

Antal K rprov A1 som genomf rs p  Trafikverket, perioden April - Oktober 2022
F rstag ngsprov

| F r rprovskontor* | Totalt | | Totalt | | K n | | Kvinnor | | Kvinnor | | Man | | Man | |
|--------------------------|------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|------------|-----------------------|
| | Antal prov | Antal godk ndade prov | Antal underk ndade prov | Andel godk ndade prov | Antal prov | Antal godk ndade prov | Antal underk ndade prov | Andel godk ndade prov | Antal prov | Antal godk ndade prov | Antal underk ndade prov | Andel godk ndade prov | Antal prov | Antal godk ndade prov |
| Bor s | 51 | 37 | 14 | 72,55 % | 3 | 3 | 0 | 100,00 % | 48 | 34 | 14 | 70,83 % | | |
| Privatanm ld | 15 | 10 | 5 | 66,67 % | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 15 | 10 | 5 | 66,67 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 36 | 27 | 9 | 75,00 % | 3 | 3 | 0 | 100,00 % | 33 | 24 | 9 | 72,73 % | | |
| Eskilstuna | 31 | 13 | 18 | 41,94 % | 4 | 1 | 3 | 25,00 % | 27 | 12 | 15 | 44,44 % | | |
| Privatanm ld | 16 | 5 | 11 | 31,25 % | 3 | 0 | 3 | 0,00 % | 13 | 5 | 8 | 38,46 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 15 | 8 | 7 | 53,33 % | 1 | 1 | 0 | 100,00 % | 14 | 7 | 7 | 50,00 % | | |
| Falun | 27 | 21 | 6 | 77,78 % | 4 | 4 | 0 | 100,00 % | 23 | 17 | 6 | 73,91 % | | |
| Privatanm ld | 22 | 17 | 5 | 77,27 % | 2 | 2 | 0 | 100,00 % | 20 | 15 | 5 | 75,00 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 5 | 4 | 1 | 80,00 % | 2 | 2 | 0 | 100,00 % | 3 | 2 | 1 | 66,67 % | | |
| Farsta | 46 | 25 | 21 | 54,35 % | 8 | 5 | 3 | 62,50 % | 38 | 20 | 18 | 52,63 % | | |
| Privatanm ld | 32 | 15 | 17 | 46,88 % | 3 | 0 | 3 | 0,00 % | 29 | 15 | 14 | 51,72 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 14 | 10 | 4 | 71,43 % | 5 | 5 | 0 | 100,00 % | 9 | 5 | 4 | 55,56 % | | |
| G vle | 49 | 35 | 14 | 71,43 % | 9 | 6 | 3 | 66,67 % | 40 | 29 | 11 | 72,50 % | | |
| Privatanm ld | 37 | 23 | 14 | 62,16 % | 6 | 3 | 3 | 50,00 % | 31 | 20 | 11 | 64,52 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 12 | 12 | 0 | 100,00 % | 3 | 3 | 0 | 100,00 % | 9 | 9 | 0 | 100,00 % | | |
| G teborg-Hisingen | 67 | 31 | 36 | 46,27 % | 8 | 2 | 6 | 25,00 % | 59 | 29 | 30 | 49,15 % | | |
| Privatanm ld | 30 | 8 | 22 | 26,67 % | 3 | 0 | 3 | 0,00 % | 27 | 8 | 19 | 29,63 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 37 | 23 | 14 | 62,16 % | 5 | 2 | 3 | 40,00 % | 32 | 21 | 11 | 65,63 % | | |
| Halmstad | 39 | 25 | 14 | 64,10 % | 8 | 7 | 1 | 87,50 % | 31 | 18 | 13 | 58,06 % | | |
| Privatanm ld | 10 | 3 | 7 | 30,00 % | 2 | 1 | 1 | 50,00 % | 8 | 2 | 6 | 25,00 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 29 | 22 | 7 | 75,86 % | 6 | 6 | 0 | 100,00 % | 23 | 16 | 7 | 69,57 % | | |
| Helsingborg | 49 | 19 | 30 | 38,78 % | 6 | 4 | 2 | 66,67 % | 43 | 15 | 28 | 34,88 % | | |
