

**DokumentID**

[DokumentID NY]

**Fastställt av**

[Fastställt av person NY]

**Skapat av**

Erlands Maria, UHjsi

**Dokumentdatum**

2019-01-10

**Gäller från**

[Gäller från NY]

**Version**

0.4

**Ersätter**

[Ersätter NY]

**Ersatt av**

[Ersatt av NY]

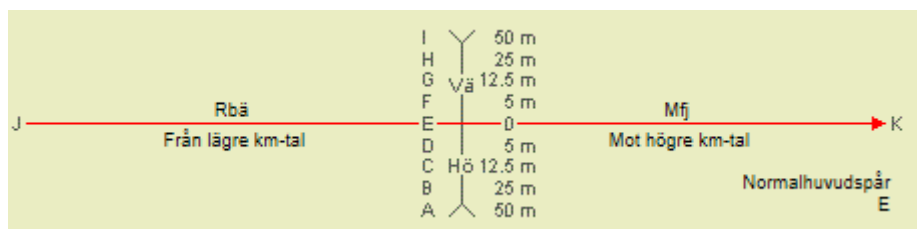
## Teknikinventering av plankorsningar

### Syfte med inventering

Att samla in data kring plankorsning för att få ett bättre beslutsunderlag för att avgöra när plankorsning ska ersättas med ny teknik. Inventeringsdata utgör även ett underlag till AKJ.

### Definitioner

Höger sida av järnvägen är den som är till höger när du är vänd åt det håll som har ett högre km-tal. Tips: kontaktledningsstolpar är numrerade i stigande ordning mot högre km-tal.



### Ansvar

Beställaren ansvarar för att skapa arbetsobjekt och utse planerare. Planeraren skapar aktiviteter och tilldelar dessa till utförare. Utföraren accepterar, utför aktiviteten (i detta fall inventering teknik) och klarmarkerar den. Allt detta görs i PLK-webb. För mer information om ansvarsfördelning, se <http://www.trafikverket.se/tjanster/system-och-verktyg/forvaltning-och-underhall/PLK-webb/Handledning-for-PLK-webb/Roller/>.

### Korrekthet svar

För många av frågorna behöver du göra en subjektiv bedömning, svarsalternativen kan t.ex. vara sannolikt eller ej sannolikt. Trafikverket förväntar sig inte att du ska göra större efterforskningar för att kunna besvara frågorna. Svara med utgångspunkt från din yrkeskunskap. Dina bedömningar underlättar arbetet med att tidigt utesluta orealistiska alternativ.

DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

## Saker att tänka på inför inventeringen

### Hitta rätt

Behöver du åka på enskild väg för att komma till plankorsningen? Är det privat mark?  
Behöver du komma förbi en låst bom?

### Klädsel

Du ska ha varselkläder.

### Risker

- Tänk på hur du parkerar bilen.
- Det ska finnas en TA-plan och en SOS-plan i förekommande fall.
- Se till att du har rätt kläder och rätt skor. Ta inga telefonsamtal på plats.
- Undvik att gå längs järnvägen i möjligaste mån.

### Datainsamling

Insamlat data ska registreras i PLK-webb.

### Vi representerar Trafikverket

Tänk på att du representerar Trafikverket när du är ute och jobbar. Visa hänsyn i trafiken. Hänvisa frågor till Trafikverkets kundtjänst: 0771-921 921.

## Information till närboende

Det kan finnas närboende som behöver informeras att du är på plats. Tryck upp informationsfoldrar att ta med vid inventeringen. Informationsfolder kan fås genom att skicka epost till [plankorsning@trafikverket.se](mailto:plankorsning@trafikverket.se).

Ibland behöver du beträda enskild mark eller behöver anlita någon närboende för att ta sig till korsningen. Kontakta då markägaren för att informera och få eventuell hjälp med framkomligheten.

Hänvisa till Trafikverkets kundtjänst vid frågor: 0771-921 921.

DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

## Instruktionens utgångspunkt

Vi utgår ifrån de uppgifter som ska noteras i PLK-webb. Gå in i PLK-webb under huvudfliken aktiviteter.

