

## 1. Regering och Riksdag

### Kommittédirektiv/Ds/SOU/Rapporter/Utreddningar/Uppdrag

- **Departementsserien:** [Förarbevis](#) för vattenskotter b) [Förlängd giltighetstid](#) för yrkeskompetensbevis c) Reduktionsplikt för [bensin och diesel](#), kontrollstation
- **Rapporter:** Riksrevisionens rapport om [statliga åtgärder](#) för fler miljöbilar b) [Statens insatser mot exploatering av arbetskraft](#), Riksrevisionen c) [Innovation, utbildning och forskning](#) på godstransportområdet, delutvärdering av nationella godsstrategin, Trafikanalys d) [Nationella godstransportstrategin](#), halvtidsutvärdering, Trafikanalys
- **SOU:** [Bygga och bo till lägre kostnad](#) – förslag för bättre konkurrens i bostadsbyggandet b)
- **Uppdrag:** Försvarets radioanstalt, Försvaret, MSB och Säkerhetspolisen får i uppdrag att [inrätta ett nationellt cybersäkerhetscenter](#) b) Post och Telestyrelsen får i uppdrag att [förbättra möjligheterna till god mobil uppkoppling](#) på fjärrtåg och Trafikverket får i uppdrag att [bistå](#) Post och Telestyrelsen c) DIGG får i uppdrag att [förbereda och genomföra inordnandet av uppdrag](#) avseende analys och uppföljning av digitaliseringspolitiken D) Trafikverket får i uppdrag att [förhandla och ingå överenskommelser](#) om temporära beredskapsflygplatser e) Transportstyrelsen får i uppdrag att utreda förutsättningarna för att [tillåta personer med B-körkort](#) att köra tyngre fordon som drivs med el eller andra bränslen.

### Lagradsremisser, propositioner, förordningar, remisser, skrivelser och regeringsbeslut

- **Lagradsremisser:** [Klimatdeklaration](#) för byggnader b) [Reduktionsplikt](#) för flygfotogen
- **Propositioner:** [Forskning, frihet, framtid](#) kunskap och innovation för Sverige. Proposition för åren 2021 - 2024

### Övrigt från regering, riksdag, departement, utskott och myndigheter

- [Pausad BNP indexering](#) för drivmedel 2021
- Regeringen inför [ett stöd för gröna och trygga samhällen](#), Per Bolund
- [Trafikutskottet](#) underlättar för cykelvägar
- Regeringen har besvarat EU-kommissionens konsultation om en [taxonomi för att underlätta identifiering och jämförelser av miljömässigt hållbara investeringar](#)
- [Skärpta avgaskrav](#) för motorcyklar, Transportstyrelsen
- Nya föreskrifter om [transport av farligt gods](#) träder i kraft, MSB

### I debatten – politik

- Eneroth [redo att höja kostnadstaket](#) för snabba tåg, DI (låst artikel)
- [Mälardalens högskola](#) bli universitet
- [Regeringens nya stödpaket](#) får bra klimatbetyg av Stockholm Environment Center

## 2. Omvärld – Nationellt

### I debatten - övrigt

- [Svar på regeringsuppdrag om nya stambanor](#) för höghastighetståg, Tågföretagen
- Det är dags att [släppa Bromma flygplats M!](#) Dagens Samhälle
- [Vilka är det som ska sluta flyga MP?](#), Dagens Samhälle
- [Trafikverket och Regeringen måste komma upp på banan](#), Kvällsposten
- [Volvochefen - förbjud bensinbilar](#), DN
- [Så kan vi få fossilfria godstransporter seast 2030](#), Ny Teknik
- [Vi anpassar hastigheten för att rädda liv](#), Dagens Samhälle
- [Inkludera Arlanda i den nya stambana](#), DI
- MRF: [Väginvesteringar är mer lönsamma](#) än järnvägsinvesteringar, Alltinget
- [2030 - gör så här eller bomma målet](#), Aktuell Hållbarhet
- [Hållbara hamnar som "energihubbar"](#), Sjöfartstidningen

- [Statens finansiella ansvar för Sjöfartsverket](#) måste förändras, Svens Sjöfart