| Privatanm ld | 23 | 6 | 17 | 26,09 % | 3 | 1 | 2 | 33,33 % | 20 | 5 | 15 | 25,00 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 26 | 13 | 13 | 50,00 % | 3 | 3 | 0 | 100,00 % | 23 | 10 | 13 | 43,48 % | | |
| J rf lla | 32 | 12 | 20 | 37,50 % | 4 | 1 | 3 | 25,00 % | 28 | 11 | 17 | 39,29 % | | |
| Privatanm ld | 23 | 7 | 16 | 30,43 % | 2 | 1 | 1 | 50,00 % | 21 | 6 | 15 | 28,57 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 9 | 5 | 4 | 55,56 % | 2 | 0 | 2 | 0,00 % | 7 | 5 | 2 | 71,43 % | | |
| J nk ping | 58 | 27 | 31 | 46,55 % | 7 | 4 | 3 | 57,14 % | 51 | 23 | 28 | 45,10 % | | |
| Privatanm ld | 21 | 8 | 13 | 38,10 % | 4 | 3 | 1 | 75,00 % | 17 | 5 | 12 | 29,41 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 37 | 19 | 18 | 51,35 % | 3 | 1 | 2 | 33,33 % | 34 | 18 | 16 | 52,94 % | | |
| Kalmar | 21 | 14 | 7 | 66,67 % | 1 | 1 | 0 | 100,00 % | 20 | 13 | 7 | 65,00 % | | |
| Privatanm ld | 7 | 4 | 3 | 57,14 % | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 7 | 4 | 3 | 57,14 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 14 | 10 | 4 | 71,43 % | 1 | 1 | 0 | 100,00 % | 13 | 9 | 4 | 69,23 % | | |
| Karlskrona | 18 | 5 | 13 | 27,78 % | 6 | 1 | 5 | 16,67 % | 12 | 4 | 8 | 33,33 % | | |
| Privatanm ld | 7 | 1 | 6 | 14,29 % | 2 | 0 | 2 | 0,00 % | 5 | 1 | 4 | 20,00 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 11 | 4 | 7 | 36,36 % | 4 | 1 | 3 | 25,00 % | 7 | 3 | 4 | 42,86 % | | |
| Karlstad | 24 | 17 | 7 | 70,83 % | 3 | 2 | 1 | 66,67 % | 21 | 15 | 6 | 71,43 % | | |
| Privatanm ld | 12 | 8 | 4 | 66,67 % | 3 | 2 | 1 | 66,67 % | 9 | 6 | 3 | 66,67 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 12 | 9 | 3 | 75,00 % | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 12 | 9 | 3 | 75,00 % | | |
| Kristianstad | 25 | 7 | 18 | 28,00 % | 5 | 1 | 4 | 20,00 % | 20 | 6 | 14 | 30,00 % | | |
| Privatanm ld | 3 | 2 | 1 | 66,67 % | 1 | 0 | 1 | 0,00 % | 2 | 2 | 0 | 100,00 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 22 | 5 | 17 | 22,73 % | 4 | 1 | 3 | 25,00 % | 18 | 4 | 14 | 22,22 % | | |
| Link ping | 50 | 20 | 30 | 40,00 % | 7 | 3 | 4 | 42,86 % | 43 | 17 | 26 | 39,53 % | | |
| Privatanm ld | 32 | 14 | 18 | 43,75 % | 1 | 0 | 1 | 0,00 % | 31 | 14 | 17 | 45,16 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 18 | 6 | 12 | 33,33 % | 6 | 3 | 3 | 50,00 % | 12 | 3 | 9 | 25,00 % | | |
| Lule  | 27 | 17 | 10 | 62,96 % | 6 | 3 | 3 | 50,00 % | 21 | 14 | 7 | 66,67 % | | |
| Privatanm ld | 13 | 8 | 5 | 61,54 % | 3 | 1 | 2 | 33,33 % | 10 | 7 | 3 | 70,00 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 14 | 9 | 5 | 64,29 % | 3 | 2 | 1 | 66,67 % | 11 | 7 | 4 | 63,64 % | | |
| Malm  | 89 | 44 | 45 | 49,44 % | 8 | 4 | 4 | 50,00 % | 81 | 40 | 41 | 49,38 % | | |
| Privatanm ld | 20 | 7 | 13 | 35,00 % | 1 | 0 | 1 | 0,00 % | 19 | 7 | 12 | 36,84 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 69 | 37 | 32 | 53,62 % | 7 | 4 | 3 | 57,14 % | 62 | 33 | 29 | 53,23 % | | |