- Acceptera tilldelad aktivitet
- Öppna aktiviteten
- Klicka på "Redigera" för att skriva in inventeringsdata

För närmare instruktion, se <http://www.trafikverket.se/tjanster/system-och-verktyg/forvaltning-och-underhall/PLK-webb/Handledning-for-PLK-webb/Aktivitetstyper/Skapa-en-inventeringsaktivitet/>.

## Underflik Inventering Teknik

För alla datamängder finns det möjlighet att skriva en kommentar och föreslå en åtgärd.

För vissa datamängder och svarsalternativ är kommentar obligatorisk. Tänk på att skriva relevanta och tyliga kommentarer, någon annan person ska läsa kommentaren och förstå vad som avses och ev. göra en åtgärd.

Förtydliga gärna vilka åtgärder som du föreslår ska utföras i fältet *åtgärd*.

### Elkraft

#### NÅGOT SPÅR ELEKTRIFIERAT

Med detta menas att något spår är elektrifierat även om spänningen normalt är bruten.  
Svarsalternativ: *ja, nej* eller *endast vissa spår*.

#### HJÄLPKRAFTLEDNING FINNS



Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

#### KRAFTMATNING

Svarsalternativ: *hjälpkraft, kontaktledning, ortsnät, elskåp finns, annat objekt i närheten* eller *saknas*.

#### KRAFTDISTRIBUTION TILL TEKNIKBYGGNADEN

Svarsalternativ: *separat kraftkabel, i signalkabel* eller *finns ej*.

DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

#### SYSTEMSPÄNNING

Svarsalternativ: *2x110 V, 1x230 V, 3x230 V* eller *ej relevant*.

#### KABELAREA FÖR KRAFTDISTRIBUTION TILL TEKNIKBYGGNADEN (MM<sup>2</sup>)

Svarsalternativ: *6, 10, 16, 25* eller *högre, i signalkabel, okänt* eller *finns ej*.

#### HUVUDSÄKRINGENS STORLEK

Svarsalternativ: *10 A, 16 A, 25 A, okänt* eller *finns ej*.

#### BEFINTLIG KRAFTDISTRIBUTION TILL TEKNIKBYGGNADEN KAN ÅTERANVÄNDAS

Om hjälpkraft så ska det vara 1x230 Volt vid sekundärsidan. Transformatorn kan då behöva bytas ut.

Vid matning från ortsnät bör befintlig kraftdistribution kunna behållas.

Egen kraftdistribution via separata kraftkablar bör kunna behållas.

Matning i signalkabel är inte tillåtet, får inte återanvändas.

Svarsalternativ: *sannolikt* eller *ej sannolikt*.

#### SKÅP FÖR KRAFTDISTRIBUTION TILL TEKNIKBYGGNADEN

Svarsalternativ: *skåp på kurv väggen, fristående skåp, på kontaktledningsstolpe, okänt* eller *finns ej*.

#### PLACERING ÖVERSPÄNNINGSSKYDD

Svarsalternativ: *i teknikbyggnaden, i separat skåp, okänt* eller *finns ej*.

#### MELLANTRANSFORMATOR FINNS VID ORTSNÄT

Svarsalternativ: *ja, nej, okänt* eller *ej relevant*.

#### ELKRAFT DISTRIBUTUERAS VIDARE (FRÅN TEKNIKBYGGNADEN)

Svarsalternativ: *i kraftkabel, i signalkabel, både signalkabel och kraftkabel* eller *finns ej*.

## IT

#### LINJEKABLAR/FIBERKABLAR ANSLUTNA TILL TEKNIKBYGGNADEN

Svarsalternativ (ange ett eller flera): *mellanortskabel (partvinnad), signalkabel, slingkabel, partvinnad signalkabel, opto 1.0* eller *opto 2.0*.

#### KABELBRUNN FÖR FIBER FINNS

Ett exempel på var en kabelbrunn kan vara placerad:



Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

## TELEAVGRENING FINNS

Ett exempel på hur en teleavgrening kan se ut.




Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

## Mark

### DET GÅR ATT ORDNA EN ERSÄTTNINGSVÄG MED SYFTE ATT SLOPA PLANKORSNINGEN

En närliggande plankorsning finns inom en kilometer. Finns det möjlighet att bygga en väg, finns det plats för en parallell väg? Titta gärna i plk-webb för att få mer information. Svarsalternativ: *sannolikt* eller *ej sannolikt*.

