

## 1. Regering och Riksdag

### Kommittédirektiv/Ds/SOU/Rapporter/Utreddningar/Uppdrag

- **Departementsserien:** [Översyn av lagstiftningen](#) om flyttning av fordon m.m b) [Ålderskrav för fjärrpiloter](#) vid användning av obemannade farkoster (drönare) c) [Förstärkt och förenklad miljöstyrning](#) i bonus-malus systemet
- **Rapporter:** [Elflyg](#) – början på en spännande resa, kunskapsunderlag från Trafikanalys b) [Drift och underhåll av järnvägar](#) – omfattande kostnadsavvikelse, Riksrevisionen
- **SOU:** [Innovation som drivkraft](#) – från forskning till nytta
- **Uppdrag:** Post- och telestyrelsen får i uppdrag att [kartlägga hot och risker för elektroniska kommunikationsnät](#) samt föreslå lämpliga åtgärder för att reducera riskerna b) Länsstyrelserna i Stockholm, Gävleborg och Uppsala får i uppdrag att [följa upp efterlevnaden av överenskommelser](#) om större samlade exploateringar c) Jämställdhetsmyndigheten får i uppdrag att [stödja arbetet med jämställdhetsintegrering](#) i statliga myndigheter d) Trafikverket får i uppdrag att ta fram ett kunskapsunderlag [inför översynen av EU:s godskorridorer](#) på järnväg e) Trafikverket får i uppdrag att [analysera kostnadsutvecklingen](#) vid upphandling och genomförande av investeringsobjekt f) Trafikverket får i uppdrag att analysera behovet av [laddinfrastruktur för snabbbladdning](#) av tunga fordon längs större vägar g) Trafikverket får i uppdrag att [planera för en utbyggnad](#) av elvägar

### Lagradsremisser, propositioner, förordningar, remisser, skrivelser och regeringsbeslut

- **Propositioner:** [Nytt regelverk för handel](#) med utsläppsrätter

### Övrigt från regering, riksdag, departement, utskott och myndigheter

- Datainspektionen byter namn till [Integritetskyddsmyndigheten](#) IMY
- [Gasbranschen överlämnar klimatfärdplan](#) till regeringen
- Regeringen ger möjlighet att [inrätta cykelgator](#) för att underlätta cykling
- Riksrevisionen granskar [kostnadskontroll](#) i infrastrukturprojekt
- Regeringen inrättar en [elektrifieringskommission](#)
- [Underhåll och klimatmål i fokus](#) i Trafikverkets inriktningsunderlag
- [Mer rättvisa regler](#) vid överlast av fordon

### I debatten – politik

- [Flera motioner under allmänna motionstiden](#) för skärpt kontroll av yrkestrafiken
- [Förändrade avgifter, tonnageskatt och samlad transportmyndighet](#) på riksdagspolitikernas önskelista visar motioner

## 2. Omvärld – Nationellt

### I debatten - övrigt

- Corona ger oss chansen till [klimatsmarta transporter](#) i framtiden, Hallandsposten
- Kollektivtrafikens intäktstapp [kräver statlig kompensation](#), Dagens Samhälle
- Forskare, missa inte [hållbara hamnar](#) i den gröna omställningen, Alltinget
- [Soliga utsikter för förnybart](#) är inte tillräckligt, DI
- [Stoppa vägbyggen](#) som går emot klimatmålen, SvD
- [Hög tid för järnvägsinvesteringar](#), Föreningen för samhällsplanering
- [Glöm inte den effektiva järnvägen, Eneroth!](#), SvD med replik, [Överflyttning ett realistiskt stickspår](#), SvD
- [Trafiken ökar](#) men underhållet sackar, Sydsvenska Dagbladet
- Hur bra är [kollektivtrafiken](#) när pandemin är över, Dagens Samhälle
- [Transportplaneringen bidrar inte till klimatmålen](#), rapport från IVL
- [Vätgas är flygets framtid](#) – Nu måste Sverige satsa, DN
- [Finansiera stambanor](#) utanför nationella planen, Branschaktuellt.se

- Vi behöver utöka den [svenska gruvbrytningen](#), Dagens Samhälle
- Vi borde [slå vakt om det positiva som pandemin medfört](#), Sydsvenska Dagbladet
- Utspel; "[Köp loss Arlandabanan](#)", RT-forum

