

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Väg 77 Uppsala länsgräns-trafikplats Rösa

Etapp 3, Salmunge – trafikplats Rösa

Norrtälje kommun, Stockholms län

Vägplan, 2018-12-18

Objektnummer: 107256



Trafikverket

Postadress: Adress, Post nr Ort

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Väg 77 Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa, Etapp 3, Salmunge-Trafikplats Rösa, Samrådsredogörelse

Författare: Marie Holms, ÅF Infrastructure AB

Dokumentdatum: 2018-12-18

Ärendenummer: TRV 2014/96355

Version: 0.1

Kontaktperson: Åsa Eriksson, Trafikverket

Fotografier/illustrationer: ÅF om inte annat anges

Omslagsbild: Väg 77

Innehåll

1. SAMMANFATTNING	4
2. PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING	4
3. SAMRÅDSKRETS	4
4. SAMRÅD	5
4.1 Samråd med berörd länsstyrelse	5
4.2 Samråd med berörd kommun	5
4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	10
4.5 Samråd med allmänheten	13
4.6 Inkomna yttranden under samrådstid för samrådshandling	21
5. SVAR OCH BEAKTANDE AV SYNPUNKTER	22
6. UNDERLAG	22

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kommenterar Trafikverket de inkomna synpunkterna.

Denna samrådsredogörelse gäller för vägplan på delsträckan Salmunge – trafikplats Rösa, i skede utformning av planförslag och MKB, upprättande av granskningshandling och fastställelsehandling. En samrådshandling har sedan tidigare upprättats för föregående skede, val av lokaliseringalternativ för sträckan Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa, daterad 2015-03-13, reviderad 2016-11-30.

1. Sammanfattning

Under arbetet med vägplanen har samråd hållits med Länsstyrelsen i Stockholms län, Norrtälje kommun, Räddningstjänst, Polis, SLL (Stockholms läns landsting, kollektivtrafik), ledningsägare, enskilda som kan bli särskilt berörda samt övriga intresserade.

2. Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskretsen är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2017-11-01, 2018-08-29.

3. Samrådsrets

Samrådskretsen har identifierats utifrån de sakägare som berörs direkt av projektet till följd av markintrång eller indirekt av projektet till följd av buller, ändrade anslutningar och andra förändringar eller störningar i vägens närområde såväl under byggskede som driftskede. Till samrådskretsen hör även Norrtälje och Knivsta kommuner, Länsstyrelsen i Stockholms län, Luftfartsverket, Polis, Räddningstjänst, ambulanssjukvården, SLL (Stockholms läns landsting, kollektivtrafik) samt övriga myndigheter och företag som har bedömts ha nytta av informationen.

4. Samråd

4.1 Samråd med berörd länsstyrelse

Samrådsmöte med Länsstyrelsen i Stockholms län har genomförts vid tre tillfällen. Vid samtliga möten deltog representanter från länsstyrelsen, Trafikverket och ÅF. Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framkom vid mötena.

2018-01-25

Länsstyrelsen anser att val av väglinje söder om Finsta måste vara väl motiverat, särskilt som både det skyddade landskapet och riksintresset kan påverkas.

2018-04-10

Trafikverket redovisade de olika alternativen som är framtagna sydöst om Finsta och vilka effekter och konsekvenser de olika förslagen ger. Länsstyrelsen anser att i det aktuella området så bör riksintresset för kulturmiljö och lantbruksintressen väga tyngre än vägintrössena.

2018-11-08

Trafikverket redovisade tre olika alternativ förbi Finsta. Länsstyrelsen ansåg att det södra alternativet ska väljas. Trafikverket har valt en liten sydligare linje förbi Torvalla i övrigt har man valt det södra alternativet. Vid Torvalla går linjen rakt igenom en fastighet som Trafikverket kommer att behöva lösa in. Trafikverket gör valet av linje med hänsyn till bl a landskapsbilden.

De viktigaste miljöaspekterna för avgränsning av miljökonsekvensbeskrivningen redovisades. Det finns ett antal biotopskydd som det ska samrådas om vid ett senare tillfälle.

Jordbrukslandskapet är bördigt i området.

En passageplan tas fram för vilt och groddjur – det är en ansamling av viltolyckor strax väster om trafikplats Rösa. De finns en god möjlighet för djur att passera vid Balkensån dock troligen inte för storvilt.

4.2 Samråd med berörd kommun

Samrådsmöte med Norrtälje kommun har genomförts vid två tillfällen. Vid mötena deltog representanter från kommunen, Trafikverket och ÅF. Nedan redovisas en sammanfattning av de synpunkter som framkom vid mötena.

2018-06-07

På mötet redovisades översiktligt de olika alternativen som är framtagna sydöst om Finsta. Trafikverket har med hänsyn tagen till främst kulturmiljö och jordbruket valt att gå vidare med det alternativ som passerar söder om Penningby.

Norrtälje kommun står fast vid ståndpunkten om att väg i nysträckning borde byggas som en 2+1-väg. Trafikverket står fast vid att vägen i sin helhet ska byggas som en 1+1 väg.

2018-10-02

På mötet redovisades tidplanen för etapp 3 och information lämnades om läget för etapp 1 och 3.

4.3 Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Samrådsmöte för berörda av markintring eller buller 7/6 2018

Fartkamera

Boende önskar fartkamera eller hastighetssänkning längs vägsträckan förbi Västra Libby.

Trafikverkets kommentar: Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget. Synpunkten har vidarebefordrats till berörd enhet inom Trafikverket. Projektet kan inte fatta beslut om vilken hastighet som ska gälla på vägen men dimensionerar den för en hastighet på 80 km/tim.

Fastighet 5

Förordar väglinje utanför korridoren söder om Torvalla. Är rädd om stora askar som finns på tomten. Åkermarken söder om väg 982 ligger mest i träda.

Trafikverkets kommentar: Fastigheten berörs inte av föreslagen vägsträckning i vägplanen.