### Från forskningen

- Ny forskning ska [öka säkerheten för oskyddade](#) trafikanter, VTI
- [Fler döda på vägar](#) i Sverige än i Norge, VTI
- EU uppmanar [skogsförstörelse i Amazonas och Latinamerika](#) genom sin biobränslepolitik enligt ny studie, Transport&Environment
- Europeiska lärdomar om [synergier mellan mobilitet och energi](#), rapport från Johannesbergs Science Park
- [Vad driver hamnar världen över](#) att minska luftutsläppen, Science direct
- [El-flyg kan ligga närmare i tiden](#) än vad man tror, Scientific American
- [Innovationsförmågan sviktar i transportsektorn](#), Rapport Trafikanalys
- [Kartläggning visar världens färdplaner](#) mot fossilfri byggsektor, IVL
- [AI används för energieffektivisering](#) i nytt Sjöfartsprojekt
- Hur vet vi om ett [automatiserat fordon](#) är tillräckligt säkert? Rand
- VTI tillsätter Astrid Linder som [ny professor](#) i trafiksäkerhet
- [Därför misslyckas ofta megaprojekt](#), Försvarshögskolan
- [Kartrevolution med miljödata och AI](#), SLU

### Systemnivån

- [Trafikanalys veckovisa spaning](#) om pandemins påverkan på transporter
- Analys: [Anställdas pendlingsresor kritiska](#) för företagets hållbarhetsarbete, DI
- [Corona leder till byggbom](#) för logistiktor
- [Svenskar vill fortsätta handla online](#) efter pandemin
- Mälardalsrådets [sju punkter som lyfter logistik](#)
- Stor oro i branschen, [våra samhällstillgångar](#) närmar sig bäst före datum
- [cyklar, landsbygd och bildelning](#) vinnare på den globala pandemin
- [Bristande säkerhet](#) hos sju av tio transportföretag
- Västerås [pekas ut för statligt mångmiljonprojekt](#) i Edstavs regeringsutredning
- Storsatsning på [klimatförbättrad](#) prefabbetong
- [Nytt verktyg mäter machoindex](#) i byggbranschen
- [Ny intermodal fraktförbindelse](#) mellan Luxemburg och Sverige
- Mälardalsrådet och Trafikverket tillsätter [godstransportråd](#)
- [Anpassning och e-handel räddade godstransporter](#) under pandemins första del
- [Utsläpp från inrikestransporter minskar](#), Naturvårdsverket
- Upplevd [trängsel mäts med ny smartphone app](#)
- Rapport: [Svenskarna och Internet 2020](#). Pandemins effekter på Svenskarnas internetanvändning
- Studie av Statskontoret: [Den Svenska förvaltningsmodellen](#) innebär både begränsningar och möjligheter i kristider
- [Godstransporterna opåverkade](#) under corona pandemin
- [Resmönster under coronapandemins första halvår](#), rapport Trafikanalys
- [Användarstudie av transportstatistik](#) och information under pandemin, Trafikanalys
- [Anställdas pendling belastar företagets klimatkonto](#) – kommer bli praxis, DI Mobilitet
- [Vid elektrifiering av transporter](#) är synergien med förnybar energi nödvändig
- Så ska [Svenska kommuner driva på](#) för utsläppsfria transporter
- [Så bör städerna planeras](#) efter corona
- [Biometrisk säkerhet](#) lanseras på Svensk byggarbetsplats
- Fördjupad analys av [den svenska klimatomställningen 2020](#), Naturvårdsverket
- [Städer och landsbygd, forskning, fakta och analys](#), kunskapsunderlag från Tillväxtverket
- NCC och Volvos [digitala tjänst för schaktmassor](#) har sparat 1600 transporter i Göteborg

### Sjöfart

- Transportstyrelsen [beslutar att inte höja avgifter](#) för lotsdispenser
- [Ännu ingen skönjbar överflyttning](#) från väg till sjöfart och järnväg

### Spårtrafik

- [Digitalisering av Europas järnvägar](#), en uppmaning till handling, McKinsey
- [Världsrekord i 5G](#) på tåg