#### Från forskningen

- Ny studie undersöker om [självkörande fordon](#) effektiviserar hamnarbetet
- [Nytt "världsrekord"](#) i alstring av elektricitet, Mittuniversitet
- [Självkörande skogsmaskin](#) redo för terrängen, LTU
- [Nätverkshantering i realtid](#) och ökad hastighet på godståg, Closer
- [Styrmedel för smart mobilitet](#) en antologi från K2
- Nytt samarbete, [Sverige och Kina utvecklar smarta städer](#), samverkan mellan Högskolan Halmstad, VTI och Jönköpings universitet
- [Elbil billigare att äga](#) än bensinbil, KTH
- [Pandemin leder till ny forskning inom transportområdet](#), se ett urval av projekt i artikeln, VTI och K2
- [Tätta städer](#) minskar användning av bil, TOI
- [Negativa effekter av förtätning förbises](#) i stadsplaneringen, Chalmers

#### Systemnivån

- [Gemensam transportinfrastrukturplan från sju län](#) i Stockholm - Mälardalenregionen
- Bombardier förlägger [globalt innovationscenter](#) till Västerås
- [Luften i Sverige](#) fortsatt dålig, rapport Ramboll
- [SOM-institutets mätningar under pandemin](#). Förtroendet för regering, riksdag och offentliga institutioner har ökat markant under 2020
- [Cyberspionaget påverkar Sveriges säkerhet](#), Säkerhetspolisen
- Nya affärsmodeller krävs för att [driva kreativitet och innovation](#) i byggsektorn
- Här flyttar [robotarna](#) ut på arbetsplatsen
- Ny rapport: [Transportplaneringen bidrar inte](#) till klimatmålen
- Flera rapporter visar på [liten risk för covid-19 infektion](#) i kollektivtrafiken enligt internationella kollektivtrafikunionen UTP
- Viktiga satsningar på [civilt försvar](#) i försvarspolitisk inriktning
- Nya regler för myndigheter [informationssäkerhetsområdet](#) har börjat gälla från 1/10
- Säve flygplats vill utvecklas till [nordens främsta logistiknav](#)
- SNS rapport: [Transportsektorn](#) och klimatpolitiken
- [Kompetensbrist](#) risk vid byggandet av nya stambanor
- [Trafikanalys senaste statistik](#) från alla områden av transportarbete

#### Sjöfart

- Nytt projekt [möjliggör minskade utsläpp](#) och kostnader för sjöfarten
- [Isbrytarnas insatser](#) kan göras säkrare med bättre kommunikation
- CNN uppmärksammar Wallenius rederierna och Trafikverkets satsning på [Oceanbird](#) världens största vinddrivna lastfartyg
- Svensk Sjöfart skickar förslag om [korttidspermitteringar](#) till finansministern
- Inte självklart att [vätgas](#) blir framtidens marina bränsle, Lighthouse
- [Europeisk pråmtrafik möjlig förebild](#) för Svensk inlandssjöfart
- [Simulatorkörningar](#) ger underlag för farledsbeslut
- [Labndsbygdens innovationskraft väcks](#) där mobiliteten tryter

#### Spårtrafik

- [Företag minskar sina transporter på järnväg](#) enligt rapport beställd av Transportstyrelsen
- [EU:s bullerkrav](#) en säkerhetsrisk för Svensk järnväg

#### Luftfart

- Här blir den [farliga flygaskan](#) en resurs
- TUI [startar sju nya flyglinjer](#) till Sälen
- [Optimism och framtidstro](#) men en bit kvar till nya flyglösningar
- [MSB inleder ny upphandling](#) av helkoptrar

## Väg

- [Grönt ljus](#) för Sveriges längsta träbro
- [Fransk malusskatt](#) får den Svenska att blekna
- Polisen återupptar [slumpmässiga](#) nykterhetskontroller
- [Långsiktigt arbete krävs](#) för ökad cykelhjälm användning
- [Geofencing räddar storstadsmiljön](#), BMW lanserar eDrive zoner
- [Laddbara bilar](#) fortsätter att öka, rekord i nyregistreringar under september.
- [Hälften av landets cyklist](#) nöjda med cyklingen i den egna kommunen
- Rapport: [45 skattemiljarder ryker när miljöbilar](#) exporteras – hamnar i Norge, ohållbart
- [Ny digital tjänst](#) för reparationer av vägskador
- [Så bidrar \(kanske\) din bil](#) till vägunderhållet

