

Antal Körprov A1 som genomförts på Trafikverket, perioden April - Oktober 2022
Totalt (förstagångsprov och omprov)

Förarprovskontor*	Totalt		Totalt		Kön		Kvinnor		Kvinnor		Kvinnor		Kvinnor		Kvinnor	
	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov
Borås	75	51	24	68,00 %	5	4	1	80,00 %	70	47	23	67,14 %				
Privatanmäld	25	15	10	60,00 %	1	0	1	0,00 %	24	15	9	62,50 %				
Trafikskoleanmäld	50	36	14	72,00 %	4	4	0	100,00 %	46	32	14	69,57 %				
Eskilstuna	49	24	25	48,98 %	6	3	3	50,00 %	43	21	22	48,84 %				
Privatanmäld	28	12	16	42,86 %	5	2	3	40,00 %	23	10	13	43,48 %				
Trafikskoleanmäld	21	12	9	57,14 %	1	1	0	100,00 %	20	11	9	55,00 %				
Falun	35	27	8	77,14 %	6	6	0	100,00 %	29	21	8	72,41 %				
Privatanmäld	29	22	7	75,86 %	4	4	0	100,00 %	25	18	7	72,00 %				
Trafikskoleanmäld	6	5	1	83,33 %	2	2	0	100,00 %	4	3	1	75,00 %				
Farsta	67	41	26	61,19 %	9	6	3	66,67 %	58	35	23	60,34 %				
Privatanmäld	48	27	21	56,25 %	4	1	3	25,00 %	44	26	18	59,09 %				
Trafikskoleanmäld	19	14	5	73,68 %	5	5	0	100,00 %	14	9	5	64,29 %				
Gävle	68	47	21	69,12 %	10	7	3	70,00 %	58	40	18	68,97 %				
Privatanmäld	56	35	21	62,50 %	7	4	3	57,14 %	49	31	18	63,27 %				
Trafikskoleanmäld	12	12	0	100,00 %	3	3	0	100,00 %	9	9	0	100,00 %				
Göteborg-Hisingen	119	60	59	50,42 %	12	4	8	33,33 %	107	56	51	52,34 %				
Privatanmäld	62	23	39	37,10 %	3	0	3	0,00 %	59	23	36	38,98 %				
Trafikskoleanmäld	57	37	20	64,91 %	9	4	5	44,44 %	48	33	15	68,75 %				
Halmstad	64	46	18	71,88 %	10	9	1	90,00 %	54	37	17	68,52 %				
Privatanmäld	24	14	10	58,33 %	3	2	1	66,67 %	21	12	9	57,14 %				
Trafikskoleanmäld	40	32	8	80,00 %	7	7	0	100,00 %	33	25	8	75,76 %				
Helsingborg	77	33	44	42,86 %	10	6	4	60,00 %	67	27	40	40,30 %				
Privatanmäld	39	14	25	35,90 %	7	3	4	42,86 %	32	11	21	34,38 %				
Trafikskoleanmäld	38	19	19	50,00 %	3	3	0	100,00 %	35	16	19	45,71 %				
Järfälla	50	23	27	46,00 %	9	4	5	44,44 %	41	19	22	46,34 %				
Privatanmäld	31	11	20	35,48 %	3	1	2	33,33 %	28	10	18	35,71 %				
Trafikskoleanmäld	19	12	7	63,16 %	6	3	3	50,00 %	13	9	4	69,23 %				
Jönköping	95	51	44	53,68 %	11	7	4	63,64 %	84	44	40	52,38 %				
Privatanmäld	50	27	23	54,00 %	6	5	1	83,33 %	44	22	22	50,00 %				
Trafikskoleanmäld	45	24	21	53,33 %	5	2	3	40,00 %	40	22	18	55,00 %				
Kalmar	31	22	9	70,97 %	1	1	0	100,00 %	30	21	9	70,00 %				
Privatanmäld	13	9	4	69,23 %	0	0	0	0,00 %	13	9	4	69,23 %				
Trafikskoleanmäld	18	13	5	72,22 %	1	1	0	100,00 %	17	12	5	70,59 %				
Karlskrona	44	20	24	45,45 %	15	6	9	40,00 %	29	14	15	48,28 %				
Privatanmäld	20	6	14	30,00 %	7	2	5	28,57 %	13	4	9	30,77 %				