### MARK FÖR P-PLATS BEHÖVER LÖSAS IN

I de fall när en ny p-plats behöver byggas eller befintlig behöver byggas om ska du i denna fråga ange om mark behöver lösas in för att bygga p-platsen. För att avgöra om mark behöver lösas in kan du titta på fastighetsgränser i Plk-webb. Sök fram plankorsning i Plk-webb, klicka på fliken Karta, zooma in plankorsning och sen klickar du på symbolen  för att se fastighetsgränser.

Vi förväntar oss inte en omfattande utredning utan du ska göra en relativt snabb bedömning.

Svarsalternativ: *sannolikt* eller *ej sannolikt*.

### TEKNIKBYGGNADEN, MÖJLIG PLACERING

Se avsnitt Definitioner för att hur du ska tolka J, K, vänster och höger.

Om du anger flera val skriv då gärna en kommentar vilken placering som du skulle föredra i första hand.

Tänk på att


- Teknikbyggnaden får inte vara närmare än 3 meter från närmaste räl
- Vattenflöde, inte någon grop
- Sikten i plankorsning får inte skymmas
- Bra om man inte behöver korsa vägen i förhållande till parkeringsplats

Svarsalternativ (ange ett eller flera): *J vänster, J höger, K vänster, K höger* och/eller *behöver utredas*.

DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

#### MARK FÖR TEKNIKBYGGNADEN BEHÖVER LÖSAS IN

För att avgöra om mark behöver lösas in kan du titta på fastighetsgränser i Plk-webb. Sök fram plankorsning i Plk-webb, klicka på fliken Karta, zooma in plankorsning och sen klickar du på symbolen  för att se fastighetsgränser.

Vi förväntar oss inte en omfattande utredning utan du ska göra en relativt snabb bedömning. Detaljfrågorna kommer vid behov att hanteras i markförhandlingen.

Svarsalternativ: *sannolikt* eller *ej sannolikt*.

#### VATTENAVRINNING BEHÖVER ÅTGÄRDAS

Bedöm skick på diken, trummor etc.

Svarsalternativ: *sannolikt* eller *ej sannolikt*.

### Signalteknik

#### KANALISATION UNDER VÄG OCH SPÅR FÖR KABLAR FINNS

Svarsalternativ: *ja*, *nej* eller *delvis*.

#### VÄGSKYDDSANLÄGGNING KOPPLAD TILL TRAFIKSIGNAL

Info finns i teknikbyggnaden, se ritningar.

Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

#### FRÅNKOPPLAR ANNAN VÄGSKYDDSANLÄGGNING

Info finns i teknikbyggnaden, se ritningar.

Svarsalternativ : *ja* eller *nej*.

#### FRÅNKOPPLAS AV ANNAN VÄGSKYDDSANLÄGGNING

Info finns i teknikbyggnaden, se ritningar.

Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

#### HINDERDETEKTOR FINNS

Info finns i teknikbyggnaden, se ritningar.

Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

#### TÅGDETEKTION

Svarsalternativ: *autonom*, *styrd* eller *enbart manuell*.

#### LOKALSTÄLLARE FÖR VÄGSKYDDSANLÄGGNING

Om den är monterad på kuren kan den inte behållas. Även skick kan vara anledning till att den inte kan behållas.

Svarsalternativ: *befintlig kan behållas*, *befintlig kan inte behållas* eller *finns ej*.

#### LÄNGD PÅ SV

Använd avståndskikare eller liknande för att bedöma antal meter. Överskrider bedömt avstånd 50 meter anger du svarsalternativet *mer än 50 m*.

Vid flera spår anger du det kortaste avståndet och sen anger du övriga avstånd i kommentarsfältet.

**DokumentID**

[DokumentID NY]

**Version**

1.0

Svarsalternativ: *spårledning finns ej, mindre än 40 m, 40 m, 41 m, 42 m, 43 m, 44 m, 45 m, 46 m, 47 m, 48 m, 49 m, 50 m eller mer än 50 m.*

**ANTAL METER FRÅN VÄGBANEKANT TILL ISOLERSKARV MOT J**

Överskrider bedömt avstånd 10 meter anger du svarsalternativet *mer än 10 m*. Vid flera spår anger du det kortaste avståndet och sen anger du övriga avstånd i kommentarsfältet.

Se avsnitt Definitioner för att hur du ska tolka J.