## 3. EU

### Ministerrådet

- [Ministerrådet godkänner covid-19 åtgärder](#) för järnvägstransportsektorn
- [EU-budgetavtalet "praktiskt taget omöjligt" utan personliga samtal](#). Att nå en överenskommelse om EU:s sjuåriga budget och återhämtningsplan på 1,8 biljoner euro kommer att vara "praktiskt taget omöjligt" utan ansikte mot ansikte, varnade det tyska EU-ordförandeskapet.
- [EU:s råds ordförandeskaps slutsatser om artificiell intelligens och mänskliga rättigheter misslyckades](#) med att få enhälligt stöd från medlemsstaterna förra veckan efter att Polen vägrade att stödja en text på grund av att motsätta sig införandet av termen "jämförbarhet".
- [När miljö- och klimatminister Isabella Lövin träffade EU-kollegorna i Luxemburg 23 oktober kom de överens om stora delar av den europeiska klimatlag](#) som ska sätta ramarna för hur EU ska bli klimatneutralt senast 2050. Ministrarna antog också slutsatser om EU:s strategi för biologisk mångfald till 2030.
- [Den 15 och 16 oktober 2020 antog Europeiska rådet slutsatser om covid-19, förbindelserna mellan EU och Förenade kungariket, klimatförändringar och yttre förbindelser](#). Europeiska rådet gjorde en bedömning av den aktuella epidemiologiska situationen, som saknar motstycke och ger upphov till mycket allvarlig oro.
- [EU:s ministrar beslutade om fiskekvoter och jordbrukspolitiken](#). När EU:s ministrar i jordbruks- och fiskerådet träffades i Luxemburg 19–20 oktober stod två huvudfrågor på agendan. Ministrarna beslutade både om fiskekvoterna i Östersjön och utformningen av EU:s framtida jordbrukspolitik.
- [Förhandlingarna om den framtida relationen med Storbritannien och den årliga dialogen om rättsstatens principer var två av frågorna](#) som EU-minister Hans Dahlgren diskuterade med sina kollegor när de träffades i Luxemburg 13 oktober.
- [EU-ambassadörer godkände en reform av järnvägspassagerarnas rättigheter i syfte att stärka alla järnvägspassagerares rättigheter, särskilt de med funktionshinder eller nedsatt rörlighet](#). De uppdaterade bestämmelserna kommer att stärka reglerna för omdirigering och göra det lättare att transportera cyklar på tåg. De kommer också att främja användningen av biljetter, vilket förbättrar skyddet vid missade anslutningar. Reformen godkändes preliminärt av rådets ordförandeskap och Europaparlamentet den 1 oktober.
- [Ministerrådet har antagit en lagstiftning på onsdagen för att säkerställa en säker och effektiv drift av järnvägsförbindelsen Channel Tunnel mellan Kontinentaleuropa och Storbritannien efter övergångsperiodens slut](#). Denna lagstiftning ska göra det möjligt för samma rättsliga ordning att fortsätta att tillämpas på alla järnvägsfrågor inom den geografiska ramen för Channel Tunnel-koncessionen, inklusive avsnittet under brittisk jurisdiktion, och det skulle också göra det möjligt att upprätthålla en enda säkerhetsmyndighet för att övervaka tillämpningen av reglerna.
- [På ett videomöte 29 oktober diskuterade EU-ledarna hur EU-länderna ska bli bättre på att samordna sina insatser i kampen mot coronapandemin](#). På mötet handlade diskussionen om vad som kan göras på EU-nivå för att minska smittspridningen av covid-19 i EU-länderna. EU-ledarna utbytte till exempel erfarenheter av hur tester och spårning kan effektiviseras för att minska smittspridningen

