

BANVERKET Förvaltning BORLÄNGE	
Inkom	2007-07-02
Diarienumr.	HK 03 - 3748 / SA 20

Ks § 149

Dnr KS 2000/0070 532

Kompletterande remiss avseende tillåtlighetsprövning av dubbelspårsutbyggnad Varberg-Hamra

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- tillstyrka att regeringen tillåter järnvägsutbyggnaden i den utvidgade korridoren
- utvidgningen av den järnvägssträckning som Banverket valt tillgodose de intressen som kommunen bevakar
- utvidgningen av korridoren bedöms vara förenligt med miljöbalkens bestämmelser och intentioner
- till Banverket översända detta yttrande som sitt eget.



Ärende

Inför regeringens tillåtlighetsprövning av dubbelspårsutbyggnaden för delen Varberg-Hamra har kommunfullmäktige den 20 april 2004, § 67, tillstyrkt järnvägsutbyggnaden i det av Banverket valda utbyggnadsalternativet SMTÖ. Banverket har därefter gjort ytterligare utredningar som lett till förändringar av den ursprungliga korridorrens bredd. Banverket har därför gett kommunen möjlighet att yttra sig över de ändringar som gjorts.

Det är korridorrens bredd vid bangårdsområdet norr om Getteröbron som justerats något, vilket framgår av "karta korridorjusteringar".

Med hänsyn till närheten till Getteröns naturreservat, Natura 2000 och riksintresse för naturvård har den av länsstyrelsen tidigare godkända miljökonsekvensbeskrivningen kompletterats med PM Natura 2000 och PM Påverkan från spår- och bangårdsområde på riksintresse för naturvården och Natura 2000-område. Länsstyrelsen har godkänt det kompletterande underlaget. Det har även upprättats en PM - Miljökvalitetsnormer för att förtydliga projektets påverkan på luftkvalitet.

Av PM om påverkan på riksintresse för naturvården och Natura 2000-område framgår att det huvudsakligen handlar dels om buller från bangårdsområdet och dels om förorenat lakvatten från den gamla deponin. Med föreslagna åtgärder med landskapsanpassning av överskottsmassor får Natura 2000-området en reducering av tågbuller från förbipasserande tåg. Tillkommande buller från bangården är av annan typ, men är betydligt lägre. När det gäller föroreningar från gamla deponin föreslås åtgärder för att

Justerandes sign 	Utdragsbestyrkande 	Datum 29/6-07
---	--	------------------

Ks § 149 (forts)

Dnr KS 2000/0070 532

minimera risken för urlakning vid schaktningsarbeten och på det nya bangårdsområdet.

Yttrande

Stadsbyggnadschefen har i yttrande den 18 juni 2007 föreslagit att

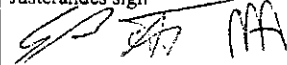
- tillstyrka att regeringen tillåter järnvägsutbyggnaden i den utvidgade korridoren
- utvidgningen av den järnvägssträckning som Banverket valt tillgodoser de intressen som kommunen bevakar
- utvidgningen av korridoren bedöms vara förenligt med miljöbalkens bestämmelser och intentioner
- till Banverket översända detta yttrande som sitt eget.

I förhållande till tidigare yttrande 20 april 2004 har enbart mindre justeringar gjorts av korridorens bredd vid bangårdsområdet. Av underlagsmaterialet framgår att några påtagliga skador inte uppkommer på angränsande naturreservat/Natura 2000-område, snarare kan förbättringar åstadkommas i vissa avseenden. I övrigt bedöms förändringen inte motverka andra intressen som kommunen har att bevaka.

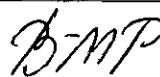
Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 19 juni 2007, § 277.

Prot. utdrag: 
Stadsbyggnadskontoret

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Datum

29/6-07



**Varbergs
kommun**
STADSBYGGNAD

Stadsbyggnadschef
Göran Johansson, 0340-881 81

2007-06-18

1 (2)

Dnr:

KS2000/0070C
532

Kommunstyrelsen

Kompletterande remiss avseende tillåtlighetsprövning av dubbelspårsutbyggnad Varberg-Hamra

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

- tillstyrka att regeringen tillåter järnvägsutbyggnaden i den utvidgade korridoren,
- utvidgningen av den järnvägssträckning som Banverket valt tillgodoser de intressen som kommunen bevakar,
- utvidgningen av korridoren bedöms vara förenligt med miljöbalkens bestämmelser och intentioner,
- till Banverket översända detta yttrande som sitt eget.

Ärendet

Inför regeringens tillåtlighetsprövning av dubbelspårsutbyggnaden för delen Varberg-Hamra har kommunfullmäktige i Varbergs kommun i beslut 2004-04-20 § 67 tillstyrkt järnvägsutbyggnaden i det av Banverket valda utbyggnadsalternativet SMTÖ. Banverket har därefter gjort ytterligare utredningar som lett till förändringar av den ursprungliga korridorrens bredd. Banverket har därför gett kommunen möjlighet att yttra sig över de ändringar som gjorts.

Det är korridorrens bredd vid bangårdsområdet norr om Getteröbron som justerats något, vilket framgår av bifogad ”karta korridorjusteringar”.

Med hänsyn till närheten till Getteröns naturreservat, Natura 2000 och riksintresse för naturvård har den av länsstyrelsen tidigare godkända miljökonsekvensbeskrivningen kompletterats med pm Natura 2000 och pm Påverkan från spår- och bangårdsområde på riksintresse för naturvården och Natura 2000-område. Länsstyrelsen har godkänt det kompletterande underlaget. Det har även upprättats en pm – Miljökvalitetsnormer för att förtydliga projektets påverkan på luftkvalitet.

Av pm om påverkan på riksintresse för naturvården och Natura 2000-område framgår att det huvudsakligen handlar dels om buller från bangårdsområdet och dels om förorenat lakvatten från den gamla deponin. Med föreslagna åtgärder med

W:\Dubbelspåret\Järnvägsutredning\Kompletterande remiss inför regeringens tillåtlighetsprövning.doc

POSTADRESS	BESÖKSADRESS	TELEFON	ORGANISATIONSNR.	E-POSTADRESS
Varbergs kommun	Östra Långgatan 27	0340-880 00	212000-1249	bn@kommunen.varberg.se
432 80 Varberg	Östra Vallgatan 12 (hiss)	TELEFAX		WEBBPLATS
	Varberg	0340-69 70 70		www.varberg

2007-06-18

2 (2)
Dnr:

landskapsanpassning av överskottsmassor får Natura 2000-området en reducering av tågbuller från förbipasserande tåg. Tillkommande buller från bangården är av annan typ, men är betydligt lägre. När det gäller föroreningar från gamla deponin föreslås åtgärder för att minimera risken för urlakning vid schaktningsarbeten och på det nya bangårdsområdet.

Yttrande

I förhållande till tidigare yttrande 2004-04-20 har enbart mindre justeringar gjorts av korridorrens bredd vid bangårdsområdet. Av underlagsmaterialet ovan framgår att några påtagliga skador inte uppkommer på angränsande naturreservat/Natura 2000-område, snarare kan förbättringar åstadkommas i vissa avseenden. I övrigt bedöms förändringen inte motverka andra intressen som kommunen har att bevaka.

VARBERGS KOMMUN


Göran Johansson



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

BANVERKET Förvaltning BORLÄNGE
Inkom 2007 -06- 28
Diariern. F07-2586/AL00

YTTRANDE

1 (1)

2007-06-26

343-9952-07

Banverket
Expertstöd Mark och fastighet
781 85 BORLÄNGE

**Yttrande över remiss rörande tillåtlighetsprövning enligt 17 kap. 1 §
miljöbalken för Västkustbanan, delen Varberg - Hamra**

Länsstyrelsen tillstyrker att regeringen tillåter järnvägsutbyggnaden enligt förslaget.

Länsstyrelsen bedömer att utvidgningen av järnvägskorridorens bredd i förhållande till vad som angetts i järnvägsutredningen inte motverkar något riksintresse, inkräktar på Getteröns naturreservatet, ger någon betydande påverkan på Natura 2000-området Getterön eller motverkar något miljö kvalitetsmål. Detta gäller under förutsättning att de skyddsåtgärder genomföres som anges beträffande begränsning av bullerpåverkan samt hantering av lakvatten från deponin och dagvatten från spårområdet.

Länsstyrelsen bedömer att utvidgningen av korridoren med den angivna utformningen är förenlig med miljöbalkens syfte och allmänna hänsynsregler.

Peter Ardö
chefsjurist

Bruno Toftgård
miljöskyddshandläggare

Postadress
301 86 HALMSTAD

Besöksadress
Slottgatan 2

E-post
lansstyrelsen@n.lst.se

Telefon
035 - 13 20 00

Kontakt i detta ärende: Bruno Toftgård, 035-13 22 22, bruno.toftgard@n.lst.se

Från: Ebbe.Adolfsson@naturvardsverket.se
Skickat: den 28 juni 2007 17:42
Till: Diariet Banverket, Borlänge
Kopia: Anna.Helena.Lindahl@naturvardsverket.se; Anna.VonSydow@naturvardsverket.se;
Martin.Pahlman@naturvardsverket.se; Kristina.Feldhusen@naturvardsverket.se;
Anette.Stridfalt@naturvardsverket.se
Ämne: Kompletterande remiss avseende tillåtlighetsprövning enl 17 kap 1§ MB, Västkustbanan,
delen Varberg - Hamra
Bifogade filer: header.htm

Ert dnr F03-3748/SA20 Handläggare Desirée Furn.

Naturvårdsverket har inget att erinra mot den planerade utbyggnaden. Men verket vill samtidigt framföra att det är i första hand Länsstyrelsen som bör kontaktas i detaljfrågor.

E u

Ebbe Adolfsson
Naturvårdsverket

NV dnr 342-6321-03 Rv