Fastighet 6

Vill gärna ha bullerskyddsvall mellan ny väg, söder om Torvalla och den verkstad som finns på fastigheten.

Trafikverkets kommentar: Bullerskyddsåtgärder är i detta skede inte klara då vägsträckningen på aktuell sträcka inte är beslutad.

Fastighet 7

Har bullerproblem idag och motsätter sig att hastigheten höjs till 80 km/tim. Önskar en sänkning av hastigheten och fartkamera.

Önskar breddad vägren eller vägren på sträckan 26/500 - till trafikplats Rösa för att kunna gå till bussarna.

Trafikverkets kommentar: Projektet kan inte fatta beslut om vilken hastighet som ska gälla på vägen men dimensionerar den för en hastighet på 80 km/tim.

Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget. Synpunkten har vidarebefordrats till berörd enhet inom Trafikverket.

Ny gång- och cykelväg kommer anläggas från pendlarparkeringen vid trafikplats Rösa och på bron över E18 ned till Rösavägen (väg 990). Utmed ny väg 77 föreslås en 0,75 m bred vägren samt uppbreddade vägrenar mellan busshållplatser och närmaste anslutande väg.

Fastighet 8

Har hästar och betesmarker som gränsar till väg 77 och ogillar att en relativt stor del av hagmarken tas i anspråk. Förespråkar att vägen ligger kvar i nuvarande läge och bara breddas. Önskar att yta för dike minimeras, t ex genom täckt ledning.

Har anslutningar till sina hagar från den lokala vägen ca 20 m från befintlig väg 77. Dessa behövs för åtkomst till hagmarkerna med brukningsmaskiner.

Är bekymrad över bullersituationen.

Trafikverkets kommentar: Markintrång kan inte undvikas då vägen ska rätas ut för att skapa en omkörningssträcka och vägens sidoområden ska göras mer säkra. Bullerutredning utförs och skyddsåtgärder erbjuds där gällande riktvärden för vägtrafikbuller beräknas att överskridas. Åtkomst till önskade markområden tas med i det fortsatta arbetet.

Fastighet 9

Vill behålla anslutningarna vid km 27/510 - 27/840

Önskar gc-väg mellan busshållplats vid Rösa och fastighetsanslutning.

Önskar belysning längs med sträckan.

Trafikverkets kommentar: Anslutningen vid 27/510 föreslås stängas och anslutningen vid 27/840 behålls i vägplanen. Detta föreslås för att skapa en säker anslutning och för att eventuellt kunna sätta räcke på sträckan förbi anslutningen 27/150 då det finns en bergsklack i sidoområdet.

Ny gång- och cykelväg kommer anläggas från pendlarparkeringen vid trafikplats Rösa och på bron över E18 ned till Rösavägen (väg 990). På övriga sträckor utmed ny väg 77 blir det en 0,75 m bred vägren samt uppbreddade vägrenar mellan busshållplatser och närmaste anslutande väg.

Belysning föreslås vid trafikplats Rösa.

Synpunkter (från inkommande mejl och skrivelser)

Synpunkt 1

Skolbarn samt övriga gång- och cykeltrafikanter behöver en trygg passage från Lännavägen, i anslutning till korsningen mellan väg 982 (Gamla Norrtäljevägen) och nuvarande väg 77, för att kunna ta sig till busshållplats Sätuna som ligger utmed befintlig väg 77. Går det att lösa det med att anlägga en gångtunnel under ny väg 77?

Trafikverkets kommentar: Ingen planskild passage planeras vid den aktuella korsningen.

Fastighet 1

Min åsikt är att om detta alternativ är det enda idag gällande förslag förordar jag den ritade provtagningssträckan som gör absolut minst intrång på boende och djurliv som finns i skogen. En annan möjlig vägdragning är att ansluta till befintlig väg som breddas där det är möjligt utan att tas i anspråk eller kommer för nära vägen.

En väg nära min fastighet skulle innebära en stor risk för min färskvattenförsörjning då jag endast har en grävd brunn.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket har utrett 2 alternativ förbi fastigheten, ett norr om och ett söder om fastigheten. Trafikverket väljer att gå vidare med alternativet norr om fastigheten, trots att det innebär inlösen av en bostadsfastighet, då det alternativet är bäst för allmänna intressen med starkt lagskydd (kulturmiljö, landskap), bidrar mest positivt till projektets ändamål (väglängd och väggeometri) samt innebär lägst kostnad i produktions- och driftskede (kortast väglängd).

Fastighet 2

Fastigheten kommer troligen beröras av vägbygget. Som arrendator av denna fastighet begär jag ersättning för försvårat brukande och förlust av gårdsstöd samt eventuella övriga ersättningar för den areal som tas i anspråk.

Trafikverkets kommentar: Enligt det förslag som Trafikverket tagit fram så innebär vägutbyggnaden ett mindre intrång på fastigheten. Ersättning kommer att utgå för marknadsvärdeinsknipning och övrig skada. Ersättning för försvårat brukande ersätts enligt jordbruksnormen.

Fastighet 3

1. Kommer inlösning ske av mitt torp och hur blir villkoren?
2. Hur garanteras min djupborrade brunn?
3. Hur åtgärdas höjningen av bullernivån?
4. Hur ordnas in-/utfart?
5. Sedan har jag en reflektion. Enligt mäklaruppskattning är fastigheten idag värd ca 800 000. Efter intrång har värdet sjunkit till 250 000. Skillnaden 550 000 skall ersättas med 25% 137 500 + 25% ca 172 000. Detta tycker jag är oskälig konfiskation.