### Luftfart

- [Elflyg öppnar för nya möjligheter](#), Kunskapsunderlag från Trafikanalys

### Väg

- Många olyckor med [elsparkcyklar](#) under 2019
- NCC [testar lignin](#) för en grönare asfalt
- SFVF, [Okunskap vid gasbusolyckor](#) riskerar människors liv och hälsa
- [Uber skrotar Volvo Cars samarbetet](#) kring självkörande fordon
- [Smart laddning av elfordon](#) kan snabba på omställningen på Gotland
- Transportföretagen: [körkortslagen hämmar elektrifieringen](#) av vägtransporter
- [Stora variationer - corona](#) splittrar åkeriföretagen
- Gröna bilister [redovisar miljöinformation på drivmedel](#) i ny rapport

## 3. EU

### Ministerrådet

- [Portugal tar över EU:s ordförandeskap den 1 januari 2021](#). Huvuduppdraget inkluderar att stärka Europas motståndskraft och förtroende för den europeiska sociala modellen, främja en europeisk union som är innovativ och blickar mot framtiden, baserad på gemensamma värderingar av solidaritet, konvergens och sammanhållning. Portugal strävar efter att leda ett ordförandeskap som kommer att agera positivt, ett som är flexibelt och kan bygga broar och uppnå konkreta resultat i ekonomisk återhämtning och leda oss ur krisen.
- [EU:s ledare nådde en överenskommelse för att ta itu med de farhågor som uttrycktes i återhämtningspaketet och enades om målet att minska utsläppen på 55%](#). De antog också slutsatser om COVID-19, säkerhet och yttre förbindelser och sammanträdde för ett eurotoppmöte i inkluderande format. EU-ledarna fördömde de senaste terroristattackerna över hela Europa och bekräftade deras enhet i kampen mot radikaliserings, terrorism och våldsamt extremism.
- [EU reviderar sina regler för vägavgifter \(Eurovignett-direktivet\) för att hantera växthusgasutsläpp och andra miljöpåverkan, trängsel och finansiering av väginfrastruktur](#). Medlemsstaternas ambassadörer har enats om ett förhandlingsmandat för reformen, som kommer att inkludera ett nytt system med varierande avgifter för tunga fordon baserat på koldioxidutsläpp. Det nya systemet kommer att främja inträde på marknaden för fordon med lägre utsläpp och bidra till att bekämpa klimatförändringar i linje med den europeiska gröna given.
- [Formellt beslut om vilket klimatmål som EU ska informera FN om togs vid torsdagens miljöministermöte i Bryssel](#). Minus 55 är EU:s nya klimatmål till 2030. Det gamla 2030-målet låg på 40 procent och anses otillräckligt – trots att många länder såg det som alldeles för ambitiöst när det förhandlades fram 2014. Frågan är om också målet om 55-procent kommer att ses på samma sätt om några år.
- [Rådet har godkänt slutsatserna "En cirkulär och grön återhämtning" som svar på EU-kommissionens handlingsplan för den cirkulära ekonomin "För ett renare och mer konkurrenskraftigt Europa"](#). Slutsatserna är avsedda som en övergripande politisk vägledning om de många olika åtgärderna i handlingsplanen. Vidare syftar de till att hitta en balans mellan en ambitiös strategi och behovet av att ta hänsyn till ett stort antal frågor när de olika åtgärderna genomförs, bland annat medlemsländernas olika utgångspunkter

