

## Hallsberg-Degerön November 2016

# Vi bygger dubbelspår mellan Hallsberg och Degerön

Vi bygger successivt ut järnvägen mellan Hallsberg och Degerön till dubbelspår. Utbyggnaden ökar möjligheten till miljövänliga transporter och bättre punktlighet. Den ökar även säkerheten eftersom vi bygger bort ett antal plankorsningar. Sträckan är indelad i sex projekt som befinner sig i olika skeden. Här kan du läsa om vad som är på gång.

### Genom Hallsberg

Vi rustar nu upp spåren på norra sidan av rangerbangården. Det innebär bland annat att vi lägger nya spår och växlar och sätter upp ny kontaktledning. Arbeten kan förekomma dygnet runt, och kan ibland upplevas störande. Under 2017 kommer vi att påbörja inventeringen av vilka fastigheter som behöver ökat skydd mot buller, exempelvis genom fönsteråtgärder eller skyddade uteplatser.

Under våren 2017 påbörjar vi arbeten på södra sidan av rangerbangården. Bland annat ska Västra Storgatan rätas ut i jämnhöjd med Trafikledningscentralen och vi bygger en ny järnvägsbro på Älbergsvägen. Framkomligheten kommer att vara begränsad. En reviderad järnvägsplan är inlämnad för fastställelse.

### Hallsberg-Stenkumla

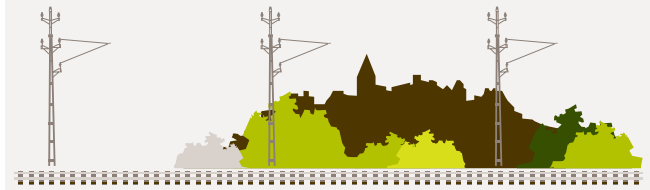
Vi ska bygga ett cirka 14 km långt dubbelspår. Vid ett informationsmöte i april presenterade vi vårt förslag till ungefärlig placering av spåren i den valda korridoren. Under vintern fortsätter vi att göra geotekniska fältundersökningar. Under 2017 påbörjar vi arbetet med att ta fram en järnvägsplan. I den visas mer exakt placeringen av spår och vägar. Under hösten 2017 kommer vi också att bjuda in till samrådsmöten, där alla berörda är välkomna att lämna synpunkter på den föreslagna järnvägsplanen.

### Stenkumla-Dunsjö

Under våren 2017 påbörjar vi mindre arbeten på gamla bangården i Rönneshytta. Vecka 24 intensifieras arbetena, med schakt i bangården och byggnation av bullervallar. Arbetet kommer att kulminera under vecka 28, när vi

## Fler tåg - mindre buller?

Efter utbyggnaden kommer det att gå fler tåg på sträckan. Trots det kommer du som bor i närheten att uppleva mindre buller och vibrationer än idag. Hur kommer det sig? Jo, när vi bygger om eller bygger nytt är kraven hårdare på hur mycket buller den färdiga järnvägen får orsaka. Därför måste de bullerskydd vi bygger vara mycket effektivare än de som redan finns.



har tågstopp (vecka 28 till och med vecka 32). Då jobbar vi också i skift. När vi arbetar, kommer vi att nyttja den nuvarande plankorsningen och stora delar av gång- och cykelnätet. Du som bor i Rönneshytta kommer att få mer information om arbetena under våren.

### Dunsjö-Jakobshyttan

Vi ska bygga ett fem kilometer långt dubbelspår. Arbetet är i full gång och vi ska nu ta fram en järnvägsplan. Vi har undersökt hur vi på bästa sätt ska bygga sträckan från fotbollsplanen ner till Jakobshyttan. Utredningen visar nu att en tunnel och en skärning vid sidan av sjön är bättre än det tidigare broalternativet. En tunnel ger

fördelar för miljön, eftersom vi inte påverkar sjön i samma utsträckning. Det är också bättre både ekonomiskt och ur underhållsperspektiv.

Ett samrådsmöte är planerat till den 17 januari 2017. I samrådsunderlaget kommer vi att presentera tunnelalternativet.

### Jakobshyttan-Degerön

Här ska vi bygga ett tio kilometer långt dubbelspår. Ett av projektets mål är att öka säkerheten utmed järnvägen, bland annat genom att bygga bort alla plankorsningar. På försommaren samrådde vi kring de nya plankorsningarna. Vi har beslutat att jobba vidare med alternativen T1, T3 och B5. Utifrån de synpunkter som kom in har vi beslutat att gång- och cykelpassagern vid Godegårds kyrka(T1) ska vara anpassad även för personbilar. Lastbilar och jordbruksfordon kommer dock inte att kunna passera här. Förslagen arbetas nu in i järnvägsplanen. Den 8/12 bjuder vi in till samråd om anläggningens utformning.

**VI VILL PÅMINNA OM** faran med att gena över eller vistas nära järnvägen. Förutom att det är olagligt, utsätter du dig själv för stor fara. Chansa aldrig, utan passera spåren på avsedda platser. Av säkerhetsskäl är det också förbjudet att vistas inom våra arbetsområden. Hjälpt oss att sprida budskapet och tipsa oss gärna om var risker kan uppstå!



## Vägbyggen i området:

### Väg 50, Rude-Åsbro

Sträckan Rude-Åsbro börjar strax söder om Askersund och fortsätter dryga två mil norrut. Här breddar vi vägen och förser den med mitträcke för att höja säkerheten och öka framkomligheten. Vi bygger i etapper, med början vid Rude. Hela bygget planeras vara färdigt hösten 2018. Läs mer om läget i projektet och aktuella trafikstörningar på: [www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro](http://www.trafikverket.se/rude-askersund-asbro)

### Väg 50, Nykyrka-Brattebro backe

Sträckan Nykyrka-Brattebro backe ligger söder om Askersund. Den ska också byggas om till mötesfri väg. Här jobbar vi under 2016 och 2017 med att ta fram en vägplan. Själva bygget tar omkring tre år, och vi räknar med att komma igång under 2020.

#### Läs mer på:

[www.trafikverket.se/nykyrka-brattebrobacke](http://www.trafikverket.se/nykyrka-brattebrobacke)

## Samrådsmöten:

### Sträckan Jakobshyttan-Degerön

**Tid:** Torsdagen den 8 december klockan 18.00

**Plats:** Salemkyrkan Godegård

### Sträckan Dunsjö-Jakobshyttan

**Tid:** Tisdagen den 17 januari klockan 18.00

**Plats:** Mariedamms fritidsgård

Delprojektet Stenkumla-Dunsjö är samfinansierat av EU



Samfinansierat av Europeiska Unionen

Fonden för ett sammanlänkat Europa



#### TRAFIKVERKET

Box 1140  
631 80 Eskilstuna  
Telefon: 0771- 921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

#### PROJEKTLEDARE

Dubbelspår genom Hallsberg,  
Hallsberg-Stenkumla,  
Stenkumla-Dunsjö

Jonas Victorin  
010-123 73 27  
[jonas.victorin@trafikverket.se](mailto:jonas.victorin@trafikverket.se)

#### PROJEKTLEDARE

Dunsjö-Jakobshyttan,  
Jakobshyttan-Degerön

Linda Lindberg  
Telefon: 010-123 70 35  
[linda.lindberg@trafikverket.se](mailto:linda.lindberg@trafikverket.se)