

JÄRNVÄGSPLAN

Flackarp-Arlöv, fyra spår

Kompletterande samrådsredogörelse

2015-10-15



Trafikverket

Postadress: Box 543, 291 25 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Kompletterande samrådsredogörelse

Författare: Göran Lindberg, Tyréns AB

Dokumentdatum: 2015-10-15

Ärendenummer: TRV 2014/40510

Version: 1.0

Kontaktperson: Marie Minor, Trafikverket, 010-123 70 80, marie.minor@trafikverket.se

Innehåll

1	Bakgrund.....	4
2	Förteckning på yttranden.....	4
3	Synpunkter.....	5

1 Bakgrund

Syftet med den kompletterande samrådsredogörelsen är att i ärendet med järnvägsplanen fånga upp synpunkter som boende i Hjärup lämnat rörande Lommavägen.

Synpunkterna lämnades ursprungligen under samrådet för Staffanstorps kommuns detaljplan, *Detaljplan för del av Hjärup 4:2 m.fl. - Lommavägen och Banvallsvägen*.

2 Förteckning på yttranden

Förtecknade i sammanställningen nedan är boende i Hjärup som lämnat synpunkter som bland annat rör Lommavägen under samrådet för detaljplanen.

1. Stallvägens samfällighetsförening genom ordförande Per Engström, Stallvägen 19
2. Fastighetsägare på Stallvägen 1, 3, 7, 17, 19 och 35 (gemensamt yttrande)
3. Kenth Larsson, Stallvägen 3
4. Henric och Hanna Bergsbjörk, Stallvägen 15
5. Josefine Marklund Engström, Stallvägen 19
6. Niklas och Jenny Rystedt, Stallvägen 21
7. Familjen Bolltoft, Stallvägen 37
8. Anders Adolvsson, Stallvägen 45
9. Rickard och Gisela Nilsson, Lommavägen 8
10. Theresia och Martin Holm, Stallvägen 41
11. Tomas Nordblad med familj, Stallvägen 25

3 Synpunkter

1. Stallvägens samfällighetsförening genom ordförande Per Engström, Stallvägen 19

Stallvägens samfällighetsförening äger och har underhållsansvar av bullermuren längs med Lommavägen. Samfällighetens synpunkter är att ingen åverkan på muren får göras, inga ökade kostnader eller ökat underhåll på grund av ombyggnaden. I övrigt tycker de att en lämplig hastighetsdämpande åtgärd bör utföras på Stallvägens anslutning till Banvällsvägen.

Trafikverkets svar

Ett flertal likartade yttranden har inkommit från boende på Stallvägen. Bland annat motsätter sig flertalet fastighetsägare föreslagen bullerskärm på befintlig mur då den riskerar att förfulla muren och begränsa sikten mot det omgivande landskapet. Istället önskas andra typer av åtgärder som till exempel hastighetsbegränsning, fartkamera, rondeller vid anslutande vägar, tyst asfalt, alternativt bullervall längs vägen i stället för cykelbana.

Lommavägen blir kvar i ungefär samma läge för att undvika ianspråktagande av jordbruksmark och nivån är avpassad för att i broläget ligga tillräckligt högt över järnvägen. Trafikverket bedömer att det inte är påkallat med en rondell vid de korsningar som nämns i yttrandena. Inom ramen för projektet görs inga särskilda hastighetsbegränsande åtgärder. Den hastighet som Trafikverket förutsätter är 60 km/tim. Ny förbindelse E6/E20-E22 mellan Hjärup och Åkarp är inte aktuell.

Den föreslagna bullerskärmen på befintlig mur erbjuds som en fastighetsnära åtgärd, vilket innebär att överenskommelse slutligen måste träffas för att åtgärden ska komma till stånd. För att bullerskärmen ska få avsedd effekt förutsätts också att den är sammanhängande. Då flertalet berörda fastighetsägare motsatt sig bullerskyddsåtgärden saknas i nuläget förutsättningar för genomförande. Erbjudandet om bullerskydd är kopplat till ombyggnadstillfället för vägen.

Ett flertal fastighetsägare motsätter sig också en gång- och cykelväg längs Lommavägen på grund av risken för störningar, till exempel störande belysning, ökad inbrottsrisk, risk för klotter, och anser att gång- och cykelvägen istället bör följa Stallvägen. Varken detaljplanen eller järnvägsplanen omfattar nu någon gång- och cykelväg längs Lommavägen i den del som rör Stallvägen. Frågan kommer därför inte behandlas vidare i järnvägsplanen.