## Europeiska kommissionen (KOM)

- [Europeiska kommissionen har presenterat en strategi för hållbar och smart mobilitet tillsammans med en handlingsplan med 82 initiativ för genomförande under den kommande fyraårsperioden.](#) Utsläppen av klimatgaser ska minskas med 55 procent senast år 2030 och klimatneutralitet uppnås senast 2050.
- [Nya europeiska riktlinjer för säkra och effektivare flygresor.](#) Personer som reser under COVID-19-pandemin bör inte automatiskt betraktas som en hög risk för smittspridning om de inte har varit i känd kontakt med ett bekräftat positivt fall, enligt nya europeiska riktlinjer för flygresor.
- [Europeiska kommissionen har presenterat ett utkast till riktlinjer för gröna investeringar.](#) Tanken är att riktlinjerna ska styra investeringar gentemot miljömässigt hållbara företag genom att fastställa utsläppströsklar som definierar vilka ekonomiska aktiviteter som kan betraktas som hållbara. Utkastet till ekonomi kommer att granskas av Europaparlamentet och Ministerrådet som representerar EU: s 27 medlemsstater. Om den antas kommer den att gälla från och med den 1 januari 2022.
- [En ny rapport från Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet \(EASA\) bekräftar att flygets klimatpåverkan av andra orsaker än utsläpp av koldioxid är betydande.](#) Resultaten kan få betydelse för den framtida regleringen av flygets klimatpåverkan.
- **Hälsan först!** EU-kommissionens hälsopaketer innebär att hälsosäkerheten och krisberedskapen i EU förstärks genom den europeiska smittskyddsmyndigheten [ECDC](#), som ligger i Stockholm, liksom den europeiska läkemedelsmyndigheten [EMA](#). [Detta är hälsounionen.](#)
- [EU-kommissionen välkomnar rådets beslut att anta EU:s nästa långtidsbudget för perioden 2021–2027, vilket var det sista steget i antagandeprocessen.](#) I och med detta beslut är alla villkor nu uppfyllda för att nästa fleråriga budgetram för 2021–2027 ska vara på plats från och med den 1 januari 2021. Det betyder att 1,074 biljoner euro [i 2018 års priser] under de kommande sju åren kommer att finnas tillgängliga för mottagarna av EU-finansiering.
- [Europeiska kommissionen uppmuntrar en maritim framtid som inkluderar autonoma och hållbara fartyg och sjöfart.](#) Det möjliggör en harmoniserad europeisk strategi genom att klargöra myndigheternas och de sökandes roller och ger vägledning om vad man ska tänka på i deras bedömningar när man möter MASS-försök (Maritime Autonomous Surface Ships), inklusive riskbedömningar.
- Nästa år är det European Year of Rail. [På denna sida](#) kommer Kommissionen i början av nästa år att publicera aktiviteter.

## Europaparlamentet

- [Europaparlamentet har antagit tillfälliga regler för att tillåta Eurotunnel som hanterar fordon och godstrafik under kanalen mellan Storbritannien och Frankrike att fortsätta att fungera.](#) Beslutet kommer att göra det möjligt för bilar och lastbilar att fortsätta lastas på Eurotunnels järnvägstjänst Le Shuttle genom kanaltunneln.
- [Socialdemokraten Heléne Fritzon vill att EU inrättar ett särskilt ministerråd för jämställdhet bredvid de tio råd som finns idag.](#) Rådet skulle enligt Fritzon bland annat hantera hbtqi-personers rättigheter, förhindra våld mot kvinnor via Istanbulkonventionen och ta fram en jämställdhetsstrategi.
- [Europaparlamentets utskott för transport och turism har beställt en studie som ger en översikt av effekterna av "smart mobilitet" på transportinfrastrukturen, trafiken och samhället.](#) Studien pekar på att "smart" teknik har potential att begränsa trafikens klimatpåverkan och förbättra trafiksäkerheten. Avsaknad av harmoniserad lagstiftning mellan olika länder och brist på social acceptans förhindrar i nuläget en storskalig introduktion av den "smarta" tekniken.
- [Emma Wiesner ersätter Fredrick Federley i Europaparlamentet,](#) hon arbetar i dag som Public Affairs-ansvarig på batteriföretaget Northvolt och har en bakgrund på bland annat Svenskt Näringslivs kontor i Bryssel.
- Parlamentet har [godkänt en uppdatering av sitt regelverk för dricksvatten](#) för att ytterligare [förbättra tillgången till dricksvatten och bra kranvatten](#). De nya reglerna syftar också till att minska plastavfallet från flaskvatten. I en separat resolution som ledamöterna godkände på torsdagen krävde ledamöterna att medlemsländerna helt och hållet uppfyller EU:s bestämmelser om skydd av grund- och ytvatten senast år 2027.
- EU:s regioner kommer att motta ytterligare 47,5 miljarder euro för att tackla effekterna av coronapandemin tack vare parlamentets godkännande av [REACT-EU paketet](#). Pengarna kommer att fördelas genom EU:s strukturfonder, med den största delen tillgänglig under 2021.

