

Datum: 2007-08-15 Beteckning:

## Östlig förbindelse

### **Sammanfattning av inkomna synpunkter från berörda kommuner och Länsstyrelsen i samband med ställningstagande till förstudie.**

I samband med färdigställande av Vägverkets förstudie gavs de direkt berörda kommunerna Stockholm, Nacka och Lidingö, samt Länsstyrelsen, möjlighet att inkomma med synpunkter på förstudien inför Vägverkets ställningstagande. Samtliga tre kommuner liksom länsstyrelsen inkom med yttranden. Länsstyrelsen har dessutom bilagt ett yttrande från Försvarmakten till sitt yttrande. Kommittén för bevarande av Storstockholms sydöstra Friluftsområden samt Nacka Miljövårdsråd inkom på eget initiativ med kompletterande synpunkter.

Nedan följer en sammanfattning av de inkomna yttrandena:

#### Nacka kommun

##### Inkom 2007-01-24

Östlig förbindelse är nödvändig för kommunen och det är mycket angeläget att den byggs snarast. Processen måste påskyndas. Bedömningarna i den regionala utvecklingsplanen på ”medellång” respektive ”lång” sikt är inte adekvata eftersom förbindelsen behövs nu. Vägverket bör verka för att regelverk och lagstiftning ses över så att totala tiden för denna sorts projekt kan kortas.

Nacka förordar alternativ D och avstyrker alternativ F. Vilken variant av alternativ D som är mest intressant får studeras i det fortsatta arbetet. Kommunen kommenterar även de olika alternativen C, D och F mer detaljerat.

#### Lidingö Stad

Inkom 2007-03-13

Lidingö anser att en östlig förbindelse är nödvändig för att Stockholmsregionen ska kunna växa och utvecklas. Ett fullbordande av Ringen är mycket viktigt för Stockholmsregionen.

Lidingö förordar alternativ D eftersom det ger störst nytta och bäst svarar mot Lidingös behov. Vilken variant av alternativet som är mest intressant får studeras i det fortsatta arbetet

Lidingö anser att alternativ F inte ska genomföras eftersom nyttan av alternativet inte uppväger de befarade problemen.

Vägverket och andra berörda instanser bör på alla sätt försöka påskynda processen. En östlig förbindelse behöver byggas snarast.

#### Stockholms Stad

Inkom 2007-04-02

Stockholm framför att den kvarvarande länken i en komplett inre ring runt Stockholms innerstad är en östlig förbindelse. Ringen måste färdigställas för att inte Stockholm ska drabbas av en akut trafikinfarkt. Med en ny östlig förbindelse och en fullständig vägtrafikring kring innerstaden är det möjligt att i högre grad styra vägtrafiken från innerstadens gator till mer trafiktåliga leder. Med minskad biltrafik och mindre barriäreffekter skapas goda förutsättningar för positiv stadsutveckling i innerstaden.

Alternativ D är den vägsträckning som Stockholm anser bäst uppfyller de mål visioner och förutsättningar som staden har för sina invånare och för den framtida tillväxten och utvecklingen.

Finansieringen av projektet är en del av Carl Cederschiölds förhandlingsuppdrag men Stockholm vill uppmana Vägverket att utvärdera möjligheterna för alternativa finansieringslösningar för Östlig förbindelse. Projektet kan vara lämpligt för upphandling genom någon offentlig-privat samverkan.

Stockholm har även bilagt de olika förvaltningarnas synpunkter.

Länsstyrelsen i Stockholms län

Inkom 2007-04-02

Länsstyrelsen förordar fortsatt planering i form av vägutredning för en östlig förbindelse i enlighet med resultatet av förstudien. Enligt Länsstyrelsens bedömning är alternativen C och D de mest intressanta att gå vidare med då de enligt förstudien får större upptagningsområde än alternativ F.

Länsstyrelsen delar Vägverkets syn på Stockholmsregionens trafiksituation så som den beskrivits i förstudien.

Länsstyrelsen framför att det i det fortsatta arbetet är intressant att titta närmare på avgiftssystem och deras effekter i olika alternativ. Ytterligare aspekter att hantera är kapacitetsfrågan vid Norrtull. Effekterna av att bygga en Östlig förbindelse utan västlig förbifart borde också belysas.

Den kommande vägutredningen bör ges ett tydligt fokus på projektets samhällsnytta samt projektets genomförbarhet.

För de avförda korridorerna väster om Lidingö bör Vägverket i vägutredningen utveckla och underbygga motiven ytterligare.

I det fortsatta utredningsarbetet kan hinder och försvårande faktorer i de ursprungliga korridorerna komma att identifieras, vilket gör att vägsträckningar kan behöva sökas även vid sidan av dessa korridorer.

Även anläggningens fysiska utformning är av stor vikt. Beroendeförhållandet mellan utförande i form av kapacitet och attraktivitet samt transportefterfrågan måste beaktas. Utredningen bör behandla olika byggnadstekniska lösningar likväl som olika trafikeringslösningar (exempelvis fördelning biltrafik/ kollektivtrafik). Olika avgifts- och trafikstyrningssystem behöver också hanteras i utredningen. Vägutredningen med MKB bör även beskriva olika framtidsscenarios som projektet kan utvärderas mot.

Möjligheten att finansiera projektet blir också en viktig komponent i vägutredningen. Länsstyrelsen beskriver även i sitt yttrande olika sakfrågor främst inom miljöområdet som behöver beaktas och beskrivas i det fortsatta arbetet. Det är främst inom områdena klimateffekter, Nationalstadsparken, kulturmiljö, vatten, natur, luftkvalitet, riskfrågor, sjöfart och försvarsfrågor.

Bilagat till Länsstyrelsens yttrande är yttrande från Försvarsmakten.

Försvarsmakten konstaterar att samtliga alternativ skulle kunna påverka Försvarsmaktens möjligheter att bedriva verksamhet på skyddsobjektet HKV Kavallerikasern och försämra tillgängligheten till dessa. Försvarsmakten vill förbehålla sig rätten att avge yttrande även i senare samrådsskeden.

Kommittén för bevarande av Storstockholms Sydöstra friluftsområden (KSSF)

Inkom 2007-03-02

KSSF vill se en östlig förbindelse som oundviklig del av inre ring enligt RUFSS 2001 men anser också att förbindelsen måste innefatta kollektivtrafik genom förlängning av Tvärbanan. KSSF skickar med en skiss som innebär ett annat utförande av projektet Danvikslösen än det som nu planeras och påverka Österledens anslutning till Södra Länken.

Nacka miljövårdsråd

Inkom 2007-01-11

Nacka Miljövårdsråd gm Jan Åman avstyrker Österleden och övriga förslag till östlig förbindelse. Det finns inget behov av att sluta Ringen och vägarna från Nacka till Riksvägnätet är idag helt acceptabla. Lösningen är istället avgifter på biltrafiken och satsning på kollektivtrafik.

Tidigare samråd i förstudieskedet finns dokumenterade i samrådsredogörelse med utgivningsdatum 2006-05-08.