabriksgatan, läge för byggrop för byggandet av järnvägsbro, stödmur och var masstransporter kommer att ledas.

#### Insamling av personuppgift

För att informera om åtgärder som kan påverka dig har Trafikverket samlat in namn och adress till boende i närområde. Dessa uppgifter lagras hos Trafikverket så länge projektet pågår. Du har rätt att begära registerutdrag, rättelse, radering, begränsning av behandlingen och att invända mot behandlingen.

Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, organisationsnummer 202100-6297. Adress: Trafikverket, 781 89 Borlänge. Telefon: 0771-921 921 [www.trafikverket.se/gdpr](http://www.trafikverket.se/gdpr) Dataskyddsombudet nås på samma adress. Du kan klaga hos Datainspektionen, Box 8114, 104 20 Stockholm. [www.datainspektionen.se](http://www.datainspektionen.se)