

Utbyggnaden gagnar både järnvägstrafiken, Varberg och hela regionen. Järnvägen med dess resecentrum medför goda anslutningar och möjligheter till nya attraktiva boende- och arbetsmiljöer. Nedan visas en möjlig utformning av framtida bebyggelse.



## Västkustbanan, delen Varberg–Hamra



Stampgatan 34  
Box 1014  
401 21 GÖTEBORG  
Tel 031-10 32 00  
[www.banverket.se](http://www.banverket.se)



Järnvägsutbyggnaden syftar till att skapa ett snabbt, effektivt och miljövänligt transportmedel.

## Varför byggs en ny järnväg?

Utbyggnaden av järnvägen genom Varberg är en del i utbyggnaden av hela Västkustbanan mellan Göteborg och Malmö. Avsikten är att skapa ett snabbt, effektivt och miljövänligt transportmedel både inom regionen och till och från andra regioner. Utbyggnadens betydelse kommer att öka i framtiden bland annat som en följd av Öresundsbron och pågående upprustning av järnvägen mellan Göteborg och Oslo.

En utbyggnad till dubbla spår gör att man kan öka trafiken på banan. Kvaliteten på resorna blir högre genom att man kan köra tätare turer, det blir lättare att hålla tiderna och restiden blir kortare. Järnvägsutbyggnaden är inte bara positiv för järnvägen utan medför även goda utvecklingsmöjligheter för Varberg och regionen. Avstånden till andra delar av Västsverige blir kortare.



> Korridorer för aktuella utredningsalternativ.

### Hänsyn till miljön

Utredningen av järnvägen i Varberg startade 1988 och har utretts vid ett flertal tillfällen. Miljöbalken trädde i kraft 1999 och är en samlande miljölagstiftning. Denna gjorde att utredningsarbetet fick göras om för att kunna ta hänsyn till de nya miljölagarna.

Järnvägsutredningen är ett underlag för Banverkets val av alternativ och ett beslutsunderlag för regeringen när den ska göra tillåtighetsprövning, det vill säga pröva om utbyggnaden följer miljöbalkens intentioner.

### Miljö, stad och landskap

En utbyggnad av järnvägen till dubbelspår med tunnel ger helt nya möjligheter för planering av de centrala delarna av Varberg. Utbyggnaden öppnar nya möjligheter för arbetsmarknad, boende, kompetensförsörjning, rekreation och turism.

Inom området, som studerats i utredningen, finns värdefulla natur- och kulturmiljöer samt områden för rekreation och friluftsliv. Förutom riksintressen som täcker hela kustområdet kan nämnas Getterön, Getakärr och Varbergs fästning samt Varbergs innerstad.

### Vilka alternativ har studerats?

Två olika alternativ för tunnel har studerats i järnvägsutredningen – Stadsmiljö tunnel (SMTÖ) och Centrumtunnel (CT). För att kunna göra jämförelser av alternativen har även ett så kallat Nollalternativ studerats. Nollalternativet innebär att ingen ny- eller ombyggnad genomförs utan att järnvägen ligger kvar som idag.

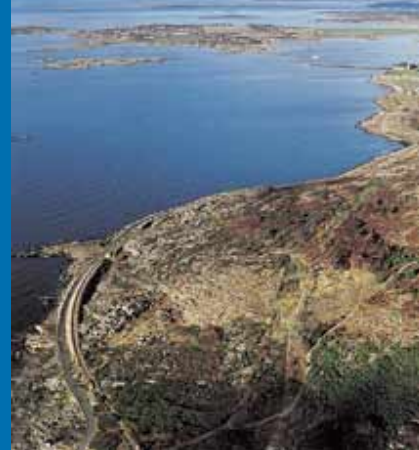
#### Alternativ SMTÖ (Stadsmiljö tunnel)

I detta alternativ byggs en 3,1 km lång tunnel under staden. En ny station föreslås 200 m norr om dagens stationsbyggnad i ett öppet tråg 9,5 m under omgivande marknivå. Söder om tunneln passerar järnvägen ett planerat bostadsområde vid Breared och ansluter till det utbyggda dubbelspåret vid Hamra.

En ny bangård föreslås mellan järnvägen och Getteröns naturreservat.

#### Alternativ CT (Centrumtunnel)

Detta alternativ har en något östligare sträckning med en ny station, 350 m nordost om befintlig station, som är nedsänkt på samma sätt som i alternativ SMTÖ. Sträckningen är något kortare än SMTÖ och tunnallengden är 2,9 km. I övrigt är alternativen i stort sett lika.



< Landskapet vid bland annat Håsthagabergen kommer att återställas efter det att nuvarande spår tagits bort.



< Möjlig utformning av stationsområdet och resecentrum.

Järnvägsutbyggnaden och den ökade tågtrafiken medför viss påverkan på människor till följd av buller, elektromagnetiska fält och störningar under byggtiden. En tunnel medför också påverkan på grundvattenförhållandena. Åtgärder för att minska dessa negativa effekter kommer att vidtas.

### Järnvägsutredningen ställs ut

Järnvägsutredningen inklusive den av länsstyrelsen godkända miljökonsekvensbeskrivningen kungörs och ställs ut i enlighet med miljöbalken. Informationsutställningen pågår under tiden 3 april–17 maj och är bemannad kl 17–19 den 3/4, 10/4, 18/4 samt kl 11–13 den 13/4. Se även annons i Hallands Nyheter.

Samtidigt som denna utställning pågår inhämtas synpunkter från Varbergs kommun, länsstyrelsen och andra berörda myndigheter samt från allmänheten. Alla inkomna synpunkter kommer att analyseras och finnas med som underlag i det fortsatta arbetet.

Järnvägsutredningen inklusive Banverkets förslag på val av alternativ kommer sedan att sändas till regeringen för en så kallad tillåtighetsprövning. Därefter kan arbetet med att ta fram en järnvägsplan påbörjas. Efter denna utarbetas bygghandlingar innan själva byggnationen startar.

Vill du ta del av ytterligare material kan du besöka Banverkets hemsida [www.banverket.se](http://www.banverket.se) eller ta kontakt med oss.

Vad tycker du om förslagen som presenterats i järnvägsutredningen? Vi vill gärna ha dina synpunkter i skriftlig form senast 2002-05-31.



> Området mellan Varbergs centrum och hamnen i dag. Då spårområdet försvinner återskapas kontakten mellan centrum och havet.