

1 CHECKLISTA - IORDNINGSTÄLLANDE FÖR RÖJNING

Det hjälpbehövande järnvägsföretagets förare ansvarar för samtliga fordonsrelaterade åtgärder på det hjälpbehövande fordonssättet. Röjningsfordonets förare ansvarar för motsvarande endast på röjningsfordonet.

Innan den nya fordonssammansättningen (röjningsfordon + det hjälpbehövande fordonssättet) får sättas i rörelse, ska båda lokförarna kontrollera/säkerställa följande:

- Mekanisk koppling**
 - Om övergångskoppel/koppeladapter används, kontrollera att automatkopplets och övergångskopplets/koppeladapters hjärtskivor nått sina ändlägen och greppat varandra mekaniskt.
 - Vissa typer av mindre övergångskoppel måste monteras manuellt och skruvas fast med hjälp av särskilt verktyg.

- Luftanslutningar**
 - Kontrollera att huvudledning och matarledning är kopplade.
 - Kontrollera att transportkran eller motsvarande är i rätt läge.

- Broms**
 - Kontrollera att broms finns på första och sista fordon om så krävs.
 - Utför bromsprov.

- Uppställningsbroms**
 - Kontrollera att samtliga parkeringsbromsar är lossade. (I vissa fall behöver parkeringsbromsar lossas manuellt eller kopplas ur mekaniskt.)
 - Kontrollera att utlagda bromsskor/-slädar är borttagna i förekommande fall.

- Slutsignal**
 - Kontrollera att slutsignal finns om så krävs.

- Uppgifter om fordonssättet**
 - Upprätta "Uppgift till förare"

- Resande**
 - Innan fordonssättet sätts i rörelse ska föraren och särskild ombordsansvarig komma överens om åtgärder som behöver genomföras för de resandes säkerhet.
 - Kontrollera att samtliga dörrar är stängda.

Särskilda bestämmelser för fordonssättet

- Kontrollera om särskilda begränsningar för transport/bogsering finns i det hjälpbehövande fordonets handhavandeinstruktion/fordonsmanual.
- Kontrollera om det finns några hastighetsrestriktioner för det nya fordonssättet. (Särskilda bestämmelser kan finnas i det hjälpbehövande järnvägsföretagets säkerhetsbestämmelser.)
- Kontrollera eventuella begränsningar eller villkor med avseende på farligt gods.
- Kontrollera eventuella begränsningar eller villkor med avseende på specialtransport. (Transportvillkor och transporttillstånd.)

Bekräftelse på att samtliga kontrollpunkter är genomförda och den nya fordonssammansättningen är klar för röjning

Samtliga kontrollpunkter är genomförda och den nya fordonssammansättningen är klar för röjning (datum & klockslag):	
Hjälpande järnvägsföretag	Hjälpbehövande järnvägsföretag
Signatur röjningsfordonets förare (biträdande förare):	Signatur hjälpbehövande fordonssätts förare (förare eller tillsyningsman):
Namnförtydligande	Namnförtydligande