

Anslutning till ny E10 i området vid Kurravaaravägen, Kiruna

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Kiruna stad står inför stora förändringar. Brytningen i Kirunavaaragruvan gör att marken i deformationszonen undermineras och sprickbildning i mark kommer att uppstå. Detta påverkar staden och dess infrastruktur. Vägar, järnvägar och stadsdelar byggs på nya platser som inom en överskådlig framtid inte ska påverkas av LKAB:s gruvdrift. Nuvarande väg E10 kommer, inom en snar framtid, att vara så påverkad av gruvdriften att vägen inte längre kommer att vara farbar.

Trafikverket har därför planerat och projekterat för en ny sträckning av E10 förbi Kiruna stad. För att nå upp till den funktion som den befintliga väg E10 har idag måste ytterligare funktioner till, som t.ex. fler anslutningar mot det kommunala vägnätet, gång- och cykelvägar och passager för dessa.

Projektet i sin helhet syftar till att ersätta den väganläggning som finns idag och som försvinner pga. gruvbrytningen. Syftet med denna vägplan är en anslutning till ny E10 i området vid Kurravaaravägen.

Vad har hänt?

Trafikverket har tidigare genomfört en förstudie, en vägutredning samt en arbetsplan för den nya sträckningen av E10 förbi Kiruna. För den här anslutningen har vi under våren 2015 genomfört en åtgärdsvalsstudie. Åtgärdsvalsstudiens syfte är att ta fram förslag på olika lösningar för utformning av anslutningen. Efter åtgärdsvalsstudien har vi tagit fram ett samrådsunderlag som har varit ute på samråd under tre veckor. De synpunkter som har framförts under samrådet har så långt som möjligt beaktats. Utifrån de inkomna synpunkterna och en sammanvägd bedömning av faktorer som trafiksäkerhet, miljö/hälsa, teknik, ekonomi etc. har Trafikverket fattat beslut om vilken korsningstyp som skall gälla. Länsstyrelsen har beslutat att vägplanen inte medför en betydande miljöpåverkan.

Den valda lösningen redovisades i en samrådshandling som funnit tillgänglig och som presenterades vid ett allmänt samrådsmöte i Kiruna. Det har funnits möjlighet att lämna synpunkter på samrådshandlingen. De synpunkter som inkommit har där det varit möjligt, inarbetats i granskningshandlingen.

Så här planerar vi arbetet

Planförslaget är nu klart. Trafikverket ställer ut förslaget för granskning under 3 veckor. Berörda och övriga intressenter meddelas med brev var man kan ta del av handlingen och när granskningstiden börjar. Trafikverket kommer även att annonsera granskningen i lokalpress. Berörda, allmänhet, myndigheter och andra intressenter har då möjlighet att lämna synpunkter på planförslaget. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella synpunkter och förslag i planen. Därefter får Länsstyrelsen planen för sitt tillstyrkande. När Länsstyrelsen tillstyrkt planen skickas det färdiga förslaget in för fastställelseprövning hos Trafikverkets planprövningsenhet.

Fastställelseprövningen innebär att den formella handläggningen av planen prövas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

Om planen blir godkänd så fastställs den. Meddelande om planens fastställelse kommer att annonseras i lokalpressen samt skickas ut till berörda och myndigheter via brev. När planen har fastställts kan den överklagas till regeringen. Om ingen överklagat planen eller när alla överklagningar klarats ut vinner planen laga kraft. Trafikverket får då rätt att ta marken i anspråk för att bygga anslutningen.

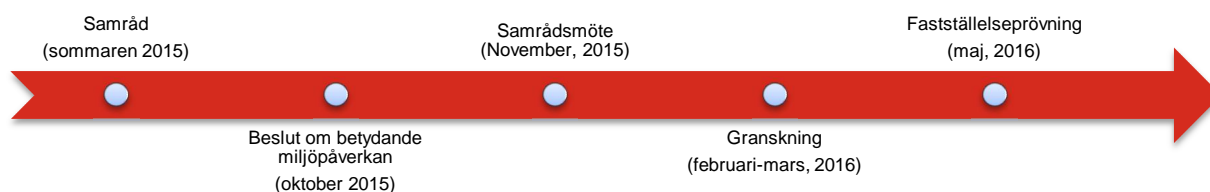
Vad händer framöver?

Vägplanen ställs nu ut för granskning under slutet av februari och början på mars 2016. Vid ett tillfälle under granskningen kommer Trafikverket att finnas på plats i Kiruna för att svara på eventuella frågor. Planeringen är sedan att vägplanen kommer att lämnas in för fastställelse i början på sommaren 2016.

När kan du påverka

Nästa tillfälle du kan påverka planen är under granskningen. Du har då möjlighet att lämna skriftliga synpunkter. Du är alltid välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter. Ju tidigare synpunkterna kommer till vår kännedom desto lättare är det att anpassa förslaget.

Nedan redovisas en ungefärlig tidsaxel för vägplanen.



Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

www.trafikverket.se/kiruna



Adress:

Box 809 (Besök: Sundsbacken 2-4)
971 25 Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Annika Larsson
Telefon: 0771-921 921
Annika.Larsson@trafikverket.se

Delprojektledare:

Gunnel Nilsson
Telefon: 0771-921 921
Gunnel.Nilsson@trafikverket.se