Trafikverkets kommentar:

1. Enligt det förslag som Trafikverket tagit fram så innebär vägutbyggnaden troligtvis ett intrång på fastigheten. Ekonomisk reglering av markintrång sker i regel i samband med vägens utbyggnad. Principerna för ersättning är reglerade i expropriationslagen. Ersättningen ska motsvara den minskning av fastighetens marknadsvärde som uppkommer genom intrånget. Därutöver ska ytterligare intrångsersättning betalas med 25 procent av marknadsvärdeminskningen.
2. I samband med att Trafikverket arbetar vidare med vägplaneförslaget kommer det att utföra brunnsinventeringar för att ta reda på vad det är för typ av brunn, var brunnen finns m.m. Detta görs för att för att kunna utföra åtgärder som minimerar risk för påverkan på brunnen.
3. Åtgärder för att sänka bullernivåer inom fastigheter och bostäder kommer att ses över. När en fastighet ligger så nära vägen som din gör blir höga bullernivåer svåra att undvika. Trafikverket ser över eventuella fastighetsnära åtgärder som t.ex. en lokal skärm för att skydda en uteplats, åtgärder på fönster m.m. Projektet har dock inte kommit så långt i planeringen och detta svar är därför generellt.
4. In- och utfart kommer att anpassas och iordningställas av Trafikverket i samband med att vägen byggs ut.
5. Rent principiellt så ska marknadsvärdeminskningen ersättas, plus 25 %.

Fastighet 4

Fastighetsägaren har önskemål om byte av triangulära områden med annan fastighet.

Trafikverkets kommentar: Frågan om eventuella markbyten klagas först efter att vägplanen vunnit laga kraft. En dialog markägare emellan, med eventuellt stöd av Trafikverkets markförhandlare, kan dock ske tidigare.

Föreningen för Finstas forntid och framtid

Vi vill värna om området med elljusspåret i Finsta som året om är ett omtyckt och välbesökt elljusspår. I vägförslaget kommer dragningen av väg 77 påverka den delen av spåret som ligger närmast den f.d. Lantbruksskolan. Föreningen vill även i fortsättningen kunna erbjuda närområdet med omnejd ett attraktivt elljusspår både under byggnation och när den nya dragningen av väg 77 är klar. Därmed vill vi genom yttrandet säkerställa att ett iordningställande av en ny dragning av elljusspåret genomförs i samband med dragningen av väg 77.

Trafikverkets kommentar: Den nya vägsträckningen planeras korsa den nordligaste delen av nuvarande elljusspår vid Kilen och innebär att spåret kommer dras om något. En förlängd bro byggs över Balkensån och en planskild passage i anslutning till bron föreslås, alternativt en passage i plan från ny väg 77 vid korsning mot nuvarande befintlig väg 77 mot Finsta. Detta underlättar åtkomst för friluftslivet i rekreationsområdena längs banvallen norr om sjön Björkarn samt till motionsanläggningen vid Kilen, öster om sjön.

En planskild gångtunnel föreslås under väg 77 vid väg 985 km 23/690 med en begränsad fri höjd om 2-2,5 m.

H.E.L.M.S LRF avdelning

Med anledning av att vi har vattenbrist i Norrtälje kommun, vill vi markera hur viktigt det är att skydda den befintliga vattentäkten i Finsta.

Väg 77 och vägvagnsnittet mellan Rösa-Gottröra är på gång att byggas om och den nya vägen ska gå över/genom vattentäkten i Finsta. Vi har tidigare påpekat sårbarheten vid en vägdragnings vid vattentäkten och fått svar att en matta kommer att läggas ut. Vi tycker inte att det räcker som åtgärd för att skydda vattentäkten och för framtida bruk av vattentäkt.

Trafikverkets kommentar: Genom skyddsområdet för vattentäkten Finsta-Kilen föreslås täta diken och ett sidoområde med täta vallar eller räckan för att uppfylla krav enligt områdets skyddsföreskrifter.

4.4 Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

Trafikförvaltningen SLL, Polisen och Räddningstjänsten

Den 10 april 2018 genomfördes ett samrådsmöte med Räddningstjänsten Norrtälje, Trafikförvaltningen SLL och Polisen. Vid mötet deltog representanter från Trafikförvaltningen, Polisen, Räddningstjänsten, Trafikverket och ÅF. Nedan redovisas en sammanfattning av synpunkterna som framkom vid mötet.

Trafik under byggskedet

Totalavstängning av vägen under t. ex. en helg kan sannolikt lösas men måste förankras på ledningsnivå för polisen och räddningstjänsten.

Avstängd väg vore mycket problematiskt för SLL.

Det bör utredas om det går det att prioritera busstrafiken vid lotstrafiken förbi vägarbetet.

Går det att via lokala trafikföreskrifter kan förbjuda genomfartstrafik för lastbilar under byggtiden?

Trafikverkets kommentar: Ett förbud kan bli svårt att kontrollera efterlevnaden av.

Kollektivtrafik

Befintliga busshållplatser bör behållas som princip men de exakta lägena för hållplatserna kan flyttas lite. Dagens avstånd mellan hållplatserna om ca max 500 m för boende bör generellt sett hållas. Väderskydd är generellt sett aktuellt om det är fler än 20 påstigande/dygn. Stombussen kommer att ligga kvar på vägen där folk bor.

Trafikverkets kommentar: Befintliga busshållplatslägen föreslås behållas med undantag för små justeringar.

Parkeringsplatser och poliskontrollplats

Parkeringsplatser och vändmöjligheter saknas generellt längs sträckan. Behovet finns dock enligt boende och polisen.

Trafikverkets kommentar: I nuläget planeras det inte för en parkeringsplats eller särskild vändmöjlighet längs vägsträckan.

Utryckningar under byggskedet

Samordning mellan blåljusorganisationerna är viktig under byggskede för att öka framkomligheten för blåljus, t ex kommunikation med lots vid utryckning, information om särskilt störande arbeten.

Ledningsägare

Ett möte med berörda ledningsägare hölls den 6 november 2018. Vid mötet deltog representanter från Skanova, Vattenfall, Trafikverket och ÅF. En presentation av projektet genomfördes tillsammans med en genomgång av deltagande ledningsägars ledningsnät samt eventuella planer på nya ledningar. Nedan redovisas en sammanfattning av synpunkterna som framkom vid mötet.

