

## Planlägningsbeskrivning – 2019-06-10

# Grums bangårdsåtgärder

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Operatörer och transportköpare som nyttjar Grums driftplats har framfört en upplevd kapacitetsbrist på driftplatsens infrastruktur. Trafikverkets interna utredningar visar att uppställningskapaciteten på bangården inte är tillräcklig för nuvarande och kommande trafik samt att den även är olämpligt placerad i förhållande till terminalspår där lastning sker. Detta medför längre ledtider för tåg bildning och behov av kapacitet för tåg bildning. Grums saknar idag en överlämningsbangård dit systemtåg med virke direkt utan uppehåll på stationsbangården kan köras för inväxling till virkesterminalens lossningsspår.

Syftet med åtgärden är att öka kapaciteten på Grums bangård samt att öka säkerheten genom att stänga plankorsningen i området.

### Vad har hänt?

Arbetet med att ta fram en järnvägsplan för området är klart och Lantmäteriet har kontrollerat fastighetsgränserna som visat sig stämma, med något mindre undantag. Gränserna har kontrollerats för att säkerställa att det får plats med en bullerskärm mellan hus och järnväg.

Handlingen har varit på granskning och berörda har haft möjlighet att yttra sig över planen vilket ingen har gjort. Järnvägsplanen är den handling som ska säkerställa markanspråket samt visar på att projektet är genomförbart och uppnår de krav som ställs på anläggningen.

### Vad ska vi göra?

Projektet inbegriper flytt av växlar och ett nytt spår mellan bangården och Billerud samt stängning av planövergången. Billerud kommer även att i egen regi bygga ett nytt utdragsspår parallellt med NorgeVänernbanan. De nya spåren kommer att elektrifieras, det vill säga nya kontaktledningar kommer att sättas upp.

För att få plats med spåret kommer en bit av bäcken att läggas om.

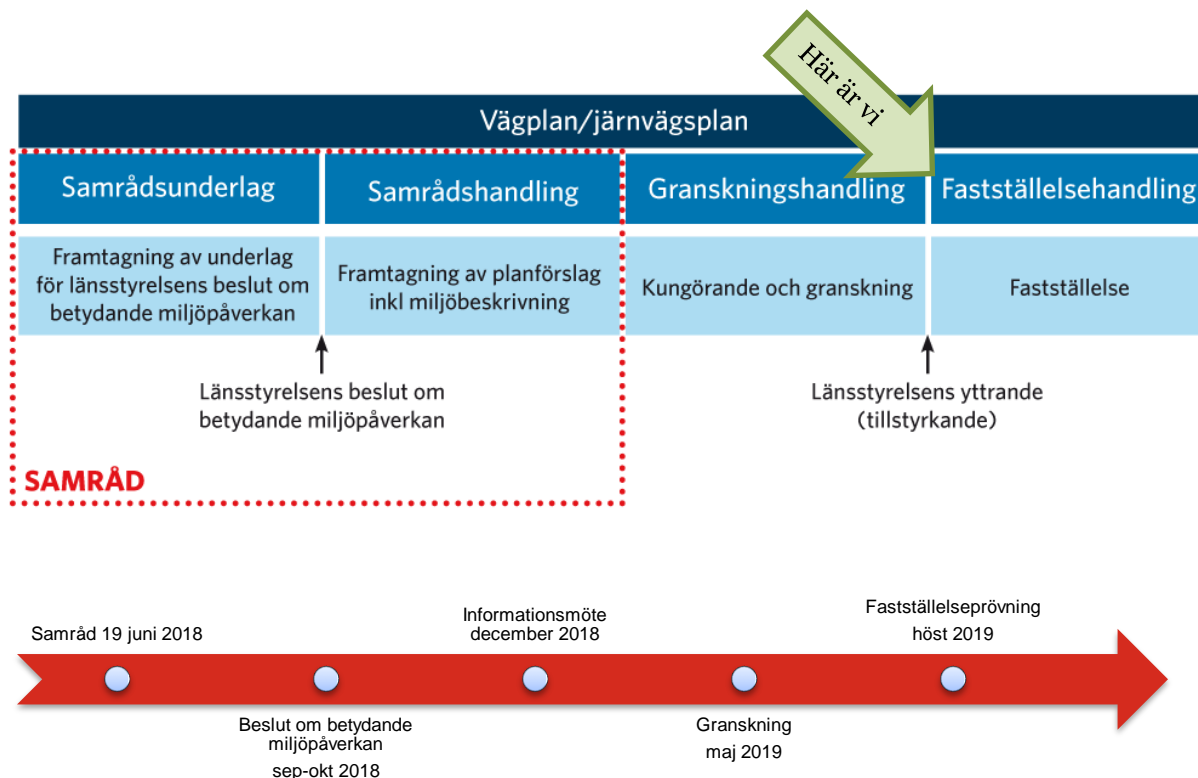
För att minska bullret i området planeras en bullerskärm på den västra sidan längs med järnvägen.

## Så här planerar vi arbetet

I och med att handlingen har varit på granskning kan Länsstyrelsen ge sitt yttrande och järnvägsplanen kan sedan fastställas. När den har fastställts innebär det, att det markanspråk som behövs för åtgärden vinner laga kraft.

## När kan du påverka

Planen genomgår flera faser där det finns möjlighet att påverka på flera sätt men i och med att granskningstiden är slut finns det inga fler möjligheter att påverka projektet.



## Vill du veta mer?

Denna planläggningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida

[www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/projekt-i-varmlands-lan/grums-bangardsatgarder/](http://www.trafikverket.se/nara-dig/Varmland/projekt-i-varmlands-lan/grums-bangardsatgarder/).

Du kan även kontakta Arne Nyhammar, projektledare tel: 010-123 33 70

### Adress:

Hamntorget 2, 652 19 Karlstad

Telefon: 0771-921 921

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

### Projektledare:

Arne Nyhammar

Telefon: 0771-921 921

[arne.nyhammar@trafikverket.se](mailto:arne.nyhammar@trafikverket.se)