

Kontroll av befintliga byggnader i Åkarp

En del av arbetena i projekt Lund-Arlöv, fyra spår innebär vibrationer i marken och därför genomförs en utvändig besiktning (fotografering och dokumentation av befintligt skick) av närliggande byggnader, murar m.m. innan arbetena påbörjas.

Längre fram i projektet kommer vibrationsmätare att monteras på utvalda platser och gränsvärden för tillåtna vibrationer kommer att tas fram. Både besiktningen och vibrationsmätningen görs för att säkerställa att arbetena inte påverkar närliggande byggnader.

Tyréns AB har fått uppdraget att utföra dessa kontroller. En till två personer kommer därför att vistas på er fastighet för att fotografera och dokumentera. De bär gula varseljackor med Tyréns logotyp på ryggen och de kan legitimera sig. Vi hoppas att ni har förståelse och accepterar att de kommer att vistas på er fastighet. I annat fall är ni välkomna att höra av er.

Tyréns kommer att påbörja arbetet under vecka 47 2017. Skulle invändiga besiktningar behövas kommer ni att kontaktas för att avtala tid. Vid eventuella frågor om vibrationsmätning är ni välkomna att kontakta Bengt Pettersson, Tyréns AB på 010-452 28 14.



Faktaruta

Södra stambanan mellan södra Lund och Arlöv byggs ut från två till fyra spår. Stationerna Burlöv, Åkarp och Hjärup byggs om och en ny station byggs vid Klostergården i Lund.

Byggperiod: 2017–2024

Budget: cirka 5,4 miljarder

Entreprenör: Joint Venture NCC/OHL