

**Antal Körprov A2 som genomförts på Trafikverket, perioden April - Oktober 2022**
**Totalt (förstagångsprov och omprov)**

Förarprovskontor*	Totalt		Totalt		Kön		Kvinnor		Kvinnor		Kvinnor		Kvinnor		Kvinnor		Kvinnor			
	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov	Antal prov	Antal godkända prov	Antal underkända prov	Andel godkända prov
<b>Borås</b>	<b>89</b>	<b>68</b>	<b>21</b>	<b>76,40 %</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>80,00 %</b>	<b>84</b>	<b>64</b>	<b>20</b>	<b>76,19 %</b>								
Privatanmäld	36	27	9	75,00 %	3	2	1	66,67 %	33	25	8	75,76 %								
Trafikskoleanmäld	53	41	12	77,36 %	2	2	0	100,00 %	51	39	12	76,47 %								
<b>Eskestuna</b>	<b>76</b>	<b>60</b>	<b>16</b>	<b>78,95 %</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>78,57 %</b>	<b>62</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>79,03 %</b>								
Privatanmäld	33	22	11	66,67 %	4	3	1	75,00 %	29	19	10	65,52 %								
Trafikskoleanmäld	43	38	5	88,37 %	10	8	2	80,00 %	33	30	3	90,91 %								
<b>Falun</b>	<b>45</b>	<b>37</b>	<b>8</b>	<b>82,22 %</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>83,33 %</b>	<b>39</b>	<b>32</b>	<b>7</b>	<b>82,05 %</b>								
Privatanmäld	23	18	5	78,26 %	4	4	0	100,00 %	19	14	5	73,68 %								
Trafikskoleanmäld	22	19	3	86,36 %	2	1	1	50,00 %	20	18	2	90,00 %								
<b>Farsta</b>	<b>110</b>	<b>78</b>	<b>32</b>	<b>70,91 %</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>50,00 %</b>	<b>102</b>	<b>74</b>	<b>28</b>	<b>72,55 %</b>								
Privatanmäld	79	53	26	67,09 %	4	1	3	25,00 %	75	52	23	69,33 %								
Trafikskoleanmäld	31	25	6	80,65 %	4	3	1	75,00 %	27	22	5	81,48 %								
<b>Gävle</b>	<b>73</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>69,86 %</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>81,82 %</b>	<b>62</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>67,74 %</b>								
Privatanmäld	66	44	22	66,67 %	8	6	2	75,00 %	58	38	20	65,52 %								
Trafikskoleanmäld	7	7	0	100,00 %	3	3	0	100,00 %	4	4	0	100,00 %								
<b>Göteborg-Hisingen</b>	<b>156</b>	<b>89</b>	<b>67</b>	<b>57,05 %</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>40,00 %</b>	<b>136</b>	<b>81</b>	<b>55</b>	<b>59,56 %</b>								
Privatanmäld	95	43	52	45,26 %	11	3	8	27,27 %	84	40	44	47,62 %								
Trafikskoleanmäld	61	46	15	75,41 %	9	5	4	55,56 %	52	41	11	78,85 %								
<b>Halmstad</b>	<b>119</b>	<b>81</b>	<b>38</b>	<b>68,07 %</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>66,67 %</b>	<b>104</b>	<b>71</b>	<b>33</b>	<b>68,27 %</b>								
Privatanmäld	32	16	16	50,00 %	5	4	1	80,00 %	27	12	15	44,44 %								
Trafikskoleanmäld	87	65	22	74,71 %	10	6	4	60,00 %	77	59	18	76,62 %								
<b>Helsingborg</b>	<b>81</b>	<b>56</b>	<b>25</b>	<b>69,14 %</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>87,50 %</b>	<b>73</b>	<b>49</b>	<b>24</b>	<b>67,12 %</b>								
Privatanmäld	37	25	12	67,57 %	3	3	0	100,00 %	34	22	12	64,71 %								
Trafikskoleanmäld	44	31	13	70,45 %	5	4	1	80,00 %	39	27	12	69,23 %								
<b>Järfälla</b>	<b>43</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>46,51 %</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>50,00 %</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>45,71 %</b>								
Privatanmäld	28	11	17	39,29 %	3	2	1	66,67 %	25	9	16	36,00 %								
Trafikskoleanmäld	15	9	6	60,00 %	5	2	3	40,00 %	10	7	3	70,00 %								
<b>Jönköping</b>	<b>126</b>	<b>97</b>	<b>29</b>	<b>76,98 %</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>92,31 %</b>	<b>113</b>	<b>85</b>	<b>28</b>	<b>75,22 %</b>								
Privatanmäld	57	39	18	68,42 %	7	6	1	85,71 %	50	33	17	66,00 %								
Trafikskoleanmäld	69	58	11	84,06 %	6	6	0	100,00 %	63	52	11	82,54 %								
<b>Kalmar</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>68,63 %</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>50,00 %</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>72,09 %</b>								
