

Hallsberg-Degerön

Februari 2017

Vi bygger dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön

Vi bygger successivt ut järnvägen mellan Hallsberg och Degerön. När hela sträckan har fått dubbelspår kommer fler tåg att kunna köras, samtidigt som de miljöfarliga utsläppen minskar. Dessutom blir omgivningarna säkrare när vi bygger planskilda korsningar. Hallsberg-Degerön är indelat i flera delprojekt. På sträckan Stenkumla-Dunsjö pågår bygget för fullt och på övriga sträckor planerar vi kommande byggen. Här kan du läsa om vad som är på gång.

Genom Hallsberg

Under våren påbörjar vi arbeten på södra sidan av rangerbangården. Bland annat ska Västra Storgatan rätas ut i jämnhöjd med Trafikledningscentralen och på Älbergsvägen bygger vi en ny järnvägsbro. Vi kommer att stänga av vägen en period under byggtiden. Framkomligheten på Västra Storgatan kommer att vara begränsad, och kortare tider stänger vi av den. Dessa arbeten kommer att pågå till 2018.

Järnvägsplanen är nu fastställd. Du som är särskilt berörd fick i januari en så kallad kungörelsedelgivning i brevlådan. Arbetet med bullerskyddsåtgärder kommer att ske successivt, och vi räknar med att det kommer att pågå under fyra år. Vi kommer att börja med inventeringar på södra sidan av järnvägen. I höst får alla berörda information om hur arbetet kommer att gå till.

Hallsberg-Stenkumla

Vi ska bygga ett cirka 14 km långt dubbelspår. Förra våren presenterade vi vårt förslag till ungefärlig placering av spåren i den valda korridoren. Under 2017 påbörjar vi arbetet med att ta fram en järnvägsplan, där placeringen av spår och vägar visas mer exakt. Måndagen den 6 mars bjuder vi in till informationsmöte i Östansjö Folkets hus. (Se inbjudan nedan.) Där berättar vi mer, och du har möjlighet att ställa frågor.

Stenkumla-Dunsjö

Under våren påbörjar vi mindre arbeten på gamla bangården i Rönneshytta. Vecka 24 (12-16 juni) intensifieras arbetena, med schakt i bangården och byggnation av bullervallar. Arbetet kommer att kulminera under vecka 28, när vi har tågstopp (vecka 28 till och med vecka 32).

Miljö

Så här långt kommer transporter med en last på ett ton innan de släppt ut ett kilo koldioxid.



Lastbil, drygt 2 mil



Lastbåt, drygt 20 mil



Godståg, drygt 900 mil

När utbyggnaden är klar kan betydligt fler ton gods fraktas med minimal miljöpåverkan.

Då jobbar vi också i skift. När vi arbetar kommer vi att nyttja den nuvarande plankorsningen och stora delar av gång- och cykelnätet. Du som bor i Rönneshytta kommer att få mer information om arbetena under våren. Vi kommer att arbeta längs hela sträckan och järnvägen ska ses som i fullt bruk, som under tidigare somrar med tågstopp.

Under våren och sommaren stänger vi plankorsningarna i Fixan, Rönneshytta, Önnabo och Håkantorps permanent. Vi förvarnar med skyltar, och du som bor i närheten kommer att få närmare information innan det blir aktuellt.

Dunsjö-Jakobshyttan

Vi ska bygga ett fem kilometer långt dubbelspår. Arbetet med att ta fram järnvägsplan för sträckan rullar på och den 17 januari höll vi ett samrådsmöte i Mariedamm. Tack alla som deltog i mötet eller lämnade synpunkter. Vi arbetar nu med att sammanställa alla synpunkter och

bemöta dem i en samrådsredogörelse. Där kan ni som lämnat synpunkter se hur önskemålen arbetats in i den nya handlingen, eller få förklarat varför vi inte kunnat genomföra dem. Vi skickar alltså inte ut separata svar. Samrådsredogörelsen kommer att finnas tillgänglig under granskningen som sker efter sommaren. I den hittar du också synpunkter från myndigheter, som kommun och länsstyrelse.

Jakobshyttan-Degerön

Här ska vi bygga ett tio kilometer långt dubbelspår. Vi fortsätter arbetet med att ta fram en järnvägsplan. Resultatet av val av lokalisering för vägarna har arbetats in i järnvägsplanen. Den 8 december 2016 höll vi ett samrådsmöte i Godegård. Tack alla som deltog i mötet eller lämnade synpunkter. Vi arbetar nu med att sammanställa alla synpunkter och bemöta dem i en samrådsredogörelse. Där kan ni som lämnat synpunkter se hur önskemålen arbetats in i den nya handlingen, eller få förklarat varför vi inte kunnat genomföra dem. Vi skickar alltså inte ut separata svar. Samrådsredogörelsen kommer att finnas tillgänglig under granskningen som sker efter sommaren. I den hittar du också synpunkter från myndigheter, som kommun och länsstyrelse.

FÖR SÄKERHETS SKULL!

Det är livsfarligt att gå i spåret eller gena över spåret. Det är dessutom förbjudet enligt lag.

Ett X2000-tåg kör 56 meter på 1 sekund. Det har inte en chans att stanna för dig, så chansa aldrig!



Projekt i närheten:

Väg 51, Svennevad-Kvarntorpskorset, mötesfri väg

Vi bygger ny mötesfri landsväg, 100 km/tim, från Kvarntorpskorset väster om Pålshoda och ner till norr om Svennevad. Vägen kommer att gå helt i ny sträckning. Vi räknar med att upphandla entreprenör nu i februari. Byggtiden blir sedan tre år. www.trafikverket.se/svennevad-kvarntorpskorset

Väg 50, Rude-Åsbro, mötesfri väg

Sträckan Rude-Åsbro börjar strax söder om Askersund och fortsätter dryga två mil norrut. Här breddar vi vägen och förser den med mitträcke. Vi bygger i etapper, med början vid Rude. Hela bygget planeras vara färdigt hösten 2018. Läs mer om läget i projektet och aktuella trafikstörningar på: www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro

Väg 50, Nykyrka-Brattebro backe, mötesfri väg

Sträckan ligger söder om Askersund. Även den ska byggas om till mötesfri väg. Här jobbar vi under 2017 med att ta fram en vägplan. Själva bygget tar omkring tre år, och vi räknar med att komma igång under 2021. www.trafikverket.se/nykyrka-brattebro

Informationsmöte

Sträckan Hallsberg-Stenkumla

Tid: Måndagen den 6 mars kl. 16.00 och kl. 18.30

Plats: Östansjö Folkets hus

Det är samma innehåll vid båda mötena, så välj det som passar dig bäst.

Välkommen!

Delprojektet Stenkumla-Dunsjö är samfinansierat av EU



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa



TRAFIKVERKET

Box 1140
631 80 Eskilstuna
Telefon: 0771- 921 921
www.trafikverket.se

PROJEKTLEDARE

*Dubbelspår genom Hallsberg,
Hallsberg-Stenkumla,
Stenkumla-Dunsjö*

Jonas Victorin
010-123 73 27
jonas.victorin@trafikverket.se

PROJEKTLEDARE

*Dunsjö-Jakobshyttan,
Jakobshyttan-Degerön*

Linda Lindberg
Telefon: 010-123 70 35
linda.lindberg@trafikverket.se