

Planlägningsbeskrivning – 2019-04-01

Grums bangårdsåtgärder

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Operatörer och transportköpare som nyttjar Grums driftplats har framfört en upplevd kapacitetsbrist på driftplatsens infrastruktur. Trafikverkets interna utredningar visar att uppställningskapaciteten på bangården inte är tillräcklig för nuvarande och kommande trafik samt att den även är olämpligt placerad i förhållande till terminalspår där lastning sker. Detta medför längre ledtider för tågbildning och behov av kapacitet för tågbildning. Grums saknar idag en överlämningsbangård dit systemtåg med virke direkt utan uppehåll på stationsbangården kan köras för inväxling till virkesterminalens lossningsspår.

Syftet med åtgärden är att öka kapaciteten på Grums bangård samt att öka säkerheten genom att stänga plankorsningen i området.

Vad har hänt?

Arbetet med att ta fram en järnvägsplan för området är snart klart och Lantmäteriet har kontrollerat fastighetsgränserna som visat sig stämma med något mindre undantag. Gränserna har kontrollerats för att säkerställa att det får plats med en bullerskärm mellan hus och järnväg.

Järnvägsplanen är den handling som ska säkerställa markanspråket samt visar på att projektet är genomförbart och uppnår de krav som ställs på anläggningen.

Vi har haft ett möte med särskilt berörda samt allmänheten den 6 december. Då presenterade vi föreslagen utformning och dess åtgärder. Efter mötet arbetade vi in de synpunkter som kom upp i järnvägsplanen.

Vi har även gjort vibrationsmätningar som visar på värden under gällande riktvärden.

Vad ska vi göra?

Projektet inbegriper flytt av växlar och ett nytt spår mellan bangården och Billerud samt stängning av planövergången. Billerud kommer även att i egen regi bygga ett nytt utdragsspår parallellt med NorgeVänernbanan. De nya spåren kommer att elektrifieras, det vill säga nya kontaktledningar kommer att sättas upp.

För att få plats med spåret kommer en bit av bäcken att läggas om.

För att minska bullret i området planeras en bullerskärm på den västra sidan längs med järnvägen.

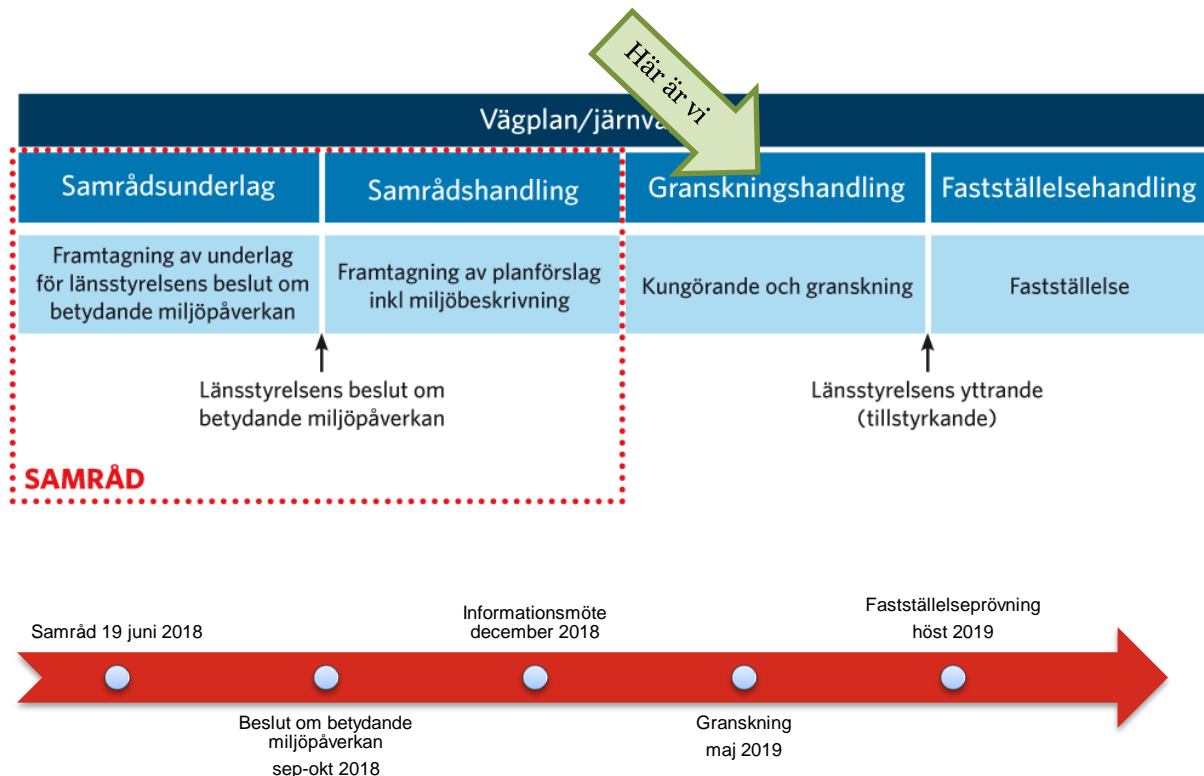
Så här planerar vi arbetet

Nu är det dags för granskning under maj. Är du särskilt berörd kommer du att få information per brev som beskriver hur och när du har möjlighet att lämna synpunkter på handlingen. Handlingen kommer att finnas på projektets hemsida samt på kommunen och hos Trafikverket för allmän information.

Efter granskningen lämnas handlingen för fastställelse vilket innebär att de markanspråk som behövs för åtgärden vinner laga kraft.

När kan du påverka

Planen genomgår flera faser där det finns möjlighet att påverka på flera sätt.



Har du synpunkter på projektet eller vill lämna synpunkter kan du göra det fram till att handlingen ska lämnas för fastställelse innan sommaren. Detta kan du göra på Trafikverkets hemsida under projektet www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/projekt-i-varmlands-lan/grums-bangardsatgarder/.

Du kan även kontakta Arne Nyhammar, projektledare tel: 010-123 33 70

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/projekt-i-varmlands-lan/grums-bangardsatgarder/.

Adress:

Hamntorget 2, 652 19 Karlstad
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

Projektledare:

Arne Nyhammar
Telefon: 0771-921 921
arne.nyhammar@trafikverket.se