Genomfartstrafiken längs Stallvägen anser flertalet fastighetsägare vara ett problem. Den frågan omfattas dock inte av järnvägsplanen. Hur den lokala gatutrafiken ska hanteras är ett kommunalt ansvar.

2. Fastighetsägare på Stallvägen 1 (Hjärup 7:215), 3 (Hjärup 7:214), 7 (Hjärup 7:212), 17 (Hjärup 7:207), 19 (Hjärup 7:206) och 35 (Hjärup 7:198) (gemensamt yttrande)

De fastighetsägare som skrivit yttrandet bor alla ut mot muren som går längs Lommavägen. Att kunna bo på landet där man kan följa bondens arbete på åkern, andas frisk luft och njuta av vacker utsikt är en av anledningarna att de valde att bosätta sig på Stallvägen. Muren sågs vara byggd av tegel från det gamla stallet och den är vacker både inifrån trädgården och utifrån gatan. De boende menar att den är en av få vackra detaljer i Hjärup och ger karaktär åt området längs Lommavägen.

I yttrandet ges följande synpunkter vilka, enligt fastighetsägarna, samtliga är i linje med Staffanstorps kommuns vision om en rogvande "hembygd och livsoas".

Sänkt hastighet på Lommavägen mellan Banvällsvägen och Fredriks väg

Fastighetsägarna anser att hastigheten bör sänkas till max 40 km/h. Detta bör genomföras direkt och inte vänta på att Lommavägen byggs om. De skrivande menar att förslaget skulle innebära en förbättrad luftkvalitet och en sänkt bullernivå, vilket i sin tur leder till att behovet av föreslagen bullerskärm försvinner. Därmed menar man att kostnaden för ombyggnationen och löpande underhåll dessutom kan hållas nere.

Fartkamera längs med Lommavägen

Idag är hastighetsbegränsningen på Lommavägen mellan Banvällsvägen och Fredriks väg 50/70 km/h. Fastighetsägarna upplever att många trafikanter inte håller hastighetsbegränsningen. De föreslår därför att fartkamera eller hastighetsdisplay monteras längs med Lommavägen för att säkerställa att den nya hastighetsbegränsningen efterföljs.

Man menar att förslaget dessutom skulle leda till en säkrare korsning mellan Lommavägen och Banvallsvägen, samt korsningen mellan Lommavägen och Fredriks väg.

Ingen bullerdämpande skärm på muren längs med Lommavägen

I detaljplanen föreslås montage av en bullerdämpande skärm på samfällighetens mur längs Lommavägen. Fastighetsägarna anser att det inte är lämpligt att göra åverkan på den vackra muren för att montera en skärm. Det skulle kräva underhåll samt regelbunden rengöring. Man menar att trädgården skulle förvandlas till ett skyltfönster om skärmen görs genomskinlig. Framförallt om en gång- och cykelbana ska anläggas precis utanför muren och vägbanan höjs.

Fastighetsägarna föreslår istället att hastigheten sänks enligt ovan och att bullerdämpande vägbeläggning används ("tyst asfalt"). Om dessa åtgärder inte är tillräckliga för att komma under gränserna för buller, önskar man vara med och utforma en bullerdämpande vall med växter istället för en skärm.

Ingen gång- och cykelbana längs muren på Lommavägen

I detaljplanen föreslås en gång och cykelbana mellan Lommavägen och samfällighetens mur. Detta trots att det redan finns en gång/cykelbana längs Stallvägen som fungerar utmärkt istället för den föreslagna sträckningen. Cykelbanan längs Stallvägen kan på ett naturligt sätt kunna anslutas från Lommavägen genom att lägga cykelbanan diagonalt över grönområdet öster om Fredriks väg.

Slutligen framförs att gatubelysning längs gång och cykelbanan skulle ta utsikten och lysa in i trädgårdar. Där gång och cykelbanan är föreslagen finns då möjlighet att istället anlägga en bullervall (se förslag ovan).

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.