- 

#### Europeiska kommissionen (KOM)

- Kommissionen [höjer klimatambitionen](#) och föreslår minskning av utsläppen med 55 % till 2030
- Enligt den nya [ordinarie Eurobarometerundersökning](#) som publicerats nyligen anser EU:s invånare att den **ekonomiska situationen**, EU-ländernas **offentliga finanser** och **invandring** är de tre viktigaste frågorna på EU-nivå. Den ekonomiska situationen ger också anledning till störst oro i de enskilda EU-länderna, därefter kommer hälsa och sysselsättning. Andelen som har förtroende för EU ligger kvar på samma nivå (43 %) som under hösten 2019, trots att den allmänna opinionen har varierat under pandemin.
- [Hur mår EU:s natur? Rapport om tillståndet i EU:s natur har presenterats av EU-kommissionär Virginijus Sinkevičius med ansvar för miljö, hav och fiske](#). EU-kommissionens senaste bedömning av naturens tillstånd ger en omfattande översikt över situationen för Europas mest utsatta arter och livsmiljöer som skyddas enligt EU:s lagar. Den senaste utvärderingen visar en allvarlig och stadig försämring av naturen i Europa.
- [Kommissionen arbetsprogram för 2021, som är utformat för att göra Europa mer hälsosamt, mer rättvist och mer välmående](#). Samtidigt påskynas den långsiktiga omställningen till en grönare ekonomi som är rustad för den digitala tidsåldern.. Arbetsprogrammet innehåller nya lagstiftningsinitiativ inom alla de sex övergripande målen i ordförande Ursula von der Leyens politiska riktlinjer och följer hennes första tal om tillståndet i unionen.
- [EU-medborgare har rätt till fri rörlighet inom EU. Samtidigt har den nuvarande pandemin lett till olika begränsningar över hela EU. För att ge medborgarna tydlighet och göra deras liv enklare har medlemsstaterna gått med på förbättra deras samordning](#). De kommer att dela de senaste epidemiologiska uppgifterna med European Center for Disease Control som kommer att publicera en karta över Europa (även data från de Schengenassocierade staterna), som uppdateras varje vecka i olika färger beroende på risken i en viss region. [För dig som missade finns möjlighet att titta i efterhand på workshopen "Smart Rail for the EU Green Recovery"](#) som handlade om att ta itu med de specifika behoven hos regionerna och städerna när det gäller järnvägstransporter i väntan på Europeiska järnvägsåret i 2021.
- [EU-strategi för att minska farliga metanutsläpp](#). EU-kommissionen riktar in åtgärder på jordbruk, avfallshantering och energisektorn för att få ned den farliga växthusgasen.
- [Kommissionen vill att 35 miljoner byggnader klimatrenoveras](#). EU-kommissionen vill se dubbelt så många byggnader renoverade till 2030 i för att minska klimatutsläppen och få ned elpriserna. Förslaget antas ge 160 000 nya jobb inom byggsektorn.
- [Sjöfarten protesterar mot planerna på att införliva sjöfartssektorn i EU:s handelssystem med utsläppsrätter \(EU ETS\)](#). Sjöfartens utsläpp av koldioxid uppgick till totalt 3,7 procent av EU:s totala utsläpp år 2018.
- [EU-kommissionen har gjort en första emission av sociala obligationer till ett värde av 17 miljarder euro inom ramen för EU:s SURE-instrument, för att skydda arbetstillfällena och hålla människor i sysselsättning](#). Emissionen omfattade två olika obligationer, med 10 miljarder euro som ska återbetalas i oktober 2030 och 7 miljarder euro som ska återbetalas 2040. Investerarnas intresse för detta högt kreditvärderade instrument var mycket stort, och obligationerna övertecknades mer än 13 gånger, vilket ledde till gynnsamma prissättningsvillkor för båda varianterna.
- [Europeiska kommissionen har antagit en kemikaliestrategi för hållbarhet](#). Strategin är det första steget mot den nollföroreningsambition för en giftfri miljö som tillkännagavs i den europeiska gröna given. Strategin kommer att stimulera innovation av säkrare och mer hållbara kemikalier och stärka skyddet för människors hälsa och för miljön mot farliga kemikalier. Detta innebär bland annat förbud mot användning av de skadligaste kemikalierna i konsumentprodukter som leksaker, barnvårdsartiklar, kosmetika, tvättmedel och material som kommer i kontakt med livsmedel och textilier, om det inte är bevisat att användningen av dem är nödvändig för samhället, och att säkerställa att alla kemikalier används på ett säkrare och mer hållbart sätt.
- Från krisens början och tack vare den flexibilitet som införts i sammanhållningspolitiken, har EU genom [Europeiska regionala utvecklingsfonden](#) (Eruf), [Europeiska socialfonden](#) (ESF) och [Sammanhållningsfonden](#) mobiliserat investeringar på mer än 13 miljarder euro för att hantera effekterna av covid-19-pandemin. EU-fonderna har hjälpt nationella, regionala och lokala samhällen att bekämpa pandemins negativa samhällsekonomiska påverkan.
- [Europeiska kommissionen har antagit ett implementeringsbeslut för att harmonisera användningen av 5.9 GHz-bandet i EU för informationsutbyte i realtid för intelligenta](#)