Svarsalternativ: *spårledning finns ej, mindre än 2 m, 2 m, 3 m, 4 m, 5 m, 6 m, 7 m, 8 m, 9 m, 10 m eller mer än 10 m.*

**ANTAL METER FRÅN VÄGBANEKANT TILL ISOLERSKARV MOT K**

Överskrider bedömt avstånd 10 meter anger du svarsalternativet *mer än 10 m*. Vid flera spår anger du det kortaste avståndet och sen anger du övriga avstånd i kommentarsfältet.

Se avsnitt Definitioner för att hur du ska tolka K.

Svarsalternativ: *spårledning finns ej, mindre än 2 m, 2 m, 3 m, 4 m, 5 m, 6 m, 7 m, 8 m, 9 m, 10 m eller mer än 10 m.*

**ÅLDERSBEDÖMNING BEFINTLIG KUR**

Ålder på byggnad. Se årtal på ritningar.

Svarsalternativ: *60-tal el äldre, 70-tal, 80-tal, 90-tal, 00-tal, 10-tal eller 20-tal.*

**Vägutformning**
**KRYSSMÄRKESSIGNAL FINNS I HÖGT MONTAGE**

Kryssmärkessignal finns även placerad ovanför kryssmärket.



Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

**KRYSSMÄRKESSIGNAL BEHÖVS I HÖGT MONTAGE**

Ange om du bedömer att kryssmärkessignal behöver placeras i högt montage så att signalen kan upptäckas på längre avstånd.

Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

**PLANKORSNINGSSKÄRM FINNS**

DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0



Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

#### SKICK PÅ ELSKYDDSPORTALER ELLER PLANKORSNINGSSKÄRMAR



För att göra bedömning kan du t.ex. titta på stolparnas skick och om stolparna står upprätt.

Svarsalternativ: *behöver sannolikt bytas*, *behöver sannolikt inte bytas* eller *finns inte*.

#### ELSKYDDSPORTALERS ELLER PLANKORSNINGSSKÄRMARS PLACERING

Tänk utifrån de föreslagna åtgärder som du har bedömt ska utföras.

Kryssmärken ska inte skymmas av elskyddsportal.

Svarsalternativ: *behöver annan placering*, *placering kan behållas* eller *finns inte*.

#### TRAFIKSÄKER P-PLATS FINNS

Finns det en p-plats som det är möjligt att köra in till och ut från på ett trafiksäkert sätt?

Svarsalternativ: *nej* eller *ja*.

#### P-PLATS, REKOMMENDERAD PLACERING

Ange alla de alternativ som du anser kan vara en bra placering för en p-plats.

Svarsalternativ (ange ett eller flera): *J vänster*, *J höger*, *K vänster*, *K höger*, *behöver utredas* och/eller *p-plats behövs inte*.



DokumentID

[DokumentID NY]

Version

1.0

### BEHOV AV PÅKÖRNINGSSKYDD

Bedöm om påkörningsskydd behövs p.g.a. oeftergivliga föremål.

Svarsalternativ: *ja, nej* eller *befintliga skydd tillräckliga*.

### INTRÅNGSSKYDD BEHÖVER FÖRBÄTTRAS

Finns det behov av att minimera risken för att GCM-trafik korsar järnvägen på annat sätt än att använda gångbanan/vägbanan.

För att avgöra detta kan du kontrollera om det finns upptrampade stigar vid sidan om vägbanan. Titta också efter om staket är vandaliserat.

Svarsalternativ: *finns, sannolikt* eller *ej sannolikt*.

### SLITLAGER PÅ VÄGEN BEHÖVER ÅTGÄRDAS

Bedöm belägningens skick, sprickbildning.

Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

### SLITLAGER PÅ SEPARAT GÅNG- OCH/ELLER CYKELBANA BEHÖVER ÅTGÄRDAS

Bedöm belägningens skick, sprickbildning.

Svarsalternativ: *ja, nej* eller *GC finns ej*.

### VÄGBELÄGGNING I SPÅR BEHÖVER ÅTGÄRDAS

Bedöm om vägbeläggning i spår är skadad.

Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

### TRAFIKMILJÖN BEHÖVER UPPEBART ÅTGÄRDAS

Kontrollera även brister och händelser i Plk-webb.