Trafikskoleanmäld	24	14	10	58,33 %	8	4	4	50,00 %	16	10	6	62,50 %				
Karlstad	34	24	10	70,59 %	5	3	2	60,00 %	29	21	8	72,41 %				
Privatanmäld	17	12	5	70,59 %	4	2	2	50,00 %	13	10	3	76,92 %				
Trafikskoleanmäld	17	12	5	70,59 %	1	1	0	100,00 %	16	11	5	68,75 %				
Kristianstad	47	19	28	40,43 %	9	3	6	33,33 %	38	16	22	42,11 %				
Privatanmäld	13	7	6	53,85 %	4	1	3	25,00 %	9	6	3	66,67 %				
Trafikskoleanmäld	34	12	22	35,29 %	5	2	3	40,00 %	29	10	19	34,48 %				
Linköping	85	42	43	49,41 %	9	5	4	55,56 %	76	37	39	48,68 %				
Privatanmäld	55	25	30	45,45 %	1	0	1	0,00 %	54	25	29	46,30 %				
Trafikskoleanmäld	30	17	13	56,67 %	8	5	3	62,50 %	22	12	10	54,55 %				
Luleå	35	24	11	68,57 %	7	4	3	57,14 %	28	20	8	71,43 %				
Privatanmäld	19	13	6	68,42 %	3	1	2	33,33 %	16	12	4	75,00 %				
Trafikskoleanmäld	16	11	5	68,75 %	4	3	1	75,00 %	12	8	4	66,67 %				
Malmö	140	76	64	54,29 %	10	6	4	60,00 %	130	70	60	53,85 %				
Privatanmäld	39	17	22	43,59 %	1	0	1	0,00 %	38	17	21	44,74 %				
Trafikskoleanmäld	101	59	42	58,42 %	9	6	3	66,67 %	92	53	39	57,61 %				
Norrköping	75	55	20	73,33 %	11	8	3	72,73 %	64	47	17	73,44 %				
Privatanmäld	44	27	17	61,36 %	8	5	3	62,50 %	36	22	14	61,11 %				
Trafikskoleanmäld	31	28	3	90,32 %	3	3	0	100,00 %	28	25	3	89,29 %				
Skellefteå	15	8	7	53,33 %	3	3	0	100,00 %	12	5	7	41,67 %				
Privatanmäld	13	6	7	46,15 %	3	3	0	100,00 %	10	3	7	30,00 %				
Trafikskoleanmäld	2	2	0	100,00 %	0	0	0	0,00 %	2	2	0	100,00 %				
Skövde	56	32	24	57,14 %	6	5	1	83,33 %	50	27	23	54,00 %				
Privatanmäld	33	14	19	42,42 %	2	1	1	50,00 %	31	13	18	41,94 %				
Trafikskoleanmäld	23	18	5	78,26 %	4	4	0	100,00 %	19	14	5	73,68 %				
Sollentuna	61	20	41	32,79 %	5	1	4	20,00 %	56	19	37	33,93 %				
Privatanmäld	47	14	33	29,79 %	3	0	3	0,00 %	44	14	30	31,82 %				
Trafikskoleanmäld	14	6	8	42,86 %	2	1	1	50,00 %	12	5	7	41,67 %				
Sundsvall	52	37	15	71,15 %	6	3	3	50,00 %	46	34	12	73,91 %				
Privatanmäld	29	16	13	55,17 %	4	1	3	25,00 %	25	15	10	60,00 %				
Trafikskoleanmäld	23	21	2	91,30 %	2	2	0	100,00 %	21	19	2	90,48 %				
Södertälje	63	29	34	46,03 %	7	4	3	57,14 %	56	25	31	44,64 %				
Privatanmäld	50	22	28	44,00 %	6	3	3	50,00 %	44	19	25	43,18 %				
Trafikskoleanmäld	13	7	6	53,85 %	1	1	0	100,00 %	12	6	6	50,00 %				
Umeå	37	24	13	64,86 %	5	4	1	80,00 %	32	20	12	62,50 %				
Privatanmäld	25	14	11	56,00 %	4	3	1	75,00 %	21	11	10	52,38 %				
Trafikskoleanmäld	12	10	2	83,33 %	1	1	0	100,00 %	11	9	2	81,82 %				
Uppsala	51	29	22	56,86 %	8	4	4	50,00 %	43	25	18	58,14 %				
Privatanmäld	34	14	20	41,18 %	7	3	4	42,86 %	27	11	16	40,74 %				
Trafikskoleanmäld	17	15	2	88,24 %	1	1										