3. Kenth Larsson, Stallvägen 3, Hjärup 7:214

Kenth Larsson påtalar i sitt yttrande att det först och främst skulle vara lämpligt att redan i dag sänka hastigheten till 40 km/h mellan Fredriks väg och Banvallsvägen. Bara med denna enkla åtgärd menar han att luftkvaliteten kommer att förbättras och bullret sänkas radikalt. Som det är idag så är det bara 3 av 10 som håller 50 km/h. I samband med ombyggnaden så föreslås i yttrandet att man kan vidta åtgärder så bilisterna inte blir inbjudna att köra för fort utan hålla den hastighet som gäller på sträckan, t ex göra vägen smalare, bygga gupp, chikaner eller rondeller. En fartkamera önskas på sträckan.

Kenth Larsson anser att man ska använda sig av redan befintlig cykel/gångbana som går längs Stallvägen och slopa den, i planen, föreslagna cykel/gångbana längs Lommavägen helt. Skulle man, fastän att där redan finns en cykel/gångbana anlägga en ny cykel/gångbana bör den, enligt Kenth Larsson, anläggas intill vägen och inte intill muren, låt diket vara kvar mellan muren och eventuell ny cykel/gångbana. Kenth Larsson befarar att inbrottsrisken ökar då det blir ganska enkelt att hoppa över muren och tillgripa sig saker som är deras samt att det inte är så trevligt med fri insyn. Kenth Larsson anser att man kan flytta vägen lite om det skulle behövas. Man skulle kunna flytta vägen en bit efter Hjärups gård mot Banvallsvägen och söderut.

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.

4. Henric och Hanna Bergsbjörk, Stallvägen 15, Hjärup 7:208

Henric och Hanna Bergsbjörk tycker att projektet som helhet är positivt och tror slutresultatet blir bra, men det finns detaljer i projektet som de hoppas kan ändras. Som boende på Stallvägen 15 oroar de sig för planerna av en gång- och cykelväg precis jämte deras mur ut mot Lommavägen. Med den planerade utökningen av trafiken på Lommavägen är de dels rädda för ökat buller och dels oroade för störande ljus in i trädgården från vad man antar kommer vara en upplyst gång- och cykelväg. Man menar att det är svårt att se på skisserna om/hur belysning kommer att placeras, men om vägen är tänkt som gång- och cykelväg krävs det belysning för att skapa trygghet, särskilt för de gående som inte har egna lampor. Om inte, så menar man att det snabbt kommer att krävas av dem som nyttjar vägen. Vidare påpekas att bilarna redan kör på tok för fort på den 70-sträcka som är och framför allt på den bit som är 50-väg. Det är många boende som har klagat och vill ha en hastighetssänkning här. Utökad trafik kommer knappast minska hastigheterna utan bara utöka bullret och tyvärr antagligen farten också då folk tenderar att "hänga på" de framför.

Henric och Hanna Bergsbjörks förslag på förbättring av detaljplanen tar upp tre aspekter: Minskat buller, minskad hastighet samt undvika störande belysning in i trädgårdarna. En bonus med förslaget menar man även är bättre skydd/bevarande av den mur som finns idag.

Minskat buller

Henric och Hanna Bergsbjörk anser att man bör göra en mindre vall mellan Lommavägen och dagens befintliga mur, som går över hjulhöjd, men inte högre än muren (där vägen är i marknivå). Undantag är där vägen kommer ner från järnvägsöverfarten, då kanske det blir svårt precis i början att den lilla vallen inte går högre än den redan befintliga muren. Denna vall skulle minska bullret, eftersom det mesta bullret kommer från däckens mot underlaget. Bäst vore så klart om man även kunde använda så kallad "tyst asfalt" på den här sträckan eftersom det är så nära bostadshuset och beräkningarna för vägen är att den kommer att vara väl trafikerad. Man menar att de planerade träden kan planteras på denna upphöjning (vallen). Förhoppningsvis hjälper även de till att minska buller, men de bör inte ta all den vackra utsikt man har idag. Däremot tror man att de kan vara hjälp mot att skingra lite av ljuset från gång- och cykelbanan, samt från billyktorna.

Minskad hastighet (=automatiskt även minskat buller)

Där gång- och cykelvägen knyter an till Lommavägen från Fredriks väg föreslår man i yttrandet en upphöjd överfart till fortsatt gång- och cykelbana på motsatta sidan Lommavägen. Den upphöjda cykelöverfarten kan då fungera som en trygg överfart för gående och cyklister samtidigt som det blir en naturlig fartbegränsning för bilarna. Minskad fart är redan efterfrågat. Med planerna på utökad trafik skulle minskad hastighet även minska risken för utökad störande buller. I samband med järnvägsöverfarten (på västra eller östra sidan som det lämpar sig bäst) skulle ytterligare en upphöjd överfart kunna göras för att knyta an till den befintliga cykelvägen till Lomma. Detta skulle enligt Henric och Hanna Bergsbjörk minska bilarnas hastighet i båda riktningarna.

