



Den 10 kilometer långa banan är idag enkelspårig och har för låg standard för att klara framtidens behov av godstransporter.

Inom projektet Hamnbanan ingår idag tre delar; utbyggnad av Kville Bangård, dubbelspårutbyggnad mellan Eriksberg och Pölsebo, samt ytterligare ett spår mellan Pölsebo och Skandiahamnen.

Delprojektet Eriksberg–Pölsebo omfattar utbyggnad av nytt dubbelspår i tunnel norr om befintlig järnväg genom både tät stadsbebyggelse och unika parkmiljöer, projektet bjuder på många tekniska utmaningar och metodval.

I vardera ändan om tunneln anläggs tråg och stödkonstruktioner för att ta upp höjdskillnader mot omgivningen. I projektets västra del anläggs tråg för att öka säkerheten och minska bullret för kringboende, dessutom minskar det markintrånget. Området kring tunnelmynningarna ges en stadsmässig karaktär för att knyta an mot den lokala historien.

Den befintliga järnvägen rivs och vid Pölsebo kommer även den befintliga bangården att tas bort i samband med utbyggnaden.