[transportsystem \(ITS\)](#). Beslutet handlar mer exakt om 5.9 GHz-spektrumet 5.875 – 5.935 GHz. Där kommer ITS-vägapplikationer att ha prioritet på frekvenserna under 5.915 GHz-bandet, medan ITS-applikationer för urban spårtrafik kommer att ha prioritet på frekvenserna över 5.915 GHz-bandet. Med prioritet menas det att skydd kommer ges till dessa applikationer.

- [EU-kommissionen har presenterat en plan för att minska utsläppen av växthusgaser i EU med minst 55 procent fram till 2030, jämfört med 1990 års nivåer](#). Kommissionen uppger att planen kommer leda EU mot klimatneutralitet senast år 2050. Den höjda ambitionen understryker också EU:s fortsatta roll som global ledare inför FN:s nästa klimatkonferens (COP26).
- [Sverige får fortsätta med skattebefrielse på biodrivmedel, så som E85 och HVO-diesel, i ytterligare ett år, efter ett beslut från EU-kommissionen](#). Det har tidigare rapporterats om att den kunde försvinna vid årsskiftet och att det, enligt Energimyndigheten, skulle ha gjort att Sverige fått mycket svårare att nå klimatmålen för transportsektorn. Men nu har EU-kommissionen beslutat att godkänna ännu ett år med skattebefrielse, till exempel från energiskatt. Biodrivmedlen används till exempel mycket inom kollektivtrafiken.
- 

#### Europaparlamentet

- [Parlamentet vill se framtidssäkrade regler för digitala tjänster](#), inte minst för digitala plattformar och marknadsplatser, samt en bindande mekanism i kampen mot olagligt innehåll på nätet.
- Efter drygt 1900 ändringsförslag, antog ledamöterna sin ståndpunkt om reformen av EU:s jordbrukspolitik. Ledamöterna kräver mer stöd till jordbruk som bidrar till bättre klimat och miljö, mer stöd till små och medelstora jordbruk, ett årligt tak på 100 000 euro för direktstöd samt skraddarsydd åtgärder som hjälper jordbrukare att ta sig igenom kriser. Ledamöterna röstade ner alla ändringsförslag om att reservera köttrelaterade namn enbart för produkter som innehåller kött. Vill du veta mer? <https://www.europarl.europa.eu/news/sv/press-room/20201016IPR89542/en-gronare-rattvisare-och-mer-motstandskraftig-jordbrukspolitik-i-eu>
- [För första gången arrangerade Europaparlamentet den europeiska jämställdhetsveckan](#), 26-29/10. I år är det 25-årsjubileum för Peking deklARATIONEN vilket uppmärksammas av som en milstolpe och tillfälle att diskutera framgångar och utmaningar för att främja flickors och kvinnors rättigheter och jämställdhet.
- [Sacharovpriset för tankefrihet 2020](#). Europaparlamentets talman David Sassoli har meddelat att Sacharovpriset för tankefrihet 2020 går till den demokratiska oppositionen i Belarus. Priset kommer i en tid av politisk kris i Belarus efter att det kontroversiella presidentvalet den 9 augusti ledde till ett uppror, följt av regimens brutala tillslag mot demonstranter.
- Parlamentet vill instifta regler som ska stoppa och vända den [EU-drivna globala avskogningen](#), de efterlyser även [bindande åtgärder](#) för att bekämpa olaglig skogsavverkning och fler kontroller för att förhindra att trä och produkter, som på ett ohållbart sätt bidrar till att skog försvinner, kommer in på EU-marknaden.
- [EU:s framtida jordbrukspolitik måste bli flexibla, hållbarare och kriställigare så att jordbrukarna kan fortsätta att säkra livsmedelstryggheten i hela EU](#). Den 23:e oktober antog ledamöterna sin ståndpunkt om reformen av EU:s jordbrukspolitik efter 2022. Europaparlamentets förhandlingsgrupp är nu redo att inleda samtalen med EU-ländernas ministrar
- [Parlamentariker uppmanar EU att erkänna den viktiga roll kvinnor spelar i utrikespolitiken och den internationella säkerheten och att anpassa sin politik därefter](#). Kvinnor spelar en central roll som fredsmäklare i konflikttrubbade länder. Integrering av jämställdhetsperspektiv bör systematiskt integreras i EU:s utrikes- och säkerhetspolitik, 85% av det officiella utvecklingsbiståndet bör gå till program som inkluderar jämställdhet som ett av huvudmålen
- [Hur går det egentligen med slopandet av de årliga tidsomställningarna?](#) Det undrar nu EU-parlamentet som tröttnat på att medlemsländerna inte kan ena sig om vad man egentligen tycker om det förslag som EU-kommissionen lade fram redan 2018. Johan Danielsson (S) är ansvarig för hanteringen av frågan i EU-parlamentet där man redan för 1,5 år sedan sade ja till ett slopande av tidsomställningarna från år 2021.