Undvik störande belysning in i trädgårdarna

Genom att ha gång- och cykelvägen placerad bortanför bilvägen så hamnar ju automatiskt även belysningen där. Det placerar den längre bort från trädgårdarna längs Stallvägen och minskar därmed störande ljus direkt in i trädgården och huset, tack vare både avstånd och träd som delvis skymmer. Om ljuslyktorna då placeras närmast bilvägen men riktat mot gång- och cykelvägen (ut över fälten mot Åkarp), så menar Henric och Hanna Bergsbjörk att det bör ha minimal inverkan i deras trädgård och i deras hem. Man räknar vidare naturligtvis med "milda" lampor som ger trygghet för dem som använder vägen men som inte ger störande ljus för de boende och inte bildar en "ljusvägg" ut mot resten av landskapet.

Bonus: bevara den vackra mur vi har idag och minska risken för klotter och "sönderfrätande" från urinerande hundar.

Husen på Stallvägen är miljömärkta och det tänket gäller även muren som löper längs Lommavägen. Den är uppbyggd av de stenar som det tidigare stallet var byggt av. I yttrandet påpekas att en gångväg längs muren lockar till klotter och hundkiss vilket vore synd på den fina muren (och så klart en kostnad för de boende som ansvarar för underhåll av muren). Med den planerade vallen närmast muren samt gång- och cykelvägen placerad på andra sidan bilvägen minskar man risken för att folk rör sig på området precis utanför muren. (Gäller både potentiella inbrottsjuvar och klottrare.)

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.

5. Josefine Marklund Engström, Stallvägen 19, Hjärup 7:206

Josefine Marklund Engström vill att man sänker hastigheten till så låg hastighet över järnvägen samt på Lommavägen att inga andra bullerdämpande åtgärder behövs längs Lommavägen. Vidare anser hon att man ska göra en bullerdämpande vall längs muren på Lommavägen för att inte behöva sätta bullerdämpande plexiglas på muren.

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.

6. Niklas och Jenny Rystedt, Stallvägen 21, Hjärup 7:205

Niklas och Jenny Rystedt anser att frågan om buller från Lommavägen måste lösas. De tycker att den bästa, enklaste och billigaste lösningen vore att sänka hastigheten på Lommavägen till 40 km/h hela vägen från Fredriks väg till Banvallsvägen. De ser inte poängen med att skapa ett bullerproblem, för alla boende på Stallvägen längs Lommavägen, för att ha 60 km/h de 100 meter det gäller. Det är en tidsvinst på 3 sekunder för de som färdas på

sträckan. För denna vinst menar Niklas och Jenny Rystedt att man skapar ett bullerproblem och en trafikfarlig korsning, förutom de miljöproblem som högre hastighet ger.

För att säkerställa att trafikanterna håller 40 km/h, föreslås i yttrandet att man bygger korsningen Lommavägen - Banvallsvägen som en rondell. Man menar att detta också kan vara värt att göra för Lommavägen - Fredriks väg. Dessa två korsningar är idag olycksdrabbade och behöver förbättras ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Niklas och Jenny Rystedt påpekar att det inte framgår av detaljplaneförslaget om det kommer att vara belysning på Lommavägen. Sådan belysning skulle lysa in i deras hem och vara direkt störande, så de motsätter sig detta.

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.

7. Familjen Bolltoft, Stallvägen 37, Hjärup 7:197

Familjen Bolltoft framför följande synpunkter på planförslaget som angränsar till deras tomt på Stallvägen 37.

