

Skapat av [Skapat av]	Beteckning [Beteckning]	Version [Version]
Fastställt av [Fastställt av]	Dokumentdatum 2012-08-16	Vägnummer Väg 222
Projektnummer 884262	Projektnamn Väg 222, Nya Skurubron	
Skede Vägutredning		Version [Version]
<b>Ställningstagande</b>		

## Vägutredning Väg 222, Nya Skurubron

### BAKGRUND

Väg 222, Värmdöleden, är den huvudsakliga förbindelsen mellan Stockholm och Östra Nacka samt Värmdö. Vägen har motorvägsstandard med hastighetsbegränsning till 90 km/h. Vid Skurubron är standarden låg med smala körfält och dålig linjeföring i plan och profil. Detta har föranlett en sänkning av högsta hastighet över bron till 70 km/tim. Att bron inte har några accelerationsfält in mot Stockholm ger ett ojämnt trafikflöde med incidenter. Det tillsammans med hastighetssänkning på Skurubron ger framkomlighetsproblem även för den genomgående trafiken på Värmdöleden under högtrafik. Genomförd förstudie 2007 visade att vägkapaciteten på väg 222 över Skurusundet i Nacka kommun öster om Stockholm behöver förstärkas. Förstudien studerade en mängd tänkbara åtgärder enligt fyrstegsprincipen vilket resulterade i att en ny bro för regional trafik var den långsiktiga lösning som bäst uppfyller ställda mål.

Utifrån genomförd förstudie med ställningstagande och upprättat projektdirektiv arbetar projektgruppen med en vägutredning.

Vägutredningen ska redovisa hur projektet bidrar till uppfyllelse av övergripande transportpolitiska mål och nationella miljö kvalitetsmål samt specifika projektmål. Följande specifika projektmål är fastställda:

- Funktionsmål - tillgänglighet
  - Förbättrad framkomlighet
  - Attraktiv kollektivtrafik
  - Säkrad framtid
- Hänsynsmål – säkerhet, miljö och hälsa
  - Ökad trafiksäkerhet
  - Skuruparkens värden för friluftsliv, natur- och kulturmiljö ska bestå och så långt som möjligt utvecklas positivt
  - Skurubrons kulturmiljövärde ska bestå och kunna upplevas
  - Människors hälsa ska inte försämrans
  - Minskad klimatpåverkan
  - Ta tillvara och lyfta fram det karaktärsfulla landskapet vid Skurusundet

Projektnummer 884262	Dokumentdatum 2012-08-16	Beteckning [Beteckning]
-------------------------	-----------------------------	----------------------------

### TÄNKBARA ÅTGÄRDER

Vägutredningens utredningsområde avser väg 222 över Skurusundet och en ny bro med tillhörande väganslutningar skall ansluta till befintlig motorväg på respektive sida om Skurusundet. Utredningsområdet omfattar ca 1500 x 250 m vilket föranleder små variationer i vägutredningens alternativa placeringar och av konsekvenserna för de redovisade alternativa placeringarna.

I vägutredningen beskrivs tre vägutbyggnadsalternativ;

- Alternativ Befintligt Läge
- Alternativ Mellan
- Alternativ Syd

samt ett förbättringsalternativ tillsammans med fyra alternativa trafikplatslösningar;

- Hel Skuru
- Halv Skuru väst + Halv Björknäs öst
- Hel Skuru + Hel Björknäs väst
- Halv Skuru väst + Hel Björknäs

Dessa tre + fyra alternativ samt förbättringsalternativ jämförs sinsemellan och med ett referensalternativ kallat Nollalternativ.

I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas hur miljöbalkens allmänna hänsynsregler samt hushållningsbestämmelser har beaktats.

### SAMRÅD OCH BESLUT

I vägutredningens arbete har kontinuerliga samrådsgruppsmöten hållits, på dessa möten är Trafikverket, Länsstyrelsen, Storstockholms Lokaltrafik, Nacka kommun och Värmdö kommun representerade. Vägutredningen har genomfört ett informationsmöte samt ett samråd med allmänheten och utställning av vägutredningen bemannades av Trafikverket vid tre tillfällen. Utöver detta har också berörda myndigheter och organisationer inbjudits till ett utökat samråd.

Förstudiens yttrande anger att projektet är föremål för betydande miljöpåverkan och Länsstyrelsen har godkänt Miljökonsekvensbeskrivningen.

### STÄLLNINGSTAGANDE

Trafikverket Region Stockholm anser att Alternativ Mellan är det alternativ som bör föras vidare i planering och genomförande. De viktigaste motiven är följande:

1. Alternativ Mellan är det alternativ som sammantaget bäst tillgodoser regionens fortsatta utveckling med beaktande av trafikpolitiska och miljömässiga krav
2. Planering och utbyggnad i kommunerna förutsätter sedan länge tillkomsten av en bättre förbindelse över Skurusundet

Projektet ska drivas vidare i arbetsplan med uppgift att enligt Alternativ Mellan utforma en trafikteknisk lösning som säkerställer en framtida funktion i den expansiva ostsektorn. Detta innebär att projektet i detalj skall studera broplacering, utformning av trafikplatser och lokalvägar för att säkerställa god framkomlighet för alla trafikslag.

Den nya vägen skall ansluta mot befintlig motorväg med trafikplatserna hel Skuru och halv Björknäs Väst och dimensioneras för 6 stycken genomgående körfält med anpassning för kollektivtrafikens behov. Vägen dimensioneras för 100 km/h.

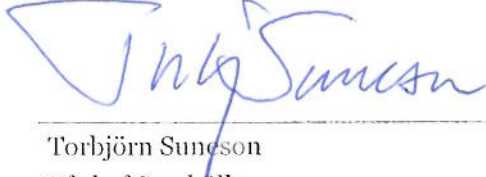
Vid trafikplats halv Björknäs Väst skall den nya planerade rampen öster om bussdepån studeras i detalj och om möjligt fortsatt vara en del av den nya trafiklösningen i Björknäs.

Befintlig bro över Skurusundet skall i framtiden användas för lokaltrafik inklusive gång- och cykeltrafik, i arbetsplanens utredningsskede ska en mer noggrann utvärdering av status och en mer detaljerad utredning av trafikslagens behov genomföras innan beslut om en eller två broar kan fattas.

Projektnummer 884262	Dokumentdatum 2012-08-16	Beteckning [Beteckning]
-------------------------	-----------------------------	----------------------------

Ort och datum

Solna 2012-08-16



---

Torbjörn Suneson

Tf chef Samhälle

Trafikverket