## EU Allmänt

- Kommissionens *strategi för hållbar mobilitet* är en [genomgripande omvandling av transportsektorn](#)
- [EIB-stöd till rena stadstransporter i Göteborg](#). Företaget Transdev har fått en första strukturfinsiering för gröna bussar på 1,2 miljarder kronor vilka ska förse Göteborgs stad med koldioxidsnål kollektivtrafik. Finansieringen samordnas med Mitsubishi UFJ Financial Group (MUFG) och Société Générale med stöd från Europeiska investeringsbanken (EIB).
- [EU: s läkemedelsmyndighet rekommenderade den 21 december ett godkännande av BioNTech / Pfizer-vaccinet mot coronavirus](#), vilket öppnade för vaccinationer att starta från och med den 27 december. Rekommendationen från Europeiska läkemedelsmyndigheten (EMA) för vaccinets användning är för personer i åldrarna 16 år eller äldre. EMA (Europeiska läkemedelsmyndigheten) rekommenderade att Europeiska kommissionen nu beviljar ett villkorligt godkännande för försäljning, vilket ger grönt ljus till EU: s huvudstäder för att börja administrera.
- [Andelen förnybar energi i EU ökade 2019 till 19,7 procent. Det är den högsta noteringen någonsin och 0,3 procentenheter från det uppsatta målet på 20 procent förnybar energi under 2020](#). I särklass högst andel med förnybar energi 2019 hade, som tidigare år, Sverige med 56,4 procent och sannolikt når landet sitt mål 2020 med bred marginal. Frankrike och Nederländerna är de EU-länder som befinner sig längst från sina mål om förnyelsebar energi.
- [Det nederländska parlamentet kräver att landets regering tillsammans med likasinnade medlemsländer drar Polen inför EU-domstolen för brott mot rättsstaten](#). Senast den 1 februari nästa år måste den nederländska regeringen informera underhuset om sina åtgärder.

## **4. Omvärld – Internationellt**

### Systemnivån

- [Ny underhållsteknik väntas förlänga](#) Stora Bält brons levnadstid med 100 år
- Det här var [10 hållbara transporttrender](#) 2020
- Covid-19 [fortsätter att skapa tryck på](#) logistikkedjorna
- [Återhämtning](#) för den globala handeln
- [Positiv utveckling av biogas och vätgas](#) i Europa

### Sjöfart

- [Brist på containrar i Kina](#) drar upp fraktpriset
- [Hur Panamakanlens trafikstockning](#) påverkar sjöfarten
- [Sjöfarten behöver en övergångsmarknad](#). En finansiell marknad för ”gröna drivmedel” kan snabba upp övergången
- Danmark och Norge samarbetar om att bygga [världens största vätgasfärja](#)

### Spårtrafik

- Alstoms [vätgaståg](#) har avslutat tre månaders lyckade testturer i Österrike
- Europas ledande järnvägar [slår samman sina krafter](#) för nattåg
- [Byggandet av Rail Balticas centrala järnvägsnav](#) inleds i Riga
- Hitachi och Eversholt [utvecklar ett trimodalt intercitytåg](#)

### Luftfart

- [Experter fastställer flygets](#) verkliga klimatpåverkan

### Väg

- Danmark erbjuder [nollränta](#) vid lån för köp av elbil. I artikeln också om EU: vision för elbilstillväxt och att Japan kan komma att föreslå förbud mot fossildrivna bilar till 2030, Energi och Klimat
- [Uber "ger bort"](#) sin satsning på självkörande bilar

### Danmark

- Greater Copenhagen vill införa [gemensamt biljettsystem för kollektivtrafiken](#) över Öresund

#### **Finland**

- [Entreprenörerna har en central roll i Finland](#) att vinterunderhållet ska lyckas
- [Vinterberedskapen](#) inom järnvägstrafiken är ett samspel

#### **Frankrike**

- [Fransk minister lovar hjälpa till att](#) dubbla järnvägens andel av frakt

#### **Norge**

- [Osäker lönsamhet](#) stoppade försöket med att etablera insamlingscentraler i Stavaganer och Drammen
- Nytt system ger [spåvagnar och bussar trafikljusprioritet](#) i Osloregionen

#### **Storbritannien**

- [En förlängning av höghastighetslinjen HS2](#) till Yorkshire är grundläggande

#### **Tyskland**

- Tyska regeringen och Deutsche Bahn [enas om nytt bullerskyddsprogram](#) fram till 2030

#### **USA**

- [USA har fått första sträckan](#) med solväg