| Norrk ping | 51 | 38 | 13 | 74,51 % | 7 | 4 | 3 | 57,14 % | 44 | 34 | 10 | 77,27 % | | |
| Privatanm ld | 22 | 12 | 10 | 54,55 % | 4 | 1 | 3 | 25,00 % | 18 | 11 | 7 | 61,11 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 29 | 26 | 3 | 89,66 % | 3 | 3 | 0 | 100,00 % | 26 | 23 | 3 | 88,46 % | | |
| Skellefte  | 10 | 6 | 4 | 60,00 % | 2 | 2 | 0 | 100,00 % | 8 | 4 | 4 | 50,00 % | | |
| Privatanm ld | 8 | 4 | 4 | 50,00 % | 2 | 2 | 0 | 100,00 % | 6 | 2 | 4 | 33,33 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 2 | 2 | 0 | 100,00 % | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 2 | 2 | 0 | 100,00 % | | |
| Sk vde | 34 | 24 | 10 | 70,59 % | 4 | 4 | 0 | 100,00 % | 30 | 20 | 10 | 66,67 % | | |
| Privatanm ld | 13 | 8 | 5 | 61,54 % | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 13 | 8 | 5 | 61,54 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 21 | 16 | 5 | 76,19 % | 4 | 4 | 0 | 100,00 % | 17 | 12 | 5 | 70,59 % | | |
| Solentuna | 38 | 11 | 27 | 28,95 % | 2 | 1 | 1 | 50,00 % | 36 | 10 | 26 | 27,78 % | | |
| Privatanm ld | 27 | 6 | 21 | 22,22 % | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 27 | 6 | 21 | 22,22 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 11 | 5 | 6 | 45,45 % | 2 | 1 | 1 | 50,00 % | 9 | 4 | 5 | 44,44 % | | |
| Sundsvall | 38 | 26 | 12 | 68,42 % | 4 | 2 | 2 | 50,00 % | 34 | 24 | 10 | 70,59 % | | |
| Privatanm ld | 18 | 8 | 10 | 44,44 % | 2 | 0 | 2 | 0,00 % | 16 | 8 | 8 | 50,00 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 20 | 18 | 2 | 90,00 % | 2 | 2 | 0 | 100,00 % | 18 | 16 | 2 | 88,89 % | | |
| S dert lje | 39 | 16 | 23 | 41,03 % | 5 | 3 | 2 | 60,00 % | 34 | 13 | 21 | 38,24 % | | |
| Privatanm ld | 32 | 12 | 20 | 37,50 % | 4 | 2 | 2 | 50,00 % | 28 | 10 | 18 | 35,71 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 7 | 4 | 3 | 57,14 % | 1 | 1 | 0 | 100,00 % | 6 | 3 | 3 | 50,00 % | | |
| Ume  | 24 | 16 | 8 | 66,67 % | 4 | 3 | 1 | 75,00 % | 20 | 13 | 7 | 65,00 % | | |
| Privatanm ld | 13 | 7 | 6 | 53,85 % | 3 | 2 | 1 | 66,67 % | 10 | 5 | 5 | 50,00 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 11 | 9 | 2 | 81,82 % | 1 | 1 | 0 | 100,00 % | 10 | 8 | 2 | 80,00 % | | |
| Uppsala | 33 | 17 | 16 | 51,52 % | 6 | 2 | 4 | 33,33 % | 27 | 15 | 12 | 55,56 % | | |
| Privatanm ld | 20 | 6 | 14 | 30,00 % | 6 | 2 | 4 | 33,33 % | 14 | 4 | 10 | 28,57 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 13 | 11 | 2 | 84,62 % | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 13 | 11 | 2 | 84,62 % | | |
| Visby | 22 | 12 | 10 | 54,55 % | 2 | 0 | 2 | 0,00 % | 20 | 12 | 8 | 60,00 % | | |
| Privatanm ld | 16 | 8 | 8 | 50,00 % | 2 | 0 | 2 | 0,00 % | 14 | 8 | 6 | 57,14 % | | |
| Trafikskoleanm ld | 6 | 4 | 2 | 66,67 % | 0 | 0 | 0 | 0,00 % | 6 | 4 | 2 | 66,67 % | | |
| V nersborg | 41 | 21 | 20 | 51,22 % | 6 | 3 | 3 | 50,00 % | 35 | 18 | 17 | 51,43 % | | |
| Privatanm ld | 22 | 9 | 13 | 40,91 % | 2 | 0 | 2 | 0,00 % | 20 | 9 | 11 | 45, | | |