

Störningsinformation – Lommabron Arlöv

Som informerats om i hushållsutskick redan, startas nu arbetet med att bredda järnvägsbron över Lommavägen i Arlöv.

Arbetet som ska ske är rivning av trapporna till bron samt gångbanekonsolen på bron, vilket görs av en "käft" som kniper sönder betongen. När rivningsarbetet är klart vidtar arbete med att vattenbilla bort brons kantbalk.

Vattenbilning innebär att en robot sprutar vatten på kantbalken så att betongen avlägsnas och armeringen inne i betongen frigörs, några centimeter i taget. Den gamla armeringen ska nämligen återanvändas när bron sedan ska breddas, vilket sparar tid och kostnader.

När vattenbilningen är gjord behöver vi sponta (placera ner plankor av stål i marken) som ska hålla massorna i schack när vi börjar schakta. Sponten vibreras ner med en maskin och detta moment kommer att innebära vissa störningar för närmaste omgivning. Momentet genomförs först på ena sidan av bron, därefter har vi ett uppehåll på cirka en vecka, för att sedan utföra samma moment på andra sidan bron. Det bullrandet arbetet tar cirka tre dagar varje gång, under då två tillfällen.

Efter spontning och schakt påbörjas betongarbeten då vi gjuter bottenplattor för den nya bron.



Faktaruta

Södra stambanan mellan södra Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod: 2017–2024

Budget: cirka 5,4 miljarder

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL