

Hallsberg-Degerön

September 2017

Vi bygger dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön

Vi bygger successivt ut järnvägen mellan Hallsberg och Degerön till dubbelspår. När hela sträckan har fått dubbelspår kommer fler tåg att kunna köras, samtidigt som de miljöfarliga utsläppen minskar. Dessutom blir omgivningarna säkrare när vi bygger planskilda korsningar. Sträckan Hallsberg-Degerön är uppdelad i flera projekt. Här kan du läsa om vad som är på gång.

Genom Hallsberg

Arbetena på södra sidan av rangerbangården är nu i full gång. Västra Storgatan kommer att rätas ut i jämnhöjd med Trafikledningscentralen och på Älbergsvägen bygger vi en ny järnvägsbro i anslutning till en befintlig. Älbergsvägen är stängd för biltrafik mellan 4 september 2017 och 23 februari 2018, men cyklister och gående kan passera. Framkomligheten på Västra Storgatan kommer att vara begränsad, och kortare tider stänger vi av den. Dessa arbeten kommer att pågå till hösten 2018.

Arbetet med bullerskyddsåtgärder kommer att ske successivt, och vi räknar med att det kommer att pågå under fyra år. Vi kommer att börja med inventeringar på södra sidan av järnvägen. I höst får alla berörda information om hur arbetet kommer att gå till.

www.trafikverket.se/genom-hallsberg

Hallsberg-Stenkumla

Vi ska bygga ett cirka 14 km långt dubbelspår. Vid ett informationsmöte i våras presenterade vi vårt förslag till ungefärlig placering av spåren och vägarna i den valda korridoren. På projektets webbplats hittar du informationsmaterial och filmer. Under hösten påbörjar vi arbetet med att ta fram en järnvägsplan, där placering av spår, vägar, markintrång och bullerberäkningar kommer att presenteras mer i detalj. Under 2018 kommer vi att bjuda in till samrådsmöten, där vi berättar mer och du har möjlighet att ställa frågor.

www.trafikverket.se/hallsberg-stenkumla

Stenkumla-Dunsjö

Sommarens intensiva arbeten är nu klara. Ett dubbelspår ligger klart på hela sträckan, och tåg kan alltså komma på båda spåren. Trafiken kommer dock inte att öka förrän om något år.

Under hösten och vintern kommer besiktningar och processer för att säkerställa anläggningen att pågå.

En missad deadline i Stenkumla kan göra att göteborgare kommer för sent till mötet i Stockholm

Trafiken på sträckan Stenkumla-Dunsjö har kommit igång efter sommarens intensiva arbeten. Efter ett tågstopp som det här, är det viktigt att tågtrafiken kommer igång igen på utsatt tid. Vi befinner oss i centrum av ett stort järnvägsnät. Hur vi lyckas påverkar därför inte bara oss lokalt, utan även exempelvis resenärer mellan våra storstäder. En missad deadline i Stenkumla kan alltså göra att en göteborgare kommer för sent till mötet i Stockholm.

Färre störningar och punktligare transporter



2:15



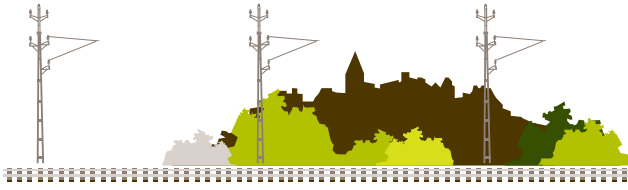
2025

Under våren kommer vi att göra klart bullerplank, stängsel och finisharbeten

www.trafikverket.se/stenkumla-dunsjo

Dunsjö-Jakobshyttan

Vi ska bygga ett fem kilometer långt dubbelspår. Vi har arbetat fram en järnvägsplan, och det är nu dags för den formella granskningen av handlingen. Det är en process där kommun, länsstyrelse, allmänhet och berörda myndigheter har möjlighet att yttra sig.



I granskningshandlingen har vi arbetat in de synpunkter som vi kan tillmötesgå av de som inkom under samrådet. Vi presenterar handlingen vid ett möte den 2 oktober kl 18 på fritidsgården i Mariedamm. Där informerar vi även om vilka bulleråtgärder vi föreslår för de fastigheter som är berörda. Handlingen kommer att finnas tillgänglig på projektets webbsida, på Trafikverket Förarprov i Örebro samt hos Askersunds kommun. Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) är sänd till länsstyrelsen för godkännande. Den kommer att ingå i järnvägsplanens granskningshandling, och blir då tillgänglig för allmänheten.

www.trafikverket.se/dunsjo-jakobshyttan

Jakobshyttan-Degerön

Här ska vi bygga ett tio kilometer långt dubbelspår. Projektet är i samma skede som Dunsjö-Jakobshyttan. Även här kommer granskningshandlingen att presenteras vid ett informationsmöte. Mötet kommer att hållas i vinter, och vi annonserar tid och plats i Motala tidning och i Östgöta Correspondenten, samt på projektets webbsida. Handlingen kommer att finnas tillgänglig på projektets webbsida, på Trafikverket Förarprov i Örebro och hos Motala kommun. Även här kommer en MKB att ingå i granskningshandlingen när den blivit godkänd av länsstyrelsen.

www.trafikverket.se/jakobshyttan-degeron

Kontaktuppgifter: Se respektive projekts webbsida.

Informationsmöte: Granskning av järnvägsplan

Tid: Måndagen den 2 oktober kl 18

Plats: Fritidsgården i Mariedamm

Projekt i närheten:

Väg 51

Svennevad-Kvarntorp, mötesfri väg

Vi bygger ny mötesfri landsväg, 100 km/tim, från Kvarntorpskorset väster om Pålsboda och ner till norr om Svennevad. Vägen kommer att gå helt i ny sträckning. Det är en så kallad totalentreprenad vilket betyder att entreprenören, NCC, ansvarar för både projektering och byggnation. Vi planerar för byggstart under 2017.

www.trafikverket.se/svennevad-kvarntorp

Väg 50

Rude-Åsbro, mötesfri väg

Vägbygget börjar strax söder om Askersund och fortsätter dryga två mil norrut. Vi bygger 2+1-väg med mitträcke, och vägen planeras vara klar hösten 2018. Under v 36 t.o.m. v 39 kommer vi att leda om ena eller båda köriktningarna från väg 50 till väg 608 (Gamla riksvägen). Vi gör det för att kunna arbeta effektivare och samtidigt trygga arbetsmiljön för våra vägarbetare. I samband med omledningarna ser vi över trafikmiljön för att förbättra säkerheten på omledningsvägen. Vi påbörjar också ett intensivt arbete med förbifart Askersund. Det kommer att pågå under hösten, och det finns risk för långa köer, främst på morgonen och eftermiddag/kväll.

www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro

Väg 50

Nykyrka-Brattebro backe, mötesfri väg

Sträckan ligger söder om Askersund. Även den ska byggas om till mötesfri väg. Här jobbar vi med vägplanen, som beräknas vara klar för granskning framåt sommaren 2018. Projektet finns med i nationella planen och byggstart planeras till 2021.

www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa

Delprojektet Stenkumla-Dunsjö är samfinansierat av EU



TRAFIKVERKET

Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

www.trafikverket.se/hallsberg-degeron

PROJEKTLEDARE

Dubbelspår genom Hallsberg,
Hallsberg-Stenkumla,
Stenkumla-Dunsjö

Jonas Victorin
010-123 73 27
jonas.victorin@trafikverket.se

PROJEKTLEDARE

Dunsjö-Jakobshyttan,
Jakobshyttan-Degerön

Linda Lindberg
Telefon: 010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se