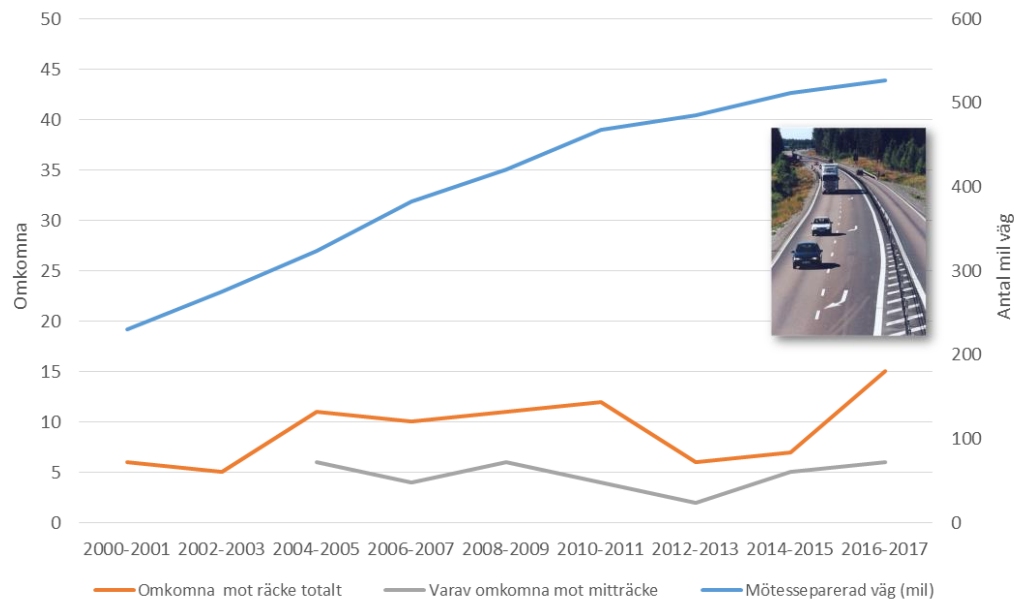


**MC och
räcken**



TRAFIKVERKET

Omkomna på mc i kollision med räcken samt antal mil väg med mitträcke, 2000-2017



T o m juli 2018 2 st omkomna i samband med räcke



Antalet mil mitträcke har mer än fördubblats de senaste 17 åren, dessutom har sidoräcken ökat
Årligen omkommer ca 5 motorcyklister mot räcke (14 % av totala antalet omkomna på mc)

Årligen omkommer **1-2** motorcyklister i samband med vajerräcke (2008-2017 i genomsnitt 1,2)

2008-2017 omkom totalt **370** motorcyklister (2-hjul)

25 motorcyklister omkom i samband med **mitträcke**

- Av dessa omkom **11 st** i samband med vajerräcke (3% av alla omkomna motorcyklister)

26 motorcyklister omkom i samband med **sidoräcke**

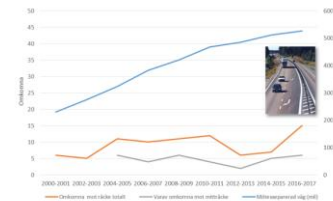
- Av dessa omkom **1 st** i samband med vajerräcke (0,3% av alla omkomna motorcyklister)



Mc, vajerräcken och statligt vägnät

Reg i NVDB, brister finns

Omkomna på mc i kollision med räcken, samt antal mil väg med mitträcke. 2000-2017



Antalet mil mitträcke har mer än fördubblats de senaste 17 åren
Årligen omkommer 4-5 motorcyklister i kollision med räcke, det motsvarar ca 10% av totala mc-döden



TRAFIKVERKET

Statliga vägar 2017*

Andel mitträcken med vajer	79%
Andel sidoräcken med vajer	26%
Total andel räcken med vajer	42%

Omkomna 2008-2017 på det statliga vägnätet räcke (42)

Andel omkomna i mitträcke med vajer	11 av 21	52%
Andel omkomna sidoräcke med vajer	1 av 21	5%
Andel omkomna totalt i vajerräcke	12 av 42	29%

2008-2017 omkom 9 st i samband med kommunala räcken varav 4 st mitträcken

*Sidoräckesuppgifter är inte kompletta, men vi kan anta att fördelningen inte skiljer sig avsevärt.

Andel räcken med vajer på statliga vägar är idag ca 42%.

Andel omkomna motorcyklister på statliga vägar i samband med vajerräcke är 29% av räckesolyckorna

Omkomna motorcyklister i kollision med räcke 2004-2018 (2018 jan-juli)

	Dödade mc mot räcke, 2004-2017															*Jan-juli	
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018*	Totalt 2004-2017	Per år 2008-2017
Mitträcke w-balk	3	0	1	1	2	2	0	2	0	1	1	0	3	0	1	16	1,1
Mitträcke vajer	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	2	1	3	1	1	14	1,1
Mitträcke cement	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1
Mitträcke rör	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0,2
Sidoräcke W-balk	1	3	4	2	4	1	7	0	0	3	2	0	2	3	0	32	2,2
Sidoräcke vajer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0,1
Sidoräcke för cykelbana	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1
Sidoräcke rörprofil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0,2
Totalsumma	6	5	5	5	7	4	8	4	1	5	6	1	9	6	2	72	5,1
Totaldöd mc i klient	58	39	49	56	47	43	30	44	31	36	26	45	36	39	33	579	37,7
Andel räcke	0,10	0,13	0,10	0,09	0,15	0,09	0,27	0,09	0,03	0,14	0,23	0,02	0,25	0,15	0,06	0,12	
Mitträcke	4	2	1	3	3	3	1	3	1	1	4	1	7	1	2	35	2,5
Vajer	1	1	0	1	1	0	1	1	1	0	2	1	3	2	1	15	1,2

Källa: Trafikverket djupstudier.