Vid mötet framkom att delar av en ledningsägars ledningsunderlag saknades.

Det finns en sträckning med många ledningar som kallas Norrlandsdiket.

Vattenskyddsområde Finsta-Kilen

Den 14 november 2018 genomfördes ett samrådsmöte avseende Vattenskyddsområde Finsta-Kilen. Vid mötet deltog representanter från Miljö- och hälsoskyddsmyndigheten Norrtälje kommun, Norrvatten, Trafikverket och ÅF. På mötet redovisades bland annat läget i projektet och förslag på skyddsåtgärder för grundvatten och vattentäkt presenterades. Nedan redovisas en sammanfattning av de frågor och synpunkter som framkom vid mötet.

Frågor

Hur har de övergripande frågorna hanterats?

Trafikverkets kommentar: Projektet har pågått under en längre tid och olika handlingar har tagits fram. En lokaliseringsutredning som togs fram under 2014-2017 ligger till grund för det nu tagna beslutet om i vilken korridor väg 77 ska gå. I lokaliseringsutredningen studerades olika alternativa korridorer och korridorernas påverkan.

Har det tidigare i år varit samråd med Norrtälje kommun?

Trafikverkets kommentar: Ja, samråd har genomförts både i juni och i oktober 2018.

Fråga: Vilken riktning rinner vattnet åt?

Trafikverkets kommentar: Högpunkten för väg 77 är i vattenskyddsområdet så vägvatten rinner bort från skyddsområdet både österut och västerut. Det är en vattendelare vid Finsta och därifrån rinner det till vatten söderut in i Finsta-Kilen vattentäkt.

Fråga: Vart tar allt vägdagvatten vägen?

Trafikverkets kommentar: Vägens högsta punkt är inom vattenskyddsområdet och därifrån rinner vägdagvatten västerut mot Balkensjön och österut mot Vretaån. För att skydda vattendrag kan man göra uppbreddning av dikesbotten och vall innan det släpps till vattendraget.

Fråga: Har ni koll på andelen tung trafik?

Trafikverkets kommentar: Ja, vi har mätningar på befintliga vägar och dessa räknas upp till år 2040. Det underlaget ligger bl a till grund för bedömningarna i PM Riskutredning – Transport av farligt gods.

Fråga: Hur ser olycksstatistiken ut?

Trafikverkets kommentar Den beskrivs i samrådshandlingen.

Fråga: Hur långt går de täta dikena?

Trafikverkets kommentar Genom vattenskyddsområdet. Bedömningen är att det ska räcka.

Fråga: Vad händer med väg 985.1?

Trafikverkets kommentar Vägen föreslås utgå ur allmänt underhåll och föreslås rivas på den norra sidan av ny väg 77. På södra sidan ansluter den till ny väg 77 i ett trevägskäl med vänstersvängsficka på väg 77.

Fråga Vilken hastighet blir det på väg 77?

Trafikverkets kommentar Vägen dimensioneras för 80 km/tim förutom genom tätorter där det dimensioneras för 60 km/tim.

Synpunkter

Det finns en vattendelare norr om ny väg och tillrinning till vattenskyddsområdet sker även norrifrån.

Viktigt att alla vägar som berörs av ny väg inom vattenskyddsområdet beskrivs och tanken med deras nyttjande.

Trafikverkets kommentar: Förutom själva vägen så behöver man under byggtiden ytor för upplag och ytor för att kunna bygga vägen. Dessa ytor är tillfälliga och återlämnas till markägaren när vägen är färdigbyggd. Inga sådana ytor är tänkt att finnas inom vattenskyddsområdet.

Synpunkt: De nya föreskrifterna hinner nog vinna laga kraft innan vägen byggs.

Trafikverkets kommentar: Det är bl a därför Trafikverket vill ha detta samråd för att försöka hitta rätt skyddsåtgärder och att anpassa dem mot de nya föreskrifterna. Trafikverket avser att söka de tillstånd som behövs när föreskrifterna vunnit laga kraft, tex tillstånd till mark och schaktarbeten inom skyddsområdet.

Tänk på att ni saltar vägen för att minska olycksriskerna. Salt påverkar grundvattnet.

Trafikverkets kommentar: Trafikverket tar med sig den synpunkten. Trafikverket för dialog med driften om hur vi jobbar med saltning då det inte är förbjudet inom vattenskyddsområdet, dock ska de ske restriktivt.

Den här typen av väg som väg 77 är idag är lite mer olycksdrabbad och är det så att Trafikverket gör åtgärderna med räcken för att öka trafiksäkerheten?

Trafikverkets kommentar: Genom vattenskyddsområdet är det för att skydda grundvattnet och för att minska intrånget. På resterande sträcka arbetar vi för att inte behöva vägräcken.

Det finns akut toxiska arsenikföreningar i banvallen som väg 77 korsar strax väster om vattenskyddsområdet. Detta behöver utredas och finnas med i projektet då vägsträckningen innebär schaktningsarbeten genom banvallen.

4.5 Samråd med allmänheten

Nedan följer en redovisning av de samråd som hållits med allmänheten. Den 6 november 2017 anordnades Öppet hus i församlingshemmet i Husby-Sjuhundra och den 11 juni 2018 hölls ett informationsmöte i Skederids församlingshem. Inbjudan till dessa möten skedde via inbjudan till fastighetsägare och enskilda som kan bli särskilt berörda samt information i Norrtelje tidning och på Trafikverkets hemsida.

Vid samrådsmötena har projektet redovisats av Trafikverket under ca en timme och under den efterföljande timmen har allmänheten haft möjlighet att ställa frågor och lämna synpunkter. Mötet den 6 november 2017 var ett "Öppet hus" där inga minnesanteckningar skrevs.