- [En snabbt framtagen EU-lagstiftning ger medlemsstaterna möjligheten att reducera eller helt slopa banavgifter under en begränsad tid.](#) Lagstiftningen ska snarast uppfattas som en uppmaning till medlemsstaterna att ge lättnader för banavgifter och bokningsavgifter – även retroaktivt fram till slutet av året.

#### Övrigt

- [Japan kommer att ansluta sig till EU för att sträva efter utsläpp till noll till 2050.](#) Hittills var landets löfte att minska utsläppen med 80% jämfört med 2010-nivåerna 2050, med målet noll-noll som sattes någon gång under senare delen av seklet. Japan kommer nu att öka sitt klimatmål och lägga fram datumet för att uppnå nollutsläpp till 2050.
- [Det är 25 år sedan den Europeiska Ombudsmannen inrättades.](#) Den Europeiska ombudsmannen inrättades genom Maastrichtfördraget 1992 och den förste ombudsmannen, Jacob Söderman, valdes av Europaparlamentet 1995.  
Coronaviruset: tidslinje över EU:s insatser. EU vidtar flera åtgärder för att hantera coronapandemin och dess inverkan. [Kolla in vår tidslinje för en tydlig bild av vad EU gjort.](#)
- [När EU ställer krav på tysta järnvägssträckor från och med 2024 riskerar antalet olyckor på järnvägen riskerar att öka.](#) Enligt en ny rapport från Transportstyrelsen kan bullerkravet få stora konsekvenser för svenska järnvägsföretag och påverka såväl gods- som persontrafik på järnvägen. Bullerkravet innebär att delar av vagnparken behöver byggas om och gjutjärnsbromsar på godsvagnar som är i bruk ska ersättas med kompositbromsblock eller skivbromsar för att kunna köra på tysta sträckor.
- [Nya EU-regler ska stoppa miljöfarliga batterier och råvaror till elbilar.](#) EU-kommissionens vicepresident Maros Sefkovic har satt ner foten och sagt att under 2023 ska nya EU-regler för import av batterier och råvaror till elbilar börja gälla. Målet är att EU ska garantera "de klimatvänligaste batterierna på planeten"
- [Kapellskärs hamn får tillsammans med Nådendals hamn EU-bidrag för att bland annat minska sjöfartens utsläpp till luft.](#) Finansieringen bidrar även till Stockholms Hamnars investeringar för att tillmötesgå kunders efterfrågan på service och framtida behov.
- I somras beslutade EU om finansiering av åtta svenska infrastrukturprojekt som får bidrag från EU:s CEF-fond, fonden för ett sammanlänkat Europa. EU-bidraget går under EU:s prioritet Motorways of the Sea.  
[Köpenhamns flygplats har beviljats 90 miljoner danska kronor i ett nytt EU-projekt där flygplatsen tillsammans med en rad partners ska utveckla klimatvänliga lösningar.](#) Lösningarna ska sedan spridas till andra flygplatser, är tanken. En del i projektet är att titta på hur infrastrukturen kan utvecklas så att europeiska flygplatser i framtiden kan hantera flygplan som flyger på alternativa bränsleformer som el, biobränsle eller väte.
- EU rapport [synliggör de cyberhot](#) som ökar mest
- 31 oktober införlivas [järnvägssäkerhets- och interoperabilitetsdirektiven](#)
- Vägtransporter ska inte vara en del av [EU:s utsläppshandel](#), skärpta utsläppskrav på fordon är effektivare enligt kommissionär Timmerman
- [Nya regler](#) för renare och säkrare bilar i hela EU börjar gälla
- [EU förlänger undantag](#) för att undvika "spökflygningar"