- Bullerskärm på befintlig mur är ingen önskvärd lösning för att hantera buller (kräver underhåll och försämrar utblickarna)
- Hastigheten på Lommavägen sänks till 40 km/h alternativt 50 km/h i syfte att dämpa buller
- GC-väg längs med Lommavägen anser man vara en onödig lösning, då det finns en utmärkt GC-väg längs med Stallvägen (ingen större omväg att dra in cykeltrafiken här istället)

Familjen Bolltoft värdesätter de fria utblickarna söderut och vill genom ovanstående förslag undvika trädplantering och belysningsstolpar i nära anslutning till tomten. Genom att dra in GC-väg till befintlig GC-väg längs Stallvägen skapas utrymme för antingen en låg bullervall (som bibehåller utblickarna) eller att Lommavägen får en delvis ny sträckning längre söderut som i kombination med sänkt hastighet ger acceptabla bullernivåer.

Man vill även att planförslaget innefattar en trafik- och hastighetsdämpande åtgärd i den västra delen av Stallvägen. Stallvägen används idag frekvent av biltrafik från Banvallsvägen till Fredriks väg, som likaväl kan använda Lommavägen som genomfartsväg. Då Stallvägen passeras av barnen på väg till och från skolan menar familjen Bolltoft att det är rimligt att Stallvägen antingen avgränsas för genomgående trafik alternativt att hastighetsdämpande åtgärder genomförs.

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.

8. Anders Adolvsson, Stallvägen 45, Hjärup 7:88

Lommavägens placering

Anders Adolvsson påpekar att placeringen som är föreslagen i det nya förslaget, skiljer sig avsevärt från initialt förslag. Han anser att den tidigare lösningen upplevs som avsevärt mer lämplig, både ut buller- och säkerhetssynpunkt. Om bron flyttas 100m söderut, finns dessutom möjligheten att på längre sikt kunna bygga en större cirkulationsplats, något som ändå kommer att vara nödvändigt när en eventuell anslutning till E22 och E6/E20 blir aktuell. Anders Adolvsson menar att med nuvarande förslag finns ej plats till detta och kommunen läser sig till att tvingas bygga ytterligare en vägbro i framtiden. I yttrandet föreslås att den nya bron flyttas söderut med resultatet att alla invändningar ang. buller från Lommavägen elimineras samt att infrastrukturen blir framtidsäkrad.

Banvallsvägen/Stallvägen

Eftersom de boende på Stallvägen är otroligt trötta på all genomgående trafik på den gamla 70-vägen (många glömmer att det nu är begränsat till 30km/h), föreslås att Stallvägens anslutning till Banvallsvägen stängs för all motortrafik. Eftersom denna är Hjärups enda genomfartsväg, tvärtom byns mål med enbart kringleder och matarvägar, framstår detta som ett självklart steg. Påverkningarna på nuvarande trafik blir, enligt Anders Adolvsson, minimal vid en stängning, eftersom Lommavägen kan användas för motsvarande syfte. Med en ny återvinningstation på södra delen av Banvallsvägen påpekas vidare att trafiken riskerar att öka ytterligare från dagens redan höga påfrestningar. En stängning av Stallvägen medför att fler behöver köra runt området, ner på Lommavägen för att komma till t ex Hjärups skola, vilket innebär att anslutningen Banvallsvägen/Lommavägen måste bli betydligt säkrare, något som Anders Adolvsson anser att en större rondell förmodligen skulle lösa på bästa sätt. En rondell kräver givetvis mer plats, ytterligare ett argument för att flytta Lommavägen söderut.

Anders Adolvsson menar att flytt av vägen och överfarten 100 m söderut skulle lösa både bullerproblematiken och säkerhetsaspekterna. En vändplats för arbetsfordon kan enkel anläggas vid Stallvägens västra del.

Återvinningsstationen vid Banvallsvägen/Stallvägen.

Anders Adolvsson anser att återvinningsstationen ändrar förutsättningarna för de boende i anslutning och behöver bullerskyddas kraftigt, eftersom framförallt glasåtervinningen är ett mycket störande inslag för omgivningen. Tyvärr används dessa ofta dygnet runt (egen, dyrköpt erfarenhet), utan respekt för närboende. Anders Adolvsson menar att nuvarande förslag är helt öppet, helt utan skyddsåtgärd, vilket inte är acceptabelt.

Anders Adolvsson skriver avslutande: "Som en av de fastighetsägare som drabbas hårdast? En 4 meter hög vall som skymmer precis all fantastisk vy söderut, utsikten i sydvästlig riktning skymd av en ny vägbro, ökad insyn i trädgården, ökat oväsen från återvinningsstationen? Förändringar i närmiljön som drastiskt minskar värdet på vår fastighet. Dessutom ska vi leva med den tillfälliga stationen placerad intill trädgården under flera år. Vi förväntar oss ett förslag på skälig ersättning från Staffanstorps kommun/ Trafikverket för detta oväntade och ytterst ovälkomna värdefall och obehag."