Allmänheten har haft möjlighet att lämna synpunkter såväl muntligt som skriftligt under samrådstillfällena samt via Trafikverkets hemsida och via fysisk post.

Öppet hus och informationsmöte 11/6 2018 Skederids församlingshem

Anslutande vägar

Hur kommer den tunga trafiken nå återvinningscentralen?

Trafikverkets kommentar: De kommer troligtvis inte köra genom Finsta.

Vad händer med Finstavägens (Skederidsvägen) anslutning? Vägen behöver åtgärdas pga. att det är mycket tung trafik på den från grustaget. Den är otäck att gå och cykla på.

Trafikverkets kommentar: Skederidsvägen (väg 985) föreslås stängas för fordonstrafik både norr och söder om nya väg 77 för att övergå till att bli en gång- och cykelväg. En planfri passage för gång- och cykeltrafik föreslås anordnas strax öster om den befintliga Skederidsvägen.

Hur ansluts vägen till Skederids kyrka (Skederids allé) med den nya väg 77?

Trafikverkets kommentar: Norr om den nya väg 77 föreslås att Skederids allé (väg 985.1) stängs av och utgår ur allmänt underhåll. Söder om väg 77 föreslås att väg 985.1 ansluts via en trevägskorsning med refug till väg 77.

Barnkonsekvensanalys

Vad innebär barnkonsekvensanalys?

Trafikverkets kommentar: Vi pratar med barn och de som jobbar med barn om hur de rör sig till/från skolan samt vilka målpunkter de har.

Befintliga vägar

Kommer befintlig väg 77 till Finsta tas över av kommunen?

Trafikverkets kommentar: Det är inte klarlagt än.

Det finns ingen vägren på befintlig väg 77.

Trafikverkets kommentar: Det ingår inte i projektet att åtgärda befintlig väg som inte ingår i vägplan.

Kommer de vägar som blir över efter utbyggnaden bli enskilda vägar?

Trafikverkets kommentar: Det kommer bildas samfälligheter genom lantmåteriförrättningar som Trafikverket betalar. Trafikverket kommer iordningställa vägen på lämpligt sätt innan överlämnande.

Busstrafik

Har ni tänkt på bussförbindelserna?

Trafikverkets kommentar: Vi har haft samråd med SL och de har i dagsläget inga planer på att ändra nuvarande busslinjer. Befintliga hållplatser kommer bli kvar men byggas om och några kommer flyttas något.

Gång- och cykelväg

Blir det gång- och cykelväg utmed den nya vägen?

Trafikverkets kommentar: Nej, det blir 0,75 m vägren samt 1,3 m bred vägren till hållplatser och på övriga platser där det behövs. Ny gång- och cykelväg kommer anläggas från pendlarparkeringen vid trafikplats Rösa och på bron över E18 ned till Rösavägen (väg 990). På övriga sträckor utmed ny väg 77 blir det en 0,75 m bred vägren.

Förbättringar av banvallen kan göra så att gc-trafiken försvinner från vägen.

Trafikverkets kommentar: Planfria passager kommer att ordnas på några ställen.

Det viktigaste är att förbättra för oskyddade trafikanter och buller. Det är många barn som rör sig utmed vägen.

Trafikverkets kommentar: Befintlig väg genom Finsta har vi inte i uppgift att åtgärda. Det mesta av den tunga trafiken kommer att gå på den nya vägen. Skederidsvägen upp till Finsta ingår inte projektet att åtgärda. En planskild gångtunnel föreslås under ny väg 77 vid Skederidsvägen (väg 985) som även kommer stängas av för motortrafik på båda sidor om ny väg 77.

Hur blir det med vägen bakom svinhuset? Den används som skolväg och för rekreation m.m.

Trafikverkets kommentar: För rekreationsstråket på gamla banvallen föreslås en planskild passage i anslutning till ny bro över Balkensån, km 23/140, alternativt en passage i plan i samband med C-korsningen mot befintlig väg 77 km 22/800.

Hastighet

Finns det några planer på att ändra till 50 km/tim på befintlig väg 77 efter ombyggnad?

Trafikverkets kommentar: Projektet kan inte fatta beslut om vilken hastighet som ska gälla på befintlig väg efter ombyggnad.

Projektinformation

Hur kommer ni göra med information framöver?

Trafikverkets kommentar: Vi kommer anordna möte på orten och utskick av brev kommer ske. Det går att prenumerera på nyheter på webben.

Räfflor

Kommer det bli sidoräfflor?

Vi kommer föreslå mitträfflor där det är möjligt. Vid avstånd >150 m från bostäder.

Vägförslaget

Gäller föreslagna åtgärder bara nysträckning?

Trafikverkets kommentar: Nej, det gäller både ny- och ombyggnad.

Kan man inte gå söder om sjön?

Trafikverkets kommentar: Då kommer vägen för långt ifrån Rimbo. Från början var det tänkt att vägen skulle gå i befintlig sträckning.

Hur blir det under byggtiden?

Trafikverkets kommentar: Det kommer att bli störningar. Vi strävar efter att ha 2 körfält men på sträckorna i befintlig väg kommer det att bli avstängningar bitvis.

Trafikverket måste försöka leda om trafik till andra vägar. T.ex. trafik från Kapellskär bör använda E18 och Norrortsleden.

Trafikverkets kommentar: Under byggtiden kommer den troligtvis gå på den gamla vägen. Problemet med Norrortsleden är att det går långsamt på slutet.

När kommer vägen börja byggas och hur många år tar det tills hela vägen är ombyggd?

Trafikverkets kommentar: Ca 2021 och den ska vara klar 2023. Den etapp som först blir fastställd kommer börja byggas om. De tre etapperna kommer byggas lite parallellt och total byggtid är 2-3 år. Utgrävningar kommer också spela roll för vart vi kan bygga.

Går det att anlägga en vändslinga vid anslutningen ned till Fridhem för att slippa vänstersväng till fastigheterna på norra sidan av väg 77?

