



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

BESLUT

1 (4)

2015-09-28

343-5480-15

Trafikverket
Ärendemottagningen
Att: Andreas Gustafsson
Box 810
781 28 BORLÄNGE

Miljökonsekvensbeskrivning för Varbergstunneln, Väst kustbanan, Varberg-Hamra i Varbergs kommun

Beslut

Länsstyrelsen godkänner, enligt 2 kap. 10 § Lagen (1995:1649) om byggande av järnväg, miljökonsekvensbeskrivningen för rubricerat järnvägprojekt.

Detta beslut får enligt 5 kap. 2 § Lagen (1995:1649) om byggande av järnväg inte överklagas.

Ärendet

Trafikverket inkom till Länsstyrelsen den 24 augusti 2015 med en begäran om Länsstyrelsens godkännande enligt 2 kap. 10 § Lagen (1995:1649) om byggande av järnväg av miljökonsekvensbeskrivningen för Varbergstunneln, Väst kustbanan Varberg-Hamra i Varbergs kommun. Trafikverket har den 28 september 2015 inkommit med kompletteringar till miljökonsekvensbeskrivningen.

Länsstyrelsens utredning och bedömning

Länsstyrelsen har granskat miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) och anser att den i huvudsak uppfyller kraven i 6 kap. 7 § miljöbalken.

I övrigt framföra Länsstyrelsen följande.

Lassabackadeponin

Under avsnittet 2.2.2 beskrivs att under byggskedet ska skyddsåtgärder vidtas för att minska risken för påverkan från lakvatten från Lassabackadeponin och påverkan på grundvatten. Länsstyrelsen bedömer att det är viktigt att tillräckliga utredningar/riskbedömningar/riskanalyser av åtgärderna utförs i god tid innan åtgärderna påbörjas. Detta för att minimera risk för förorenings-spridning, minimera risk för att förhållandena i Lassabacka-deponin förändras samt för att lämpliga skyddsåtgärder vid åtgärderna ska kunna vidtas. 1)

Länsstyrelsen bedömer att det bör klarläggas om det finns eventuella risker med järnvägsspår nära Lassabackadeponin med hänsyn till gnistor från spåren och deponigas. 2)

Postadress	Besöksadress	E-post	Telefon
301 86 HALMSTAD	Slottsgatan 2	halland@lansstyrelsen.se	0102-24 30 00

Kontakta i detta ärende: Annica Hegefheldt, 0102-24 32 61, annica.hegefheldt@lansstyrelsen.se

Det kommer att uppkomma stora mängder schaktmassor i projektet och en del kommer att vara förorenade. Det kommer därför under projektets gång vara viktigt att representativ provtagning genomförs för att säkerställa att förorenade massor inte sprids i miljön.

3)

Det beskrivs i MKB:n på sidan 231 att några förhöjda halter av klorerade lösningsmedel inte har uppmätts i Lassabackabäcken vid referensprovtagning. Länsstyrelsen kan dock se i en undersökning från maj 2009, att det har konstaterats halter av 160 µg/l klorerade lösningsmedel i Lassabackabäcken.

På sidan 237 i MKB:n beskrivs att bräddning av schaktvatten till hamnbassängen kan komma att bli aktuellt om nederbörden är större än vad reningsanläggningarna dimensioneras för vid jordschakterna. Länsstyrelsen bedömer att detta bör undvikas eftersom orenat schaktvatten från ett förorenat område kan innehålla både lösta och partikelbundna föroreningar, vilka inte bör spridas till ytvatten. Sannolikheten för bräddning under byggtiden bedöms som stor. Konsekvenserna bedöms som små till måttliga i MKB:n. Länsstyrelsen bedömer att konsekvenserna av detta bör bedömas med högre risk än vad som görs i MKB:n.

5)

Länsstyrelsen anser att det är viktigt att lakvatten- och grundvattenhanteringen som uppkommer i samband med urgrävningen av Lassabackadeponin hanteras på ett säkert sätt. Detta för att lakvatten från deponin och grundvatten från detta område kan befaras vara förorenat.

Kvarteret Renen

Utgångspunkten i MKB:n är att efterbehandlingen av Kvarteret Renen är genomförd när arbetena med tunnelprojektet påbörjas varför problematiken kring de höga föroreningshalterna i grundvattnet inte anses utgöra ett stort problem.