Privatanmäld	11	3	8	27,27 %	2	0	2	0,00 %	9	3	6	33,33 %								
Trafikskoleanmäld	40	32	8	80,00 %	6	4	2	66,67 %	34	28	6	82,35 %								
<b>Karlskrona</b>	<b>68</b>	<b>38</b>	<b>30</b>	<b>55,88 %</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>50,00 %</b>	<b>62</b>	<b>35</b>	<b>27</b>	<b>56,45 %</b>								
Privatanmäld	26	10	16	38,46 %	3	0	3	0,00 %	23	10	13	43,48 %								
Trafikskoleanmäld	42	28	14	66,67 %	3	3	0	100,00 %	39	25	14	64,10 %								
<b>Karlstad</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>72,09 %</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>75,00 %</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>11</b>	<b>71,79 %</b>								
Privatanmäld	22	13	9	59,09 %	2	1	1	50,00 %	20	12	8	60,00 %								
Trafikskoleanmäld	21	18	3	85,71 %	2	2	0	100,00 %	19	16	3	84,21 %								
<b>Kristianstad</b>	<b>59</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>64,41 %</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>75,00 %</b>	<b>55</b>	<b>35</b>	<b>20</b>	<b>63,64 %</b>								
Privatanmäld	23	12	11	52,17 %	2	2	0	100,00 %	21	10	11	47,62 %								
Trafikskoleanmäld	36	26	10	72,22 %	2	1	1	50,00 %	34	25	9	73,53 %								
<b>Linköping</b>	<b>112</b>	<b>73</b>	<b>39</b>	<b>65,18 %</b>	<b>22</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>63,64 %</b>	<b>90</b>	<b>59</b>	<b>31</b>	<b>65,56 %</b>								
Privatanmäld	62	32	30	51,61 %	12	4	8	33,33 %	50	28	22	56,00 %								
Trafikskoleanmäld	50	41	9	82,00 %	10	10	0	100,00 %	40	31	9	77,50 %								
<b>Luleå</b>	<b>65</b>	<b>50</b>	<b>15</b>	<b>76,92 %</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>80,00 %</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>14</b>	<b>76,67 %</b>								
Privatanmäld	35	24	11	68,57 %	3	2	1	66,67 %	32	22	10	68,75 %								
Trafikskoleanmäld	30	26	4	86,67 %	2	2	0	100,00 %	28	24	4	85,71 %								
<b>Malmö</b>	<b>224</b>	<b>149</b>	<b>75</b>	<b>66,52 %</b>	<b>26</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>50,00 %</b>	<b>198</b>	<b>136</b>	<b>62</b>	<b>68,69 %</b>								
Privatanmäld	65	27	38	41,54 %	6	3	3	50,00 %	59	24	35	40,68 %								
Trafikskoleanmäld	159	122	37	76,73 %	20	10	10	50,00 %	139	112	27	80,58 %								
<b>Norrköping</b>	<b>64</b>	<b>49</b>	<b>15</b>	<b>76,56 %</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>83,33 %</b>	<b>58</b>	<b>44</b>	<b>14</b>	<b>75,86 %</b>								
Privatanmäld	38	26	12	68,42 %	1	1	0	100,00 %	37	25	12	67,57 %								
Trafikskoleanmäld	26	23	3	88,46 %	5	4	1	80,00 %	21	19	2	90,48 %								
<b>Skellefteå</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>68,42 %</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>100,00 %</b>	<b>17</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>64,71 %</b>								
Privatanmäld	8	3	5	37,50 %	0	0	0	0,00 %	8	3	5	37,50 %								
Trafikskoleanmäld	11	10	1	90,91 %	2	2	0	100,00 %	9	8	1	88,89 %								
<b>Skövde</b>	<b>125</b>	<b>98</b>	<b>27</b>	<b>78,40 %</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>77,27 %</b>	<b>103</b>	<b>81</b>	<b>22</b>	<b>78,64 %</b>								
Privatanmäld	55	36	19	65,45 %	6	4	2	66,67 %	49	32	17	65,31 %								
Trafikskoleanmäld	70	62	8	88,57 %	16	13	3	81,25 %	54	49	5	90,74 %								
<b>Sollentuna</b>	<b>64</b>	<b>35</b>	<b>29</b>	<b>54,69 %</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>16,67 %</b>	<b>58</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>58,62 %</b>								
Privatanmäld	44	25	19	56,82 %	4	0	4	0,00 %	40	25	15	62,50 %								
Trafikskoleanmäld	20	10	10	50,00 %	2	1	1	50,00 %	18	9	9	50,00 %								
<b>Sundsvall</b>	<b>64</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>79,69 %</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>90,00 %</b>	<b>54</b>	<b>42</b>	<b>12</b>	<b>77,78 %</b>								
Privatanmäld	32	23	9	71,88 %	6	5	1	83,33 %	26	18	8	69,23 %								
Trafikskoleanmäld	32	28	4	87,50 %	4	4	0	100,00 %	28											