Trafikverkets kommentar: Det ska vi titta på.

Hur kommer det bli med motionsspåret vid Kilen?

Trafikverkets kommentar: Vi kommer behöva dra om det något.

Prioritera Trafikplats Rösa vid byggstart

Trafikverkets kommentar: Ingen prioritering av hur kommande entreprenör ska hantera etapp 3 sker i detta skede av processen.

Matjordsavtagning i samband med byggande av ny väg kan återanvändas av bönderna som blir påverkade.

Trafikverkets kommentar: Matjordsavtagningen kan återanvändas inom projektet för att lägga tillbaka i slänter för att snabbare få tillbaka växtligheten i diken.

Fokusgruppmöte 12/12 2017 i Rimbo

Anslutande vägar

Korsningen mellan väg 77 och 982 är feldimensionerad, lutar fel. Lastbilar kan inte stanna. Fel med väjningsplikt.

Trafikverkets kommentar: I samband med utbyggnaden av den nya vägen kommer korsningen byggas om så att den uppfyller krav för vilplan och sikt.

Om det ska vara väjningsplikt eller inte ingår inte i projektet.

Busshållplatser

En brist vid busshållplatser är att det saknas belysning vid dem.

Trafikverkets kommentar: Hållplatser med färre än 20 resenärer per dag förses inte med belysning.

Buller

Ta hänsyn till bullergränserna.

Trafikverkets kommentar: Bullerutredning utförs och skyddsåtgärder erbjuds där gällande riktvärden för vägtrafikbuller beräknas att överskridas.

Fartkamera

Synpunkter på placering av fartkameror framfördes.

Trafikverkets kommentar: Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget. Synpunkten har vidarebefordrats till berörd enhet inom Trafikverket.

Gång- och cykel

Gång och cykelpassage önskas för vägen mellan Karlshäll och Gammelgården (km 23/000), vid vägen till Skederids kyrka samt vid Västra Libby.

Trafikverkets kommentar: För rekreationsstråket på gamla banvallen föreslås en planskild passage i anslutning till ny bro över Balkensån, km 23/140, alternativt en passage i plan i samband med C-korsningen mot befintlig väg 77 km 22/800. En planskild gångtunnel föreslås under ny väg 77 vid Skederidsvägen (väg 985) som även kommer stängas av för motortrafik på båda sidor om ny väg 77.

Gång- och cykel

Önskar gc-möjlighet från Frihamra/Penningby och E18.

Trafikverkets kommentar: Ny gång- och cykelväg kommer anläggas från pendlar-parkeringen vid trafikplats Rösa och på bron över E18 ned till Rösavägen (väg 990). På övriga sträckor utmed ny väg 77 blir det en 0,75 m bred vägren.

Bro över E18 bör åtgärdas för gång- och cykeltrafik.

Trafikverkets kommentar: Vi planerar för en ny gc-bro alternativt breddning av befintlig bro.

Fokusgruppmöte 11/6 2018 Skederids församlingshem

Avvattning

Hur tänker ni vid vattenskyddsområdet på åsen?

Trafikverkets kommentar: Vi kommer att föreslå tätskikt eller räcke för att skydda vattenskyddsområdet.

Hur blir det vid Balkensån, bro eller rörbro?

Trafikverkets kommentar: Det är inte klart än.

Befintliga vägar

Kommer båda vägarna till Finsta finnas kvar och kommer gamla E18 göras smalare?

Trafikverkets kommentar: Skederidsvägen kommer stängas mot nya väg 77 och en planfri passage för gc-trafik anordnas i anslutning till den. Norr om den nya väg 77 stängs Skederids allé av och söder om ansluts den via en trevägskorsning med refug. Gamla E18 kommer inte smalnas av.

Hur blir det med befintlig väg när den nya är klar, får den nytt vägnummer?

Trafikverkets kommentar: Den kommer föreslås övergå till kommunalt väghållarskap.

Önskemål om att södra tillfartsvägen till kyrkan ska få vara kvar, enl. uppgift. Den historiskt sett första tillfartsvägen som kyrkan hade.

Trafikverkets kommentar: Skederids allé föreslås stängas norr om ny väg 77.

Busshållplatser/busstrafik/pendlarparkeringar

Busslinje 653 och hållplats vid Torvalla vägskäl, hur berörs de?

Trafikverkets kommentar: Busshållplatserna vid Torvalla föreslås flyttas ut från väg 982 till ett närliggande läge längs med väg 77. Flytten föreslås på grund av att anslutningen längre västerut på väg 982 föreslås stängas.

Hur kommer bussarna gå när den nya vägen är klar? Tycker att busslinje 677 bör gå på den nya vägen. En busshållplats vid Johannesdal vore bra.

Trafikverkets kommentar: SL har i dagsläget inga planer på att ändra nuvarande busslinjer. Befintliga hållplatser kommer bli kvar men byggas om och några kommer flyttas något. Inga nya hållplatser föreslås?

Buller

Tittar ni inte på bullernivåer vid kyrkomiljöer?

Trafikverkets kommentar: Det finns inga riktvärden för kyrkomiljöer. Idag är bullernivåerna ca 40 dBA vid Skederids kyrka.

Fartkamera

Det är viktigt med hastighetskameror för att befintlig hastighet ska hållas. Många kör snabbare än 70 idag och när det höjs till 80 kommer de köra ännu snabbare. Det är väldigt höga hastigheter från Norrtälje.

Trafikverkets kommentar: Placering av fartkameror ingår inte i uppdraget. Synpunkten har vidarebefordrats till berörd enhet inom Trafikverket. Hastighetsöverträdelser är en polisiär åtgärd och ansvaret att hålla hastighetsgränser ligger hos föraren.

Gång- och cykel

Smalt med 0,75 m vägren för att cykla på.