Länsstyrelsen har under arbetets gång framfört att tidplanen för efterbehandlingsåtgärderna i kvarteret Renen-projektet inte garanterar att källområdena åtgärdats till 2019. Vid anläggning av tråget vid det norra tunnelpåslaget kommer en avsänkning av grundvattnet att ske och grundvattenflödet kommer att öka från Kvarteret Renen. Om inte källområdena är åtgärdade kan det troligen få stora konsekvenser i och omkring Kvarteret Renen. Länsstyrelsen menar att det finns ett behov av att en utredning av påverkansområdet, inkluderat en riskbedömning tas fram. Detta för att beskriva eventuella åtgärder och lösningar om källområdena inte är åtgärdade till 2019.

1)

Även om källområdena och plymområdet i Kvarteret Renens omgivning är åtgärdade kommer det att under en mycket lång framtid att finnas höga halter av klorerade lösningsmedel i jord och berggrundvattnet. I MKB:n står det bara i stora drag beskrivet hur man tänkt gå till väga med det förorenade berggrundvattnet. Det är viktigt att man vet hur man skall hantera detta. Om man går ner i

2)

2015-09-29

343-5480-15

berget och spränger finns det stor risk att man skapar nya spridningsvägar för det förorenade grundvattnet.

Artskydd

Delar av de åtgärder som den planerade utbyggnaden innebär kommer att beröra områden med växt- eller djurarter som är fridlysta enligt artskyddsförordningen (2007:845). För de arter som kan komma att beröras avser Trafikverket genomföra fortsatta samråd med Länsstyrelsen inom ramen för 12 kap. 6 a § miljöbalken. I sådana fall då negativ påverkan kan förväntas eller konstateras kommer frågorna att prövas med hänvisning till bestämmelserna i artskyddsförordningen.

Beredskap

Risken för tredje man (liv och hälsa) i och med den nya godsbangården ska utredas. Brand i godståg och utsläpp av farligt gods, om sådant gods kan tänkas finnas uppställt på godsbangården, ska studeras, samt övriga risker som kan påverka liv och hälsa. Om det föreligger en risk för tredje man bör såväl individrisk som samhällsrisk belysas och åtgärder införas så att risken är på en acceptabel nivå.

Brand i godståg samt utsläpp av farligt gods ska studeras vid utrymnings-säkerhet och personsäkerhet i tunneln. Det vill säga, risken för händelse med brand i godståg respektive utsläpp av farligt gods där persontåg måste stanna och utrymma i tunneln ska analyseras. Dessa analyser behövs för att ge en mer komplett bild av riskerna i tunneln och för att få en uppfattning om vilka konsekvenser händelserna kan innebära.

De värsta tänkbara scenarierna vid brand i persontåg respektive godståg ska användas (dimensionerande brand fast 20 MW respektive ultrafast 100 MW) i analyserna. Även dessa analyser behövs för att ge en mer komplett bild av riskerna i tunneln och för att få en uppfattning om vilka konsekvenser händelserna kan innebära.

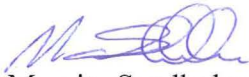
Risken för underventilerad brand och dess konsekvenser ska utredas. Såväl sannolikhet som konsekvenser som kan uppstå vid en underventilerad brand behöver belysas.

Enligt Riskanalys av farligt gods i Hallands län är 80 meter det närmsta avståndet från järnvägen som byggnationer ska finnas om baskraven uppfylls. Baskraven innebär att förhindra att vätska rinner in på området, minska risk för punktering av tank samt reducera konsekvenser vid utsläpp av farlig gas. Bostäder eller annan bebyggelse som är närmre än 80 meter ska, beroende på vilken typ av bebyggelse det är, enligt riktlinjerna uppfylla krav för reducerat avstånd och maximalt finnas på det reducerade avstånd från järnvägen som anges i riktlinjerna.

2015-09-29

343-5480-15

Beslut i detta ärende har fattats av tillsynsamordnare Mauritz Sandholm. Miljövardshandläggare Annica Hegefält har varit föredragande. I den slutliga handläggningen av ärendet har även planarkitekt Josefine Carlsson, antikvarie Bo Strömberg, tf naturvårdsdirektör Henrik Martinsson, miljöhandläggare Malin Salberg och beredskapshandläggare Jenny Jangefelt Nilsson deltagit.



Mauritz Sandholm



Annica Hegefält

Kopia:

Varbergs kommun

JOCA