Svarsalternativ (ange ett eller flera): *gång- och/eller cykelbana behövs, bomkjolar behövs, pyramidmattor behövs, vägen behöver breddas, annat och/eller trafikmiljön bedöms som korrekt*.

### FÖRVARNINGSLJUS FINNS



Svarsalternativ: *ja* eller *nej*.

### FÖRVARNINGSLJUS BEHÖVS

Förvarningsljus kan behövas för en plankorsning där det finns risk att inte upptäcka kryssmärkessignaler i tid.

Svarsalternativ: *sannolikt, ej sannolikt* eller *inte relevant*.

### VÄGSKYDDSANLÄGGNINGEN BEHÖVER KOPPLAS TILL TRAFIKSIGNAL

Om det finns trafiksignaler i närheten som kan leda till att trafik blir instängd i plankorsningen kan vägskyddsanläggningen behöva kopplas till trafiksignal.

Svarsalternativ: *sannolikt, ej sannolikt* eller *inte relevant*.

### BEDÖMD ÅDT VID P-PLATS/PLANERAD P-PLATS

ÅDT = Årsmedel Dygn Trafik (både lastbil och vägtrafik)



DokumentID

[DokumentID NY]

Version

1.0

Tips: 10000 ÅDT = 6,9 fordon/min, 3000 = 2,1 fordon/min, 500 = 0,3 fordon/min.  
Svarsalternativ: *över 10000, 3000 – 10000, 500 – 3000 eller mindre än 500.*

## Flik Foton

Att tänka på:

- Stå ej mitt i vägbanan
- Stå ej i spår
- Fotografera bara i de fall när objekt finns att fotografera (t.ex. finns inte kanalisation vid J vänster så hoppa över den bilden)
- Fotografier ska om möjligt vara utan personer och fordon



DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

Tips:

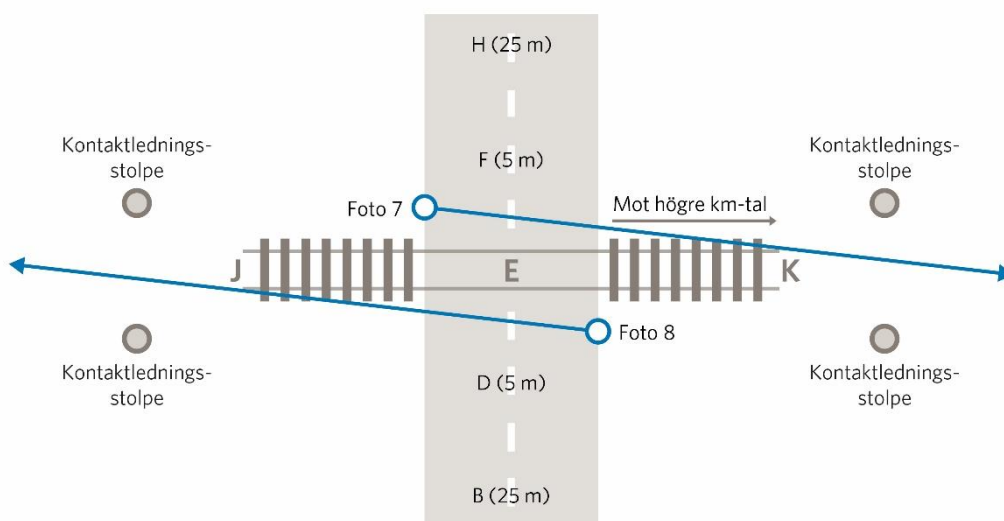
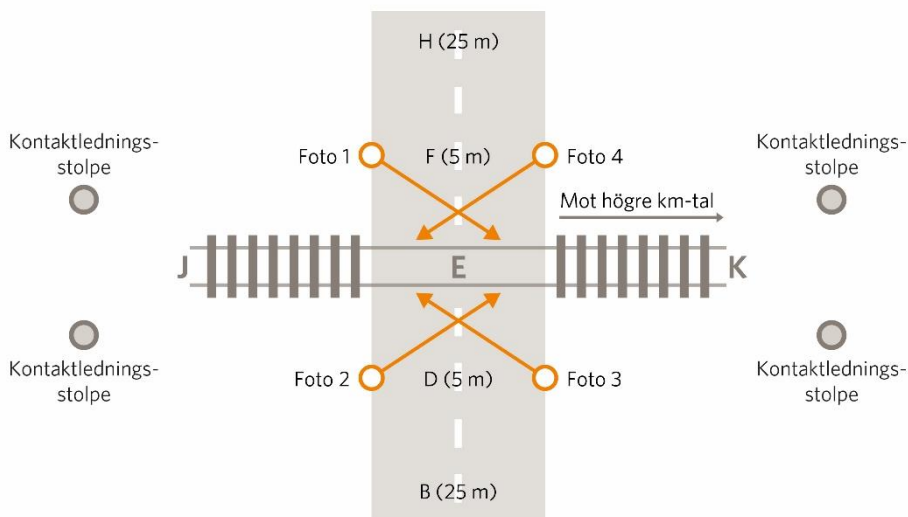
- Ta eventuella extrabilder efter de obligatoriska fotona
- Fotografera övre delen av inventeringsunderlaget i PLK-webb, alternativt baksidan av kryssmärket, så att plankorsningens ID-nr framgår för att lättare kunna identifiera vilken plankorsning som efterföljande bilder tillhör.