Trafikverkets svar

Frågan om återvinningsstationen är en kommunal fråga och hanteras inte i järnvägsplanen.

I övrigt se gemensamt bemötande av skrivelser till yttrande nr 1.

9. Rickard och Gisela Nilsson, Lommavägen 8, Hjärup 8:75

Rickard och Gisela Nilsson framför att de tycker det är kortsiktigt att göra vid en så lång sträcka av Lommavägen här, en rejäl bit vid anläggandet av Åkerslundshuset utan att flytta vägen. De menar att när sedan trafiken ökar efter anläggandet av 750 bostäder på Skanskas område är skadan skedd. Man menar att detta framförts tidigare, när gc-väg anlades norr om Uniq-huset, och nu säger man det igen. Rickard och Gisela Nilsson tycker inte att Lommavägens sträckning är något problem idag (bristen på hastighetsdämpande åtgärder är det däremot), men de menar att det kommer att bli!

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.

10. Theresia och Martin Holm, Stallvägen 41, Hjärup 7:195

Theresia och Martin Holm skriver att i Hjärup har byn och kommunen ett uppsatt mål att enbart ringleder och matarvägar ska finnas. Man tycker det är fantastiskt och planeringen av Hjärup fungerar bra för de som bor i Hjärup och miljön är trygg för barn som går eller cyklar hem från skola eller förskola.

Theresia och Martin Holm påpekar att det tyvärr finns ett undantag, Stallvägen, som blivit en genomfartsled. Även om hastigheten är begränsad till 30 km/h så kör flertalet bilister mycket snabbare och vägen som barnen behöver korsa för att nå skola och för-skola trafikeras av många bilar som kör för fort.

Theresia och Martin Holm föreslår att man i samband med ombyggnationen av Banvallsvägen enbart tillåter gående och cyklister i korsningen mellan Banvallsvägen och Stallvägen. Bilister använder istället Lommavägen som ringled för att nå Hjäruks skola och Ängslyckans förskola från Banvallsvägen. Om detta inte är möjligt att genomföra föreslås att man bygger hastighetsdämpande hinder, vägbulor eller liknande, samt övergångställen på Stallvägen.

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.

11. Tomas Nordblad med familj, Stallvägen 25, Hjärup 7:203

Tomas Nordblad med familj kräver att det görs en sammanfattande bullerutredning för Hästhagen där både tågtrafiken samt biltrafiken på Lommavägen räknas samman i en utredning (där bullervärdena högst sannolikt kommer att bli högre än var för sig) istället för som idag där man inte tar hänsyn till att båda sammantaget påverkar bullermiljön i nämnda område.

Eftersom trafiken på Stallvägen kommer att öka i och med och under ombyggnaden av järnvägen och Lommavägen kräver man vidare följande av Staffanstorps kommun samt Trafikverket att ta i beaktande i detaljplanearbetet:

- att Stallvägen görs till en återvändsgata eller att det görs farthindrande åtgärder på denna väg. Detta för att de cirka 33 st barn och skolungdomar som bor på Stallvägen måste ta sig över Hjärups enda genomfartsväg för att kunna ta sig till skolor och daghem utan att det finns något säkert sätt att ta sig över Stallvägen.
- byggandet av en rondell i korsningen mellan Lommavägen och Fredriks väg, för att göra denna olyckdrabbade (förvisso inga dödsfall ännu) korsning säkrare (se erfarenheterna från Staffanstorps tätort) samt som ett led i att bilisterna på Lommavägen skall följa de föreskrivna hastighetsbestämmelserna.
- byggandet av en rondell i korsningen mellan Lommavägen och Banvallsvägen för att göra denna korsning säkrare (se erfarenheterna från Staffanstorps tätort) samt som ett led i att bilisterna på Lommavägen skall följa de föreskrivna hastighetsbestämmelserna.
- att hastigheten på Lommavägen sänks till 50 km/h eller lägre för att minska buller samt att öka säkerheten i ovan nämnda korsningar.

Trafikverkets svar

Se gemensamt bemötande på skrivelser till yttrande nr 1.



Trafikverket, Box 543, 291 25 Kristianstad.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se