



Datum	Beteckning
-------	------------

## Dispenstransport – tekniska uppgifter, dragbil

<b>FORDONSIDENTITET</b>		
Registreringsnummer	Identifieringsnummer/chassinummer (VIN)	Antal axlar

<b>MÅTT</b>			
Bredd (mm)	Längd (mm)	Främre överhäng (mm) <i>(framkant - främsta axel)</i>	Bakre överhäng (mm) <i>(bakersta axeln - bakkant)</i>

<b>KOPPLINGSANORDNING</b>			
Kopplingsavstånd (EU) <i>(fordonets framkant - vändskivans centrum) (mm)</i>		Kopplingsavstånd (nationellt) <i>(framaxel – vändskivans centrum) (mm)</i>	
Min.	Max.	Min.	Max.

<b>VIKTER</b>			
Tjänstevikt (kg)	Tjänsteviktsfördelning framaxel/ axlar (kg)		Tjänsteviktsfördelning bakaxlar (kg)
Totalvikt (kg)	Totalviktsfördelning framaxel/ axlar (kg)		Totalviktsfördelning bakaxlar (kg)
Garanterad axelbelastning framaxel/axlar (kg)		Garanterad axelbelastning bakaxlar (kg)	
Maximilast (kg)	Max sammanlagd bruttovikt <i>(tågvtikt) (kg)</i>		Max släpvagnsvikt för påhängsvagn (kg)

<b>AXLAR OCH HJUL</b>							
Axel nr.	1	2	3	4	5	6	
Axelavstånd (mm)							
Drivaxel (ange med X)							
Teknisk tillåten axelmassa/axel							



## Förklaring till vissa begrepp

### Däck

#### **Däckdimension**

Varje däck är försett med en däckdimension, t.ex. **385/65R22,5**.

#### **Belastningskod och hastighetsindex**

Ange belastningskod och hastighetsindex, t.ex. **160J**.

Varje däck är försett med en belastningskod. Den anges som ett värde med normalt tre siffror, t.ex. 160, som betyder max 4500 kg.

Varje däck är också försett med en beteckning för högsta tillåta hastighet, hastighetsindex. Detta anges med en bokstav, t.ex. **F** (högst 80 km/h), **G** (högst 90 km/h), **J** (högst 100 km/h), **K** (högst 110 km/h).

### Värden för beräkning av optimal lastplacering

#### **Teknisk tillåten axelmassa/axel**

Ange hur den tekniska tillåtna axelmassan (=garanterade axelbelastningen) fördelas på varje axel.

I registreringsbeviset anges normalt endast framaxel/axlar respektive bakaxlar (boggi/trippelaxel) som ett gemensamt värde.

#### **Teoretiskt axelavstånd (mm)**

Ett mått som anger avståndet mellan främre och bakre teoretiska lastcentrum. För en bil en framaxel mäts alltid från framaxelcentrum. Detta värde kan tillverkaren av bilen oftast ta fram. Det finns inte angivet i registreringsbevisen.

Om den *tekniskt tillåtna axelmassan per axel* är känd kan det teoretiska axelavståndet även beräknas av Trafikverket.

#### **Avstånd framaxel – vändskivans centrum vid totalvikt (mm) (optimalt läge)**

Måttet anger den optimala placeringen av (den flyttbara) vändskivan för att utnyttja fullt framaxeltryck och bakaxeltryck samtidigt. Värdet ska avse placeringen vid totalviktsfördelning.

Om den *tekniskt tillåtna axelmassan per axel* eller *det teoretiska axelavståndet* är kända kan den optimala placeringen av vändskivan även beräknas av Trafikverket.

#### **Y-konstant (för boggi)**

Ett värde som anger förhållandet mellan den främre och bakre axeln i en boggi.

Exempel: den främre axeln väger 11500 kg och den bakre 9500 kg.  $Y = \frac{11500}{9500} = 1,21$ .

En tandemdriven boggi har normalt  $Y = 1,00$  då båda axlarna väger lika mycket.

Ange Y-värdet med två decimaler.