1	J vänster mot K höger	Fotovinkel, se bild nedan
2	J höger mot K vänster	"_"
3	K höger mot J vänster	-"-
4	K vänster mot J höger	-"-
5	Foto längs spåret mot J	Se till att vägbanan syns
6	Foto längs spåret mot K	-"-
7	Kontaktledningsstolpe F mot K	Fotovinkel, se bild nedan. Vägbanan bör synas i bilden
8	Kontaktledningsstolpe D mot K	-"-
9	Kontaktledningsstolpe D mot J	-"-
10	Kontaktledningsstolpe F mot J	-"-
11	Mellantransformator för kraftmatning	
12	Stolptransformator	
13	Separat kraftmatningsskåp	
14	Kanalisation J vänster	Fotografera utsidan (locket)
15	Kanalisation J höger	-"-
16	Kanalisation K vänster	-"-
17	Kanalisation K höger	-"-
18	Befintlig p-plats	
19	Föreslagen p-plats J vänster	Endast aktuellt om p-plats ska flyttas eller om p-plats inte finns idag
20	Föreslagen p-plats J höger	-"-
21	Föreslagen p-plats K vänster	-"-
22	Föreslagen p-plats K höger	-"-
23	Portal H mot E	Elskyddsportal eller plankorsningsskärm
24	Portal B mot E	"_"
25	Väggurens utsida	Två sidor ska synas på fotot
26	Väggurens insida 1	
27	Väggurens insida 2	
28	Väggurens insida 3	
29	Väggurens insida 4	
30	Väggurens batteriutrymme	

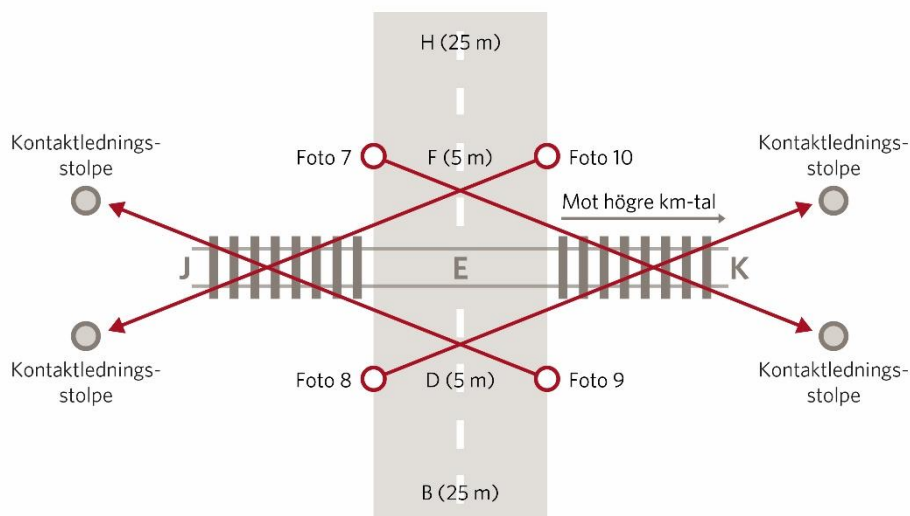
DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