## 4. Omvärld – Internationellt

#### Systemnivån

- Omfattande [cyberattacker](#) i transportnäringen
- [World Energy Outlook 2020](#), IEA
- VR Track och NCR Group bildar [Nordens största företag](#) inom trafikinfrastruktur
- Världens största [gröna infrastrukturfond](#) startas i Köpenhamn
- Deutsche Bahns VD [uppmanar till ökat samarbete](#) för skapandet av grönare europeiska järnvägar

#### Sjöfart

- P & O:s superfärjor ska drivas mot en [ny hållbar transportepok](#)
- Planer på att införliva [sjöfarten i EU:s handelssystem för utsläppsrätter](#) väcker motstånd

## Spårtrafik

- Virgin Hyperloop utser West Virginia [som plats för global hyperloop](#) certifikations center
- Jernbaneverket tar fram [ny banbrytande metod](#) för att mäta det framtida transportbehovet
- [Få passagerare på tunnelbanan](#) ökar risken för kriminalitet och minskar tryggheten
- [Första direktlinjen med Eurostar](#) mellan Amsterdam och London
- Norska regeringen signalerar [utredning av Oslo - Stockholm](#) i kommande transportplan
- Lettland och Estland ansluter sig till [Rail freight corridor 8](#)
- Ny teknologi visar [växlarnas skick](#) i realtid
- [Nya nattågslinjer öppnar](#) genom tågsamarbete mellan Österrike och Schweiz

## Luftfart

- [Coronapandemin och Brexit](#) ökar förhoppning om reformering av EU:s luftrum
- Biljätten [storsatsar på flygande bilar](#), efterfrågan kommer att explodera

## Väg

- DAF lanserar app för [effektivare körning](#) för lastbilar
- [Elektrifierade bilar](#) kör om dieslarna i Europa för första gången
- [Euro NCAP lansera betyg](#) för avancerade förarassistansbilar
- [Ny banbrytande standard](#) för trådlös laddning
- [Självkörande arbetsfordon](#) i Japan
- [Biltillverkare sluter samarbetsavtal](#) för att uppnå EU:s utsläppsmål

## Danmark

- Köpenhamns flygplats får [EU stöd för utveckling av grön infrastruktur](#)
- [Elsparkeyklar i Köpenhamn](#) stängs av nattetid
- [Domstol ger grönt ljus](#) för Fehmarn Belt bron

## Frankrike

- [Även Paris tar ett stort steg](#) mot gratis kollektivtrafik

## Italien

- Italienskt samarbete om [vätgasdrift](#) på järnvägen

## Norge

- [14 järnvägsfordonsägare](#) i Norge får ERTMS till nästa år
- Norge gör [rekordsatsning på järnväg](#) i 2021 års budget

## Schweiz

- [Självkörande leveransfordon](#) testas i Lausanne

## Storbritannien

- DHL [levererar paket med båt](#) i London
- [Så rustas brittisk godstrafik](#) inför Brexit

## Ryssland

- [Självkörande parkeringsvakt](#) i Moskva

## Tyskland

- Deutsche Bahn ingår parnterskap med Amadeus för att kunna boka [och underlätta internationella](#) tågresor

## USA

- [2035 blir det förbjudet att sälja fossilbilar](#) i Kalifornien

## Wales

- [Wales förstatligar](#) järnvägsverksamheten