

Planlägningsbeskrivning – 2019-06-17

Väg 51 genom Marieberg

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den pågående och framtida utvecklingen i och kring Mariebergs handelsområde har skapat ett behov från Örebro kommuns sida att bearbeta trafiklösningarna kring Marieberg. I ett parallellt projekt har Trafikverket i samarbete med Örebro kommun tagit fram en vägplan för en ny trafikplats – ”Marieberg norra” – i syfte att tillgängliggöra delar av området och fördela trafikströmmarna. En del i det arbetet är att ge väg 51 en förändrad sträckning

Vad har hänt?

Trafikverket och Örebro kommun avser att väg 51 ska ges en ny öst-nordlig-sträckning vid trafikplats Kumlavägen, och följa den befintliga Kumlavägen norrut istället för att följa Sättertorpsvägen västerut mot E20. Avsikten är att den nya sträckningen av väg 51 sedan ska vika av västerut efter ca 700 m (norr om ”Media Markt”) och ansluta till den blivande trafikplatsen ”Marieberg norra”.

Åtgärden berör ca 1300 m sträckning – delvis ny, delvis förlagd längs befintlig väg.

Under sommaren 2018 genomförde Trafikverket bl.a samråd med enskilda som antogs vara särskilt berörda. Dessa fick möjlighet att yttra sig innan Länsstyrelsen i Örebro län, under hösten 2018, valde att fatta beslut att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverket har, mot bakgrund av Länsstyrelsens beslut, valt att planlägga väg 51 genom Marieberg som typfall 2. Detta innebär att åtgärden kräver en vägplan, men att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) inte behöver utföras.

I början på 2019 genomfördes samråd med allmänheten och enskilda på orten som särskilt berörs. Samråd med myndigheter och organisationer genomfördes i samma skede. Denna samrådsrets har på så sätt haft möjlighet att inkomma med yttranden och påverka Trafikverkets vägplaneförslag.

Nu under våren/försommaren 2019 ställdes vägplanen ut för granskning. Detta innebär att vägplaneförslaget har kungjorts och tillgängliggjorts för granskning.

Trafikverket eller Örebro kommun har i tidigare skeden utfört följande utredningar

Förstudie trafikplats Marieberg norra år 2008

[Förstudie E20/väg 540 trafikplats Marieberg, del 1](#)

[Förstudie E20/väg 540 trafikplats Marieberg, del 2](#)

[Förstudie E20/väg 540 trafikplats Marieberg, del 3](#)

[Förstudie E20/väg 540 trafikplats Marieberg, del 4](#)

Vägplan för trafikplats Marieberg norra E20, "Aktuella handlingar" <https://www.trafikverket.se/naradig/Orebro/vi-bygger-och-forbattrar/E20vag-Trafikplats-Marieberg-norra/Dokument-E20vag-540-trafikplats-Marieberg/>

Kommunala detaljplaner

"Detaljplan för Mosås 8:3 m.fl

<https://www.orebro.se/bygga-bo--trafik/stadsutveckling--planering/lista/detaljplaner/2016-10-27detaljplan-for-mosas-83-m.fl..html>

"Detaljplan för fastigheten Palmbohult 2:1 m.fl" Förutsättningar flytt av RV51 genom Marieberg ver 3.1

[Planbeskrivning](#)

[Plankarta](#)

[Granskningsutlåtande](#)

Så här planerar vi arbetet

Efter att granskningstiden nu är avslutad kommer inkomna synpunkter att beaktas och besvaras. Vägplanen skickas därefter till Länsstyrelsen för deras yttrande och tillstyrkan.



Vad händer framöver?

Trafikverkets enhet för planprövning fastställelseprövar vägplanen med start hösten 2019. Berörda sakägare kommer att informeras om ett eventuellt fastställelsebeslut och ges möjlighet att överklaga vägplanen till regeringen.

En fastställd och lagakraftvunnen vägplan ger Trafikverket rätt att ta mark eller annat utrymme som behövs för vägändamål i anspråk.

När kan du påverka?

Under fastställelseprövningen kommer alla inkomna synpunkter under granskningsperioden att kommuniceras med de som yttrat sig. På så sätt kan berörda se hur synpunkterna har beaktats.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår webbplats

<https://www.trafikverket.se/51-marieberg>



Adress:

Box 1333
701 13 Örebro
Besöksadress: Järnvägsgatan 7
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Anna Kero
Telefon: 010-125 41 03
anna.kero@trafikverket.se