FOTOVINKLAR

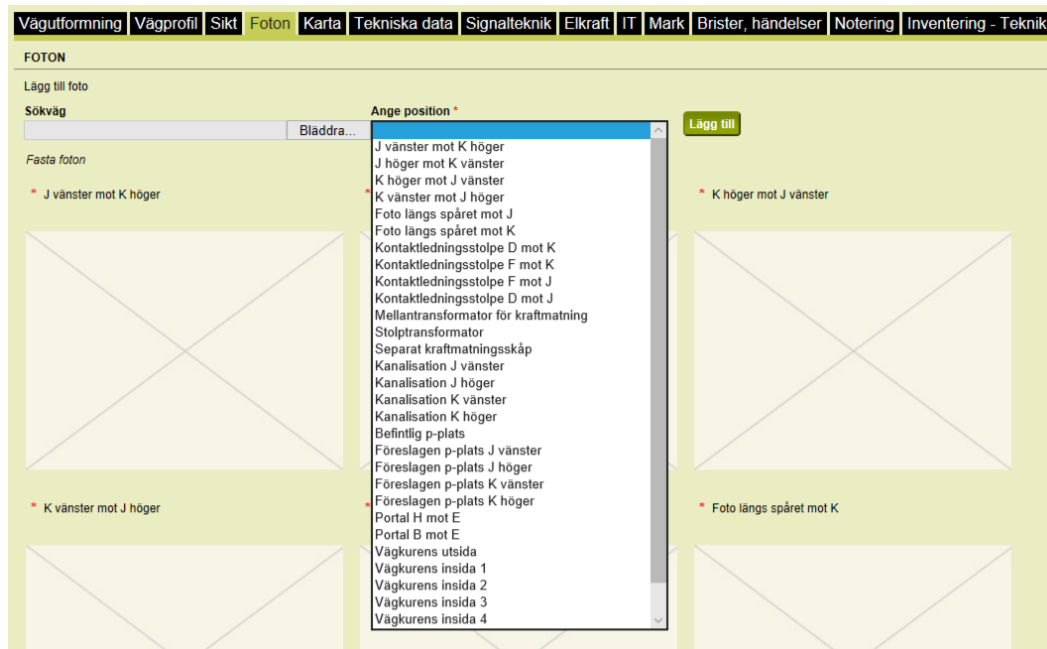


DokumentID  
 [DokumentID NY]

 Version  
 1.0


### UPPLADDNING AV FOTON

Lägg upp foton genom att klicka på "bläddra" (se bild nedan) och sök upp den aktuella bilden. Välj aktuellt bildval och klicka på "lägg till".



The screenshot shows the 'FOTON' web interface. At the top, there are navigation tabs: Vägutformning, Vägprofil, Sikt, Foton, Karta, Tekniska data, Signalteknik, Elkraft, IT, Mark, Brister, händelser, Notering, Inventering - Teknik. The 'Foton' tab is active. Below the tabs, there is a search bar 'Sökväg' and a 'Bläddra...' button. A dropdown menu is open, showing a list of photo options. The 'Lägg till' button is visible on the right. The interface also shows 'Fasta foton' and a list of photo thumbnails.

Alla bilder är obligatoriska men om en bild inte är relevant har du möjlighet att kryssa i rutan Bild saknas.

 Bild saknas

DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

Om du lagt upp fel foto, klicka på det röda krysset uppe till höger på det upplagda fotot (se bild nedan). Ladda sedan upp det korrekta fotot.



DokumentID  
[DokumentID NY]

Version  
1.0

## Flik Noteringar

**OBS!** En notering görs endast för saker som inte går att redovisa på annat sätt. Exempel på noteringar är brister, förslag på bättre skydd och synpunkter från allmänheten.

Om skyddsalternativet i PLK-webb inte stämmer med det du ser på plats **ska** du göra en notering om detta.

Skriv in din notering i den vita rutan.  
Klicka på "lägg till".  
Klicka på "Spara".



Värt att tänka på:

- Skapa endast en notering per synpunkt. Om flera synpunkter, skapa flera noteringar.
- Komplettera noteringen med extra foto om det behövs under fliken "foton"
- Undvik opreciserade noteringar t ex "dålig plankorsning". Precisera, vid behov, det som kan vara "dåligt"
- Inga felrapporter!