Trafikverkets kommentar: Allt som byggs sker med skattepengar. Att det blir 0,75 m är enligt regelverket för att det ska gå att cykla på vägrenen.

Tänker ni sätta upp sidoräcken för att vägen ska upplevas smalare? Det är otäckt för gående och cyklister.

Trafikverkets kommentar: Vi föreslår endast sidoräcken där det behövs. Räcket placeras 0,5 m ut i slänten.

En bättre lösning för GC-trafik vid tpl Rösa behövs, det är för smalt idag.

Trafikverkets kommentar: Vi planerar för en ny gc-bro alternativt breddning av befintlig bro.

Det måste vara ett räcke mellan fordons- och gc-trafiken vid tpl Rösa.

Trafikverkets kommentar: För att kunna snöröja en gång- och cykelväg bör den vara minst 3 m bred. Bro över E18 i tpl Rösa är för smal för att inrymma en 3 meter bred gång- och cykelväg.

Om det görs en gång- och cykelväg på den sista delen som ligger kvar i befintlig sträckning skulle fler kunna cykla till pendlarparkeringen. Idag gör man inte det pga. att det är för farligt.

Det kommer troligtvis byggas fler bostäder i och kring Finsta när den nya vägen är klar och det blir mindre trafik på nuvarande väg. En gång- och cykelväg på norra sidan vägen fram till tpl Rösa vore bra.

Trafikverkets kommentar: Ny gång- och cykelväg kommer anläggas från pendlarparkeringen vid trafikplats Rösa och på bron över E18 ned till Rösavägen (väg 990). På övriga sträckor utmed ny väg 77 blir det en 0,75 m bred vägren.

Infarter

Anslutningar till jordbruksmarker måste ses över. Tillgängligheten till åkermarker är viktig.

Trafikverkets kommentar: Samtliga anslutningar på sträckan har kontrollerats gällande sikt och bedömd användning. Några åkeranslutningar föreslås stängas där alternativa anslutningar finns. Samråd gällande detta kommer att genomföras med berörda markägare.

Vägförslaget

Varför lägger ni vägen på bank och inte i skärning som är bättre ur bullersynpunkt?

Trafikverkets kommentar: Det beror på markens beskaffenhet och vattenskyddsområdet. Banken blir 1-1,5 m hög.

Det sydligaste alternativet förbi Johannesdal är mycket bättre än tidigare förslag. Det berör en mindre yta av bra jordbruksmark.

Övrigt

Åker man från Kapellskär till Arlanda för att tulla?

Trafikverkets kommentar: Ja. Enligt Stockholms hamnar är det ett fåtal bilar per dag ca 1-3.

Synpunkter (från inkommande mejl och skrivelser)

Boende i Frihamra

Det är de boendes gemensamma mening att en vägplan så långt norrut som möjligt inom den fastslagna korridoren är det enda alternativet.

1. Hur har resonemanget gått när vägkorridoren breddats söderut mot Frihamra, har någon diskussion kring hur Frihamraborna påverkas föregåtts beslutet?
2. Ett stort orosmoment är buller. En väg i den södra delen av korridoren skulle radikalt försämra livskvalitén i ett stort antal fastigheter. Hur vägs boendes närmiljö mot exempelvis andra existerande intressen som åkermark och Skederids kyrka?
3. Hur kommer helljus från den nya vägen hanteras med tanke på att många boende sökt sig till området på grund av avsaknaden av konstgjort ljus?
4. Utsikten blir oavsett val av väglinje förfulad. I vilken mån påverkar detta planeringen och vilka åtgärder kommer sättas in för att minimera detta?
5. Med en väglinje i den södra delen av korridoren kommer flera fastigheter hamna i nära vägen. Borde inte det diskvalificera en väglinje i den södra delen av korridoren?
6. Hur har tillgängligheten för gående och cyklister tänkt lösas oavsett vart i korridoren väglinjen placeras?
7. Vad kommer göras för att reducera omkörningar och överhastigheten på raksträckan med fri sikt förbi Frihamra? Dels med tanke på Nollvisionen men också ljud.
8. Hur säkerställs säkerheten för gång- och cykeltrafik mellan Frihamra och Finsta? Ett stort antal barn tar sig varje dag mellan Frihamra och Skederids skola och kommer behöva korsa väg 77.
9. Vi har en vattentäkt i området som är skyddad. Hur nära denna kan vägen rimligtvis dras?
10. När det kommer till djurliv finns det dels ugglor och gröngöling i skogen ovanför Frihamra. Dels har vi uttrar i vattendraget under bron nära Frihamra. Hur påverkas vägplanen av detta?
11. Hur påverkas den lokala busstrafiken av vägplanen. Kommer existerande linjer som 655 finnas kvar och var kommer busshållplatserna planeras in?
12. I vilket skede kan vi boende förvänta oss att på en indikation om de fastigheters värdeminskning som den planerade korridoren kommer innebära?

Trafikverkets kommentar:

1. Vi gjorde en breddökning av korridoren vid Finsta som en följd av inkomna synpunkter efter samrådet i januari/februari 2015 samt en avstämning av allmänna intressen såsom t.ex. jordbruk och landskapsbild. Vi har i detta tidiga skede inte vägt in enskilda intressen. Som vi nämnt på möten kommer Trafikverkets val av lokalisering prövas när beslut om fastställelse av berörd vägplan är fattat. Det vill säga om ni vill pröva beslutet av lokalisering gör ni det genom att överklaga beslutet om fastställelse till regeringen.

2-5. Bullerberäkningar utförs och för bullerstörda fastigheter erbjuds bullerskyddsåtgärder. Den nya vägen är placerad i den norra delen av korridoren förbi Frihamra för att minimera påverkan på buller, problem med helljus och utsikten.

6, 8. En planskild gångtunnel föreslås under ny väg 77 vid Skederidsvägen (väg 985) som även kommer stängas av för motortrafik på båda sidor om ny väg 77.

7. På grund av att vägen kommer utformas med en stor radie och att det blir en trevägskorsning mot Skederidsvägen (väg 985) blir det ingen bra omkörningssträcka förbi Frihamra.

9. Olika skydd för grundvatten (täta diken och ett sidoområde med täta vallar eller räcken) inom skyddsområde för vattentäkt utreds för att uppfylla krav enligt områdets skyddsföreskrifter.

10. Viltpassager för klövvilt, vildsvin, medelstora däggdjur och groddjur planeras på ett flertal platser utmed den aktuella sträckan.

11. SL har i dagsläget inga planer på att ändra nuvarande busslinjer. Befintliga hållplatser kommer bli kvar men byggas om och några kommer flyttas något.

12. Först måste vi reda ut vilka som har rätt till ersättning. De som har rätt till ersättning för mark som Trafikverket tar i anspråk vid ett vägbygge och för de flesta skador som uppstår i samband med byggandet är i första hand fastighetsägaren men även den som har nyttjanderätt eller någon annan särskild rätt till en fastighet (t.ex. arrendator) kan ha rätt till ersättning. För fastigheter som påverkas av buller är utgångspunkten att störningen inte ska överskrida de riktvärden för buller som är fastlagda av riksdagen. I de fall då riktvärdena överskrids ges det förslag på skyddsåtgärder som exempelvis kan vara i form av bullerplank, bullervall eller byte av fönster eller fasaddelar. Trafikverket måste dock ta hänsyn till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. Om Trafikverket bedömer att det inte är möjligt att åtgärda en fastighet som störs av buller så att nivåerna hamnar under riktvärdena kan vi föreslå att fastigheten ska lösas in eller få ersättning för skadan. I granskningshandlingen kommer skyddsåtgärder för buller redovisas om det visar sig att det blir aktuellt.

Förslag

Skederidsvägen, som är smal och kurvig, används av tung trafik som kommer söderifrån och ska till väg 77. För att få bort den tunga trafiken i framtiden från den smala vägen kan den göras om till återvändsgata. Trafiken söderifrån får då köra upp till nya korsningen vid Johannesdal på väg 982.

Skederidsvägen gör ni lämpligen om till gång- och cykelväg efter vattenverket. Med en säker passage (kanske kulvert under väg 77) får ni då en trygg och säker väg för alla cyklister och gående som ska till Finsta.

Trafikverkets kommentar: Skederidsvägen föreslås stängas för fordonstrafik och endast upplåtas för gång- och cykeltrafik. En planfri passage för gång- och cykeltrafik föreslås strax söder om Skederidsvägen.

4.6 Inkomna yttranden under samrådstid för samrådshandling

Norrtälje kommun

Den 29 oktober inkom Norrtälje kommun med ett yttrande gällande samrådsförslag för ombyggnad av väg 77 delen Uppsala länsgräns – trafikplats Rösa.

Trafikverket har delat in sträckan Länsgränsen-Trafikplats Rösa i tre etapper. Norrtälje kommuns yttrande behandlar sträckan i sin helhet. Som bilaga till detta yttrande medföljer en djupare granskning av vägplanen.

Kommunstyrelsen lämnar följande synpunkter:

Norrtälje kommun anser att en riksintresseklassad väg ska vara utformad för att tillåta hastigheter som överensstämmer med vägens status. Sammanlagt planeras ca 16 km helt ny väg att byggas av totalt ca 27 km. Av de sträckor där vägen ändå ligger kvar i befintligt läge krävs ändå att vägen byggs upp som helt ny precis bredvid befintlig väg. När i stort sett hela sträckan därmed måste byggas från grunden anser Norrtälje kommun att Trafikverket kräver att länsplanens budget måste utökas. Det mest samhällsekonomisk lönsamma är att bygga vägen mötesfri med 2+1 körfält i 100 km/tim. Det finns dessutom flera trafiksäkerhetsmässiga fördelar med att bygga mötesfri 2+1 körfält än med 1+1 körfält.

Trafikverket föreslår att vägen utformas med 8,5 meter bred körbana och 0,75 meter vägren. Norrtälje kommun anser att förslaget är en alldeles för defensiv hållning gentemot oskyddade trafikanter som fortsatt kommer få utstå en otrygg och stressande trafikmiljö. Norrtälje kommun anser att Trafikverket måste göra en djupare behovsanalys för gång- och cykelstråk. Åtgärder måste anpassas efter platsspecifika förutsättningar och efter vilken typ av biltrafik som blir kvar på befintlig väg. Behovsanalysen behöver beskriva åtgärder för det längre resebehovet samt åtgärder som löser människors behov av dagligt resande till hållplatser, grannar och närmsta tätorter där service finns.

Norrtälje kommun delar inte Trafikverkets uppfattning om att iordningsställa banvallen är en tillräcklig åtgärd. Banvallen används som rekreativ stråk och kommunen menar att den även i fortsättningen kommer ha samma funktion. Det finns inga boende utmed banvallen och åtgärder på denna löser därmed inte boendes dagliga resebehov och möjlighet till en trafiksäker miljö. Norrtälje kommun anser att Trafikverket ska bygga klart den sista saknade länken av banvallen in till Rimbo och att det krävs åtgärder för oskyddade trafikanter på befintlig väg.

Trafikverkets kommentar: Trafikverkets förslag i vägplanen bygger på vad som står i länsplanen och av Trafikverket tidigare fattade beslut.

5. Svar och beaktande av synpunkter

Samtliga synpunkter noteras och beaktas i den mån det är möjligt och främjar projektets mål. I den mån synpunkterna inte har besvarats i detta skede kommer de att besvaras inför uppdatering av dokumentet till granskningshandling.

6. Underlag

Alla samråd som genomförts under arbetet med vägplanen finns diarieförda under diarienummer TRV2014/96335.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 172 90 Sundbyberg. Besöksadress: Solna